

#### Műszaki átvételen be kell mutatni:

2 db bukósisak (E jelzéssel ellátott), a gépkönyvet vagy a nyilvántartásba vételi lapot, szerelőponyvát, szemetes zsákok, javítási kézikönyvet vagy homolog lapot, KRESZ tartozékok, pótkerék, rögzítések, biztonsági felszerelések.

A gépátvételen csak karbantartott, tiszta gépkocsival lehet megjelenni.

#### **9. Közlekedési előírások:**

A verseny ideje alatt- kivéve a lezárt pályán rendezett külön próbákat- a KRESZ szabályainak betartása kötelező. Súlyosabb szabálysértésért az elkövetőt a rendezőség a versenyből kizárja, melyet a menetlevél bevonásával hoz a versenyző tudomására.

A megengedettnél 30%-kal való sebességtúllépés szintén kizárást vonhat maga után.

A versenyzőnek kötelező a KRESZ elsősegély nyújtási szabályok betartása is!

A verseny egész útvonalán minden résztvevőnek a tompított fényszóró, becsatolt biztonsági öv illetve az egyrészes overál használata, valamint a külön próba szakaszokon a bukósisak viselése kizárás terhe mellett **KÖTELEZŐ!!**

#### **10. Értékelés:**

A lebonyolításban a jelen kiírás, az RTE 2004. évi alapkiírása, annak 2005-ös kiegészítései, valamint a Magyar Köztársaság Rallye Bajnokságának szabályai irányadóak, valamint később kiadásra kerülő végrehajtási utasítások.

#### **11. Pályabejárás szabályai:**

A külön próba szakaszokat kizárólag 2005.04.09-én 08:00 és 16:00 között lehet bejárni. 3 bejárás kötelező, amit a rendező a Parc Fermé beállításakor ellenőriz. A pályabejárás idején a szakaszok nincsenek lezárva, így azokon a KRESZ szabályok betartása kötelező! Fokozottan figyelni kell a gyalogosokra és más közlekedőkre! Fokozott rendőri és RTE ellenőrzés várható.

A pályabejárás ideje alatt a szakaszok a verseny minden résztvevője /versenyző, kiséző személyzet, szerviz autó, csapat főnök/ **számára egyiránvú útszakasznak minősülnek**. Az itiner szerinti menetirány betartása kötelező! Megfordulni még vontatva is tilos! A pályabélyegzés alkalmával a rajtnál és a stopnál a be és kilépés tényét sportbírók rögzítik, a táblákkal jelzett helyeken a megállás kötelező! A pályabejárás szabályait megszegőket a rendezőség pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig büntetheti. Minden induló felelősséggel tartozik a hozzátartozó személyzet cselekedetiért is.

#### **12. Díjazás:** RTE szabályai szerint

#### **13. Kötelező reklámok:**

**Az RTE reklámok részére mindkét oldalon a rajtszám fölött, és az oldalsó hátsó ablakok alsó részén, valamint a hátsó és első szélvédő felső 7x50 cm-es felületén kell helyet biztosítani.**

A rendező a résztvevők részére kötelező reklámok viselését írja elő, melyek elhelyezésére a következő felületeket kell szabadon hagyni: 4 sárvédő, rajtszám alatti hely, géptető, csomagtér tető. A rendező a kötelező reklámok elhelyezését a Parc Fermé-be való beállításakor ellenőrzi.

#### **14. Ajánlott szállás:** Ifjúsági Szálló: 48/511-134; Timpanon Szálló: 48/314-125; Strand Motel: 48/312-468 Hotel Fremon: 48/411-212; Hotel Borsodchem: 48/311-911

Jó versenyzést kíván:

Eng: 02/2005/ rend



Mészáros Iván

# A CONRAD Rali Túra Bajnokság II. futama



## V. Tisza Rallye

Kazincbarcika

2005. április 09.-10.

A verseny hivatalos honlapja a [www.full-speed.hu](http://www.full-speed.hu)  
további információk [www.rte.hu](http://www.rte.hu).



ÉMK



**1. Verseny szervezője:** Tiszaújvárosi Rallye Team 3580 Tiszaújváros, Pf.: 145  
E-mail: stkuti@freemail.hu ; Fax: 49/440-353

**2. Verseny vezetősége:**

Szervező bizottság tagjai:	Bodolai László	20/9505-289
	Futó Csaba	20/3165-332
Szervező bizottság elnöke:	Bodolai László	
Versenyigazgató:	Móni István	20/4743-554
Felügyelő testület tagjai:	Mészáros Iván:	20/9161-406
	Mészáros Szabolcs	20/9445-247
Felügyelő testület elnöke:	Mészáros Iván	
Gépvétel vezetője:	Fetter Ferenc	70/3331-913
Pályabiztonsági ellenőr:	Szentkúti Tamás	20/4682-040
Kiértékelés vezetője:	Mészáros Szabolcs	
Versenyiroda vezetője:	Móni Krisztina	20/3539-549
Sajtóiroda vezetője, összekötő:	Herczeg Orsolya	70/2035-050

**3. A verseny időbeosztása:**

Versenyiroda nyitva tartása:

Április 8. (péntek)	18:30 – 20:30
Április 9. (szombat)	07:00 – 21:00
Április 10. (vasárnap)	07:00 - a verseny végéig

Helye: Kazincbarcika, Műjégpálya

Nevezési zárlat: 2005. március 30. Szerda 24. h / postabélyegző kelte / **Kérjük**

**a nevezési lapot géppel vagy kézzel nyomtatott nagybetűvel olvashatóan kitölteni. A nevezési lap hátoldalán számla igényeket kérjük jelezzétek!**

Itinerek kiadása: 2005. április 09. 07:00 – 08:00

Helye: Versenyiroda, Műjégpálya

Adminisztratív és műszaki átvételek:

Előfutók csak sikeres átvételek után kapnak itinert és edzőskártyát, versenyzői múlt igazolása / rendező felé / , RTE szabályainak megfelelő jármű kötelező. A H-A3-N3 csoportos autókkal nevező előfutók a nevezési lapon az előfutó megnevezése mellett a gépcsoportot és a géposztályt is jelezzék!

	Adminisztratív:	Műszaki
Helye:	Kazincbarcika, Műjégpálya	
H3, előfutók:	08:00-08:29	08:15-08:44
H2	08:30-09:19	08:45-09:34
H1	09:20-10:19	09:35-10:34
A3	10:20-10:49	10:35-11:04
A2	10:50-11:19	11:05-11:34
A1,N 2	11:20-11:49	11:35-12:04
N1	11:50-12:19	12:05-12:34

Nyilvántartásba vétel (gépkönyv) 2005.április 08. Péntek 18:30-20:00

Minimumvizsga: 2005.április 08. Péntek 19:00

Pályabejárás ideje: 2005.április 09. Szombat 08:00-16:00

Parc Ferme beállítás: 2005.április 09. Szombat 17:00-18:30

Verseny rajtja:	2005.április 10. Vasárnap 07:00
Helye:	Kazincbarcika, Műjégpálya
Verseny célja:	2005.április 10. Vasárnap 15:30
Helye:	Kazincbarcika, Műjégpálya
Fokozott technikai ellenőrzés:	Célbaérkezés után azonnal felvezetéssel
Ideiglenes eredménylista:	Az utolsó autó célba érkezése után egy órával, mely várható időpont az első autó beérkezésekor kerül kifüggesztésre.
Helye:	Hirdető tábla, Műjégpálya
Óvási idő:	20 perc, az ideiglenes eredménylista kifüggesztésétől számítva.

**4. Hivatalos hirdetőtábla:**

Versenyiroda

**5. A verseny jellemzői:**

Össztáv:	193,8 km
Külön próba szakaszok:	44,2 km
Külön próba szakaszok hossza:	4x5,7 km; 3x7 km
Útminőség:	Aszfalt

Szerviztilalmak: A verseny egész útvonalán tilos mindennemű szerviz tevékenység, kivétel az erre a célra kijelölt szervizpark. A szerviz parkon kívül csak a menetkészség helyreállítását célzó javítási tevékenység megengedett, segítő személyzet igénybevétele nélkül. A szerviz tevékenységet a rendező fokozottan ellenőrzi és bünteti. A szervizpark területe egyirányú, menetirány az itinerbe jelölve.

**6. Nevezések:**

A nevezéseket és a díjakat az alábbi címre kérjük küldeni **név és kategória részletezésével a csekkszelvény közlemény részébe! / előfutók is /**

Tiszaújvárosi Rallye Team 3580 Tiszaújváros, Pf.: 145

RTE nevezési díj: 24.000 Ft + biztosítás

Előfutó nevezési díj: 28.000 Ft + biztosítás

H3 nevezési díj: 28.000 Ft + biztosítás

Kötelező biztosítás: 5.900 Ft. **Kérjük a nevezéssel feladni!**

Csapatnevezés: 4.000 Ft Minimum két autó alkothat csapatot. Év végi értékelésbe csak éves csapatnevezést leadók számítanak.

A csapatnevezések határideje: az adminisztratív átvétel vége

Több nevezés együttes feladása esetén a szelvény hátoldalán név és kategória megjelölést kérünk feltüntetni!

**7. Géposztályok, gépjárművek:**

RTE szabály szerint „H3” kategória meghívásos formában kerül megrendezésre, az MNASZ licenszel rendelkezők részére.

**8. Átvételek:**

Adminisztratív átvételen be kell mutatni:

Vezetői engedélyek, RTE licencek, gépjármű forgalmi engedély, (kölcsönadási szerződés) zöldkártya, befizetett, érvényes kötelező biztosítási csekkszelvény, vagy nemzetközi zöldkártya, OK.tábla