

## A verseny neve: I. Tavaszi Kupa

A verseny ideje: 2005. április 23-24.

A verseny helye: Lengyel - Kurd, Tolna megye, (Bonyhádtól 20km, Dombóvártól 15 km)  
lásd mellékelt térkép

Rendező: Balatonyi Rallye Team, 7627 Pécs, Blaha L. u. 42.  
Sántha Áron - 20 /206– 0781, 20/3360-929

### Program:

#### Április 23. (szombat)

12:00 – 14:00 Adminisztratív átvétel, helyszíni nevezés

12:15 Parc Fermé-be állás kezdete

12:15 – 15:00 Technikai átvétel és Gépkönyvezés

Helye: Lengyeli Szakközépiskola udvara (Aponyi Sándor Szakközépiskola)

14:00 – 18:00 Pályabejárás (csak utcai autóval, és matricával)

#### Április 24. (vasárnap)

08:00 Verseny rajtja

19:00 Díjkiosztó (helye: Parc Fermé)

### A verseny jellemzői:

össztáv: 30 km

útminőség: 100% aszfalt

gyorsasági szakaszok száma: 6 (3 x 2 db)

gyorsasági szakaszok hossza: I. gyors 5 km, II. gyors: 5 km.

A Kurd-Mekényes gyorsasági első fele, melyet a rali szerelmesei jól ismerhetnek a Mecsek Rallye-kről. A verseny a kijelölt szakaszon mind a kettő irányban kerül lebonyolításra. Megközelítés Bonyhádtól Dombóvár irányába 20 km, Dombóvártól Bonyhád irányába 15 km. (lásd mellékelt térkép)

Nevezés: - előnevezési díj 12000 Ft., nevezési zárlat: 2005. április 15. 24h (postabélyegző kelte)

Az előnevezéseket, (kitöltött nevezési lap + nevezési díj) rózsaszín postai csekken – a feladó mindkét oldalon történő feltüntetésével - az alábbi címre kérjük feladni:

## Sántha Áron 7187 Bonyhád-Majos XI. utca 5.

- helyszíni nevezési díj: 15.000 Ft.
- Előfutó nevezési díj: 15000 Ft.

Nevezési feltételek: min. 'B' kat. érvényes jogsí, RSB (vagy MNASZ, RTE) Gépkönyves autó, bukósisak („E” jelű), zárt egyrészcses overál, navigátor, nevetési díj befizetését igazoló szelvény

Géposztályok: A Rallye Sprint szabályai szerint: **I.** 0-850; **II.** 851-1150; **III.** 1151-1400; **IV.** 1401-1600; **V.** 1601- 2000 (2WD); **VI.** + 2000, 4WD és /vagy turbó **Lada Cup** (Lada 2WD); **Abszolút., Licenszes** A feltöltős autók (turbó, kompresszor) az alaptérfogatot 1,7-es szorzattal kerülnek besorolásra.

Általános tudnivalók: A verseny 1., 3., 5. gyorsasági szakaszai Lengyel-Kurd irányában kerülnek lebonyolításra (lefelé). A verseny 2., 4., 6. gyorsasági szakaszai Kurd – Lengyel

irányban kerülnek lebonyolításra. A biztonság érdekében mindkét gyorsasági szakaszon gumilassítókat alkalmazunk.

**FIGYELEM!!!** A verseny lebonyolítása során, csak minden második gyorsaságát követően lesz lehetőség szervizelésre. Javasolt az autókat úgy felkészíteni (üzemanyag mennyiség, pótkerék), hogy azok kibírjanak egymás után, szerviz nélkül 2 gyorsasági szakaszt. Az a versenyzőpáros, amelyik a megszabott maximális időn belül nem képes a önerőből teljesíteni az egymás után megrendezésre kerülő 2 gyorsasági szakaszt, kiesik a versenyből. A két gyorsasági szakasz között, kizárás terhe mellett csak a versenyautóban található alkatrészekkel, szerszámokkal végezhető szerviztevékenység, külső segítség igénybevétele nélkül!

**Pályabejárás szabályai:** FIGYELEM! A pályabejárás során az útszakasz nem kerül lezárásra, ezért a pályabejárást a Kresz szabályainak betartása mellett csak és kizárólag utcai gépkocsival lehet végrehajtani, párosonként max. 3 alkalommal. A szabály ellen vétőket ill. azokat akik a környező településeken autóval „randariloznak” kizárással büntetjük. A pályabejárás szabályainak ellenőrzésére, ill. azok betartatására ténybírókat alkalmazunk! A pályabejáráskor elhelyezett STOP tábláknál (rajt helyek) kötelező megállni!

**Díjazás:** A Rallye Sprint szabályai szerint

**Kötelező reklámok:** A rendező kötelező reklámok elhelyezését írja elő, melyek elhelyezését, a nevezéskor végrehajtási utasításban közli. A kötelező reklámok viselését a nevezési díjjal egyenlő pótdíj megfizetésével lehet megváltani.

**Szervizpark:** a szervizpark, az 1., 3., 5. gyorsasági szakaszok rajtja előtti 1km hosszúságú lezárt útszakaszon (fenti gyorsok iránya szerinti jobb oldalon) kerül kialakításra. A szervizparkba csak és kizárólag szervizmatricával rendelkező versenyautóval lehet behajtani, minden versenyautóhoz 1db szerizautót engedünk be. Minden versenyzőpáros, egyenként egy 15 méteres szakaszt vehet igénybe szervizelés céljából. Szervizponyva használata kötelező!

**Fontos:** A szervizmatricát, valamint a rendezői reklámokat, és a végrehajtási utasítást a rendező az adminisztratív átvételen adja ki a versenyzők részére. Ezen kívül kérjük a Versenyzőket, hogy a verseny ideje alatt keletkezett hulladékukat szíveskedjenek szemeteszsákokba gyűjteni részletek a végrehajtási út.-ban)

**Szállás:** *Aponyi Sándor Szakközépiskola Kollégiuma* 1200Ft/fő (Adminisztratív átvétel során kell az igényt bejelenteni ) Kultúrált!!!

**Parc Ferme:** a versenyautókat szombat éjszakára zárt, őrzött parkolóba lehet hagyni. A Parkolóba, 12:15-től lehet beállni.

További info a versenyről a sorozat hivatalos honlapján: [www.pecsiautosport.wh.hu](http://www.pecsiautosport.wh.hu)

**RSB eng. 02/2005**

Töréskár mentes, eredményes versenyzést kíván:

  
ifj. Markó Tibor  
BRT-MRT képviselője

  
Sántha Áron  
rendező