



Végrehajtási utasítás

1. Időterv:

Szombat

- 1.1 Adminisztratív átvételek: 2005. április 23. 12.00-15.00
- 1.2 Gépkönyvezés, gépátvétel: 2005. április 23. 12.30-15.00
- 1.3 Parc-Fermébe állás: 2005. április 23. 12.30-20.00
- 1.4 Pályabejárás: 2005. április 23. 15.30-19.00
- 1.5 Versenyiroda nyitva tartása: 2005. április 23. 12.00-20.00

Vasárnap

- Parc-Ferme nyitása: 2005. április 24. 06.00-
- Szervizparkba beállás: 2005. április 24. 06.00- 07.30
- Útlezárás kezdete: 2005. április 24. 07.00-
- Felvonulás a rajtba 2005. április 24. 07.30
- I. szakasz rajt: 2005. április 24. 08.00 (Lengyel-Kurd)
- II. szakasz rajt: 2005. április 24. 09.30 (Kurd-Lengyel)
- III. szakasz rajt: 2005. április 24. 11.00 (Lengyel-Kurd)
- IV. szakasz rajt: 2005. április 24. 12.30 (Kurd-Lengyel)
- V. szakasz rajt: 2005. április 24. 14.00 (Lengyel-Kurd)
- VI. szakasz rajt: 2005. április 24. 15.30 (Kurd-Lengyel)
- Eredményhirdetés: 2005. április 24. 18.00 (Lengyel Szakközépiskola)

2. Szervizpark:

Fontos!!! A szervizpark a lezárásra kerülő útszakasz Lengyel-Kurd irányban a menetirány szerinti jobb sávban és az útpadkán került kijelölésre, mivel a verseny ideje alatt 07.40, 12.20, 15.40 órakor menetrendszerinti buszok áteresztését kell megoldani. Minden nevezőpáros max 15 métert vehet igénybe. Ezen a területen kell megoldani a versenyautó szervizelését, a szervizautó esetleg tréler elhelyezését. Külön tréler parkoló nem kerül kijelölésre. A szerviz területére civil – matrica nélküli gépkocsit nem áll módunkban beengedni.

3. Verseny menete:

A verseny időterve 60 autó indulásával van kalkulálva. Esetleges több nevező esetén csúszások elképzelhetők. A versenyzőknek egymás után 2 gyorsaságit kell teljesíteni szerviz nélkül. Javítást csak a versenyautóban vitt szerszámokkal lehet végezni. Külső segítség nem vehető igénybe. Aki nem tudja folytatni a versenyt kiesett.

Nagyon fontos!, hogy a versenyautó elromlása vagy egy esetleg bekövetkezett sérülés nélküli baleset esetén - amennyiben a megállt vagy rongálódott gépkocsi nem tud továbbhaladni és nincs olyan helyen, hogy az további balesetet okozzon – a versenyt nem szakítjuk meg. A technikai mentés a gyorsasági esetleg a verseny végén kerül lebonyolításra.

Fontos továbbá, hogy a versenyből baleset miatt kiesett gépkocsi az esetleges javítást követően sem vehet részt - versenyen kívül – a futamon.

4. Kötelező matricák a versenyautón való elhelyezése

- Ford Kálmándy Autóházak matrica: mindkét oldat a rajtszám felett
- Bayer matrica: mindkét oldalt a rajtszám alatt
- Bonyhád Panzió matrica: Jobb és bal első sárvédő felső-hátsó része
- Dingi matrica: Jobb és bal első sárvédő felső-első része
- Dekotex matrica: Jobb és bal hátsó sárvédő felső-középső része
- Agió matrica: Hátsó szélvédő felső közepe
- Szerviz matrica: adott szervizautó első szélvédő bal felső sarka
- Tréning kártya: pályabejáró gépkocsi jobb ajtajának szélvédőjére

5. Pályabejárás szabályai:

A pályabejárást csak civil, matricával ellátott gépkocsival lehet végrehajtani. A rendelkezésre álló idő alatt mindenki szabadon korlátozás nélkül bejárhatja, felírhatja a pályát mind a két irányban. A fentiek miatt csak és kizárólag a KRESZ szabályainak betartása mellett (**Jobbratartással!!!!**) lehet végrehajtani a pályabejárást. A szabály betartása érdekében civil ténybírókat alkalmazunk. A szabály ellen vétők pénzbüntetésre vagy a rajtengedély megvonására számíthatnak.

A biztonság érdekében gumilassítókat alkalmazunk, valamint a nagyobb kanyarok belső ívének levágásának elkerülésére a belső ívre gumikat teszünk.

Fontos, hogy az 1,3,5 szakaszok lassítói és útlevegást megakadályozó gumiinak helye **fehér** festékkel míg a 2,4,6 szakasz jelzései **sárga** festékkel kerülnek feltüntetésre. Az 1,3,5 szakaszokon 6 db., míg a 2,4,6 szakaszokon 3 lassító kerül lehelyezésre ill 4 kanyar belső ívére kerül levágást megakadályozó gumi.

6. Egyéb rendelkezések:

- Óvási idő: az ideiglenes eredménylista kifüggesztését követően 15 perc, időmérés ellen óvásnak helye nincs
- Időbüntetések, pénzbüntetések, óvási díj a bajnokság alapkiírása szerint
- A végrehajtási utasítás a versenyzők számára egységesen kötelező, az ebben leírtak be nem tartása kizárást vagy pénzbüntetést von maga után.