

Tiszántúli Rallysprint Kupa

Kaba Rally Versenykiírás

1. A verseny szervezője: Autoplus-Box Bt.;

E-mail: sos555@rallysprint.hu

2. A verseny vezetősége:

Szervező Bizottság:

Soós Szabolcs (70/3359917)

Bereczki Norbert (70/3331966)

3. A verseny nevezése:

Nevezés interneten keresztül: nagyon fontos a telefonos egyeztetés mert csak az első **60 nevezést** tudjuk elfogadni!!!!!!!!!!!! Borítékba kell elküldeni a kitöltött nevezési lapot és a befizetett postai csekk fénymásolatát!!!

Vagy személyesen átadni nekünk!!

Nevezési zárlat: 2005.április 14.-ig beérkezett nevezések pótdíjmentesek max.**60 páros!!!! Nagy az érdeklődés!!!!**

Nevezés visszaigazolása a versenyt megelőzően interneten vagy hívjatok fel telefonon!!

Akinek nem fogadjuk el a nevezését vagy az autója nem felel meg a gépátvételen a pénzt visszaadjuk!

4. A verseny időbeosztása:

2005. április 16-17. /szombat-vasárnap/ Kaba—Cukorgyári út

Adminisztratív és Műszaki átvételek: 2005. április 16.-án szombaton

A cukorgyári parkoló területén mindenkinek 11.00.-12.30-ig

Rajtszám és menetlevél osztás: A pályabekör előtt, a parc ferme beálláskor.

Park Ferme: 2005.április 16./szombat/---- 11.30-13.00-ig

Pályabekör ideje: 2005.április 16./szombat/ 13.30.-16.00.-ig. 3x oda-vissza

A pályabekör időtartamán kívül tréningezőket a rajtengedély megvonásával büntetjük.

A verseny rajtja: 2005.április 17./vasárnap/ 09:00/1.rajtszámú/

A verseny várható célja: 16:30 /1.rajtszámú/

Eredmény hirdetés: Az utolsó autó célba érkezése után 1/2 órával

A VERSENYBŐL KIESETT VERSENYZŐ MINDEN ESETBEN KIESETT A VERSENYBŐL!!!!!!

5.A verseny jellemzői:

Össztáv: 27 Km

Gyorsasági szakaszok: 3x2 db

Gyorsasági szakaszok: 1.gyors:Kaba-Cukorgyári út 4,5 Km,**2 gyors:** Cukorgyári út-Kaba 4,5 Km

A pálya oda-vissza lesz megrendezve!!!

Minősége: aszfalt és beton .

Szerviz : A szervizelés a céltól lesz kb: 100m-re 1 db szervizparkban !! A versenyterületre 2 versenyző és 4 segítő mehet be díjtalanul!!! .

Szervizpark: A szerviz parkban parkolhatnak a versenyautók **(+1db szervízautó!!)**. Minden versenyautónak **kötelező olajálló szerelőponyvákat és szemeteszsákokat használni!** A rendező kérésre fordul a szerviz csapatokhoz, a hulladék gyűjtésének kérdésében: kérünk minden csapatot, hogy a munkájuk során keletkezett hulladékot ne dobálják szét, hanem gyűjtsék szemeteszsákba. **Köszönöm!** A trailereknek külön trailerparkolót alakítottunk ki, mindenki ezen tárolóterületre vigye a trailerét!!

6.Nevezések:

A nevezési lapot és a nevezési díjakat (rózsaszín csekken) az alábbi címre kérjük küldeni név és kategória részletezésével . **AKI TEHETI SZEMÉLYESEN HOZZA EL AZ ALÁBBI CÍMRE:**

Bereczki Norbert 4031, Debrecen Legányi u 20.Tel.:70/3331966

Nevezési díj: **17.000,- Ft Helyszínen(max.:10 autó): 22.000,- Ft**

A nevezések maximálva vannak: **60** autóban.

Helyszíni nevezést is csak előzetes egyeztetés alapján fogadjuk el!!!

7.Géposztályok, gépjárművek:

Licences kategóriában csak érvényes licenccel rendelkezők indulhatnak!!!

A kategória: **Licences 0- 1600ccm -ig**

B kategória: **Licences 1600ccm felett**

D kategória : **2000 ccm felett**

F kategória : **1000-2000ccm keleti autók**

C kategória : **Összkerék (minden összkerékes autó)**

E kategória : **1000-2000 ccm nyugati autók**

G kategória : **0-1000ccm**

A verseny egyéb szabályai: A gyorsasági szakaszt 15 percnél túl teljesítőket kizárással büntetjük. Maximum 10 percnél lehet késni 2 I.E. között, a verseny alatt max:20 percnél. A versenyző a saját rajtidejéhez képest maximum 10 percnél később, percenkénti 5mp büntetéssel. Korai I.E.-re érkezés lehetséges a későit viszont 10 mp/perc büntetést eredményez. A korai gyorsasági rajtolásért is büntetés jár mégpedig 1 mp esetén 1 perc büntetés, 2. alkalommal kizárás. A szervizpark elhagyása a verseny útvonal elhagyásának minősül ami azonnali kizárást von maga után. A versenyautót csak a benevezett pilóta vezetheti. **Gumiérintés: 2mp/db.**

Átvételek:

Az adminisztratív átvételen be kell mutatni:

Vezetői engedélyek/ **Sofőr és navigátorét is!!!!**

Műszaki átvételen be kell mutatni: **Csak bukócsöves autók indulhatnak!!!!**

2 db bukósisak („E” jelzéssel ellátott!!!!), szerelő ponyva, szemetes zsák, 2 db kezelábas **overall**. Rögzített min.:2 kg tűzoltókészülék, versenyautó: rögzített ülés, bukócső, biztonsági övek!!!

A gépátvételen csak karbantartott, tiszta gépkocsival lehet megjelenni, rendszám nem kötelező, de ajánlott.

A verseny napján a versenypálya forgalomtól elzárt területnek minősül így nem kötelező a rendszám!!!!!!

8.Közlekedési előírások:

A szervizpark és rajt közötti szakaszon a megengedett sebesség 30km/h!!!!

A verseny ideje alatt - kivéve a lezárt pályán rendezett gyorsasági szakaszokat - a KRESZ szabályainak betartása kötelező !. Szabálysértés esetén az elkövetőt a rendezőség a versenyből kizárja .

A versenyzőknek kötelességük betartani a KRESZ elsősegély nyújtásra vonatkozó előírásait.

A verseny ideje alatt, annak teljes útvonalán a tompított fényszóró, becsatolt biztonsági öv, illetve egyrészes, újszerű, nem műszálas kezelábas overall használata, valamint a gyorsasági szakaszon a bukósisak viselése KIZÁRÁS TERHE MELLETT KÖTELEZŐ!

9.Értékelés

A Magyar Köztársaság Rallye Bajnokságának szabályai az irányadóak, valamint a később kiadásra kerülő végrehajtási utasítások. A verseny **MNASZ Regisztrált verseny** tehát bármilyen licenccel rendelkező is indulhat!

10.A pályabejárás szabályai:

A gyorsasági szakaszokat csak utcai autóval lehet tréningezni!! Max.:3x,3x alkalommal, de mindenkinek legalább 1x,1x teljesíteni kell a pályabejárást!!!!

A pályabejárás idején a gyorsasági szakaszok nincsenek lezárva, így azokon civil és gyalogos forgalom, lehet! A pályabejárás idején a KRESZ szabályainak betartása kötelező! A pályabejárás ideje alatt a szakaszok a verseny minden résztvevője (versenyző, kísérő személyzet, szerviz autó, csapatfőnök) számára EGYIRÁNYÚ ÚTSZAKASZNAK MINŐSÜLNEK! A SZERVEZŐK ÁLTAL MEGÁLLAPÍTOTT MENETIRÁNY BETARTÁSA KÖTELEZŐ! MENETIRÁNNYAL SZEMBEN KÖZLEKEDNI, MÉG VONTATVA IS TILOS! A pályabejáráson vétőknek a szervezők 30mp büntetést szabhatnak ki!!!

A pályabejárás alkalmával a rajtnál és a stopnál, valamint egyéb posztokon a be és kilépés, valamint az áthaladás tényét sportbírók regisztrálják. A táblával jelzett helyeken kötelező megállni! A pályabejárás szabályainak megsértőit a rendezőség a rajtengedély megvonásával sújtja. Minden induló felelősséggel tartozik a hozzá tartozó személyzet cselekedeteiért is!

11. Pontozás:

A verseny hosszúsága miatt az év eleji kiírás alapján ez a verseny dupla szorzós!!! A pontszerző versenyző megoszthatja navigátorával a dupla pontot . A pontmegosztásnak egy feltétele van!! **A VERSENY ELŐTT JELZI A VERSENYZŐ A PONTMEGOSZTÁSI SZÁNDÉKÁT!!!**

Minden versenyezni vágyót szeretettel várunk!!!

www.rallysprint.hu