

VERSENYSZABÁLYZAT

A nevezési díj **5000Ft/fő/kategória** alkalmanként, éves kötelező rajtszám kb. **1000.Ft/pár** aminek megfizetése illetve megvásárlása a nevezett jármű technikai átvétele után kötelező. Minden versenyautóval 1.db. szerviz autó részére biztosítunk helyet a depó területén minden többi jármű részére a nézők számára fenntartott parkolóban lehet parkolni.

A depó területén a megengedett legnagyobb sebesség **5 km/h** aminek betartása kötelező egyéb esetben büntetést von magaután, az autók próbálása /sperelés/ **TILOS !**

A depó területén csak a már átvett és nevezett rajtszámmal rendelkező autók és szervezeti tartózkodhatnak.

Napközben autót és motort cserélni **TILOS!**

Minden nevezett versenyautóban kötelező **bukócső**. Továbbá magasított támlájú ülés pl. gyárilag fejtámlás, valamint min. 3 pontos automata biztonsági öv és versenyzőnként sisak, valamint hosszú ujjú nem nejlon alapú zárt overál.

Amennyiben két fő vesz részt a futamon egyszerre egy autóban akkor mind két személy részére a fent meghatározott ülés, öv, sisak, ruházat kötelező.

A biztonsági előírások a versenyzők biztonságát szolgálják ezért azok betartása és használata a nap folyamán állandóan kötelező ennek elmulasztása szankcióval jár! Kategóriából magasabb kategóriába történő nevezés engedélyezett külön nevezési díj ellenében! Időmérés ellen óvás nincs!

Egy autóval maximum két versenyző nevezhet!

A verseny 3. mért futamból áll amiből a két legjobb futam eredménye lesz értékelve.

Újra indítás / új rajt/ műszaki hiba, saját hiba miatt nem kérhető, csak idegen akadályoztatás miatt / piros zászló/.

A pályán csak menetirány szerint lehet közlekedni, a leintés után a legrövidebb időn belül a pályát el kell hagyni és haladéktalanul a depóba kell menni.

A versenyző és segítői kötelesek betartani a RENDEZŐK utasításait!

GÉPOSZTÁLYOK

| | | |
|---------------------|----------------------|----------------------|
| Divízió I. | keleti kategória | 700 ccm-ig |
| Divízió II. | keleti kategória | 1600 ccm-ig |
| Divízió III. | nyugati kategória | 700-1300 ccm között |
| Divízió IV. | nyugati kategória | 1300-1600 ccm között |
| Divízió V. | nyugati kategória | 1600 ccm felett |
| Divízió VI. | négykerék meghajtású | |
| HOBBI | épített autók | |