

43. NEMZETKÖZI AUTÓS HEGYIVERSENY

Pécs, 2005. május 27–29.

SPECIÁLIS INFORMÁCIÓK

A verseny neve: 43. NEMZETKÖZI AUTÓS HEGYIVERSENY

helye: Pécs, Szentkút–Remeterét közötti versenypálya
ideje: 2005. május 27–29.

A verseny:

- az FIA Közép-európai Zóna Hegyiverseny Trófea 4. és 5. futama,
- a Magyar Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 3. és 4. futama,
- a Mobil1 Opel Astra Classic Kupa 3. és 4. futama,
- a Shell V - Power Racing Renault Clio Kupa 3. és 4. futama

A verseny rendezője: J-Group Fotoprint Hungary Kft.

címe: 7601 Pécs, Postafiók 224
fax: 72-443 461
telefon: 30-9398 999
e-mail: jelen@rally.hu

Nevezési zárlat: 2005. május 10. 24.00 óra (postabélyegző kelte)

Nevezési díj: Versenynaponként:
43.750 Ft + 4.000 Ft biztosítás
A nevezési díjak az áfa-t tartalmazzák.
A nevezési díjakat kérjük
postai csekken a J-Group Fotoprint Kft. címére feladni,
vagy az 50600148-17027863-00000000 számlaszámra
átutalni a nevezési zárlatig.
A nevezési díj befizetésének késése versenyautónként
10.000 Ft pénzbüntetéssel jár.

Csapatnevezés díja: Versenynaponként 10.000 Ft.
A nevezési díjak az áfa-t tartalmazzák.

A verseny tisztségviselői:

Felügyelő testület vezetője:	Hajdu Attila	Pécs
tagja:	Kőváry György	Budapest
tagja:	Sándor István	Budapest
Technikai felügyelő:	Lakos László	Budapest
Rendezőbizottság vezetője:	Jelen István	Pécs
Versenyigazgató:	Faluvégi Péter	Budapest
Versenyigazgató-helyettes:	Szabó Norbert	Pécs
Versenytitkár:	Sztankovics Györgyi	Budapest
Gépátvétel-vezető:	Perjési Zsolt	Budapest
Időmérés-vezető:	Sipos Gábor	Pécs
Kiértékelés-vezető:	Zidarics Zoltán	Pécs
Versenyorvos:	Dr. Harmat Zoltán	Pécs
Gyorsbeavatkozó szolgálat vezetője:	Turi István	Budapest
Depófőnök:	Kató Tibor	Pécs
Médiafelelős:	Szűcs Zsolt	Pécs

Gépkönyvezési lehetőség:

helye: Vörös Autóház, Pécs, Megyeri út 80.
ideje: 2005. május 27. 08.00–10.00 óráig

Adminisztratív átvétel:

helye: Vörös Autóház, Pécs, Megyeri út 80.
ideje: 2005. május 27. 10.00–15.00 óráig

Technikai gépátvétel:

helye: Vörös Autóház, Pécs, Megyeri út 80.
ideje: 2005. május 28., az alábbi beosztás szerint:
10.30–11.30 Kat. I. (N,A csop.) túraautók
11.30–12.00 Kat. II. és sportautók (E, C csop., interszéria, F 3000)
12.00–13.30 Kat. I. (H,F csop.) túraautók
13.30–15.00 Kat. III., Kat. IV.

Computersorsolás:

Csak a Kat. III. résztvevői részére:
2005. május 27-én 15.00 órakor
helye: a technikai gépátvétel helyszíne
2005. május 28-án 18.00 órakor
helye: a Mobil Opel Astra Classic Kupa hirdetőtáblájánál

Versenyzői eligazítás:

Minden versenyző megjelenése kötelező.
helye: a rajt előtti depó bejáratánál
ideje: 2005. május 28. 07.00 óra

Pótgépátvétel lehetősége:

helye: Depó (a rajthely előtt)
ideje: 2005. május 29. 06.00–06.15

A pálya adatai:

hossza: 3418 méter
szintkülönbség: 204 méter
emelkedése: 6%

A verseny távja: 6836 méter (a két versenyfutam összesen)

A verseny időterve:**2005. május 27. (péntek)**

17.00–kb. 20.00 Prológ (Szlalom) – a versenyzők bemutatásával
Helye: Pécs Plaza nyugati parkolója
A Kat. III., IV. és a Kat. I. 1600 ccm-ig + a betétfutam versenyzőinek kötelező, a többi kategória versenyzőinek fakultatív a részvétel, de a nevezési lapon fel kell tüntetni a részvételi szándékot

2005. május 28. (szombat)

08.00–08.40	1. Edzésfutam Kat. III. és Kat. IV.
09.10–09.40	1. Edzésfutam Kat. I. N,A csop. (OB, ZT) + betétfutam
10.00–10.30	1. Edzésfutam Kat. I. H,F csop., II/1., sportautók (OB, ZT)
10.50–11.30	2. Edzésfutam Kat. III. és Kat. IV.
12.00–12.30	2. Edzésfutam Kat. I. N,A csop. (OB, ZT) + betétfutam
12.50–13.20	2. Edzésfutam Kat. I. H,F csop., II/1., sportautók (OB, ZT)
13.40–14.20	1. Versenyfutam Kat. III. és Kat. IV.
14.50–15.20	1. Versenyfutam Kat. I. N,A csop. (OB, ZT) + betétfutam
15.40–16.10	1. Versenyfutam Kat. I. H,F csop., II/1., sportautók (OB, ZT)
16.30–17.50	2. Versenyfutam Kat. III., IV. + OB, ZT + betétfutam
18.10	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése a depóban és a rajthely közelében

2005. május 29. (vasárnap)

07.00–07.40	1. Edzésfutam Kat. III. és Kat. IV.
08.10–08.40	1. Edzésfutam Kat. I. N,A csop. (OB, ZT) + betétfutam
09.00–09.30	1. Edzésfutam Kat I. H,F csop., II/1., sportautók (OB, ZT)
09.50–10.30	2. Edzésfutam Kat. III. és Kat. IV.
11.00–11.30	2. Edzésfutam Kat. I. N,A csop. (OB, ZT) + betétfutam
11.50–12.20	2. Edzésfutam Kat I. H,F csop., II/1., sportautók (OB, ZT)
12.40–13.20	1. Versenyfutam Kat. III. és Kat. IV.
13.50–14.20	1. Versenyfutam Kat I. N,A csop. (OB, ZT) + betétfutam
14.40–15.10	1. Versenyfutam Kat I. H,F csop., II/1., sportautók (OB, ZT)
15.30–16.50	2. Versenyfutam Kat. III., IV. + OB, ZT+ betétfutam
17.10	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése a depóban és a rajthely közelében
17.30	Eredményhirdetés

Rövidítések magyarázata: OB = Országos Bajnokság;

ZT = FIA Közép-európai Hegyiverseny Zóna Trófea

A versenyek utáni parc ferme helyszíne a rajthely utáni elzárt kijelölt terület.

A prológ díjazása:

- a Kat. III. 1. helyezettje,
- a Kat. IV. 1. helyezettje,
- a Kat. I. N,A csop. 1. helyezettje,
- a Kat I. H,F csop., II/1., II/2. (összevonva!!) 1. helyezettje,
- a legjobb időt elért versenyző

A prológ díjkiosztó helye és ideje: időjárástól függően vagy a prológ után azonnal, vagy a vasárnapi díjkiosztóval együtt

A verseny díjazása: az érvényes kiírások szerint

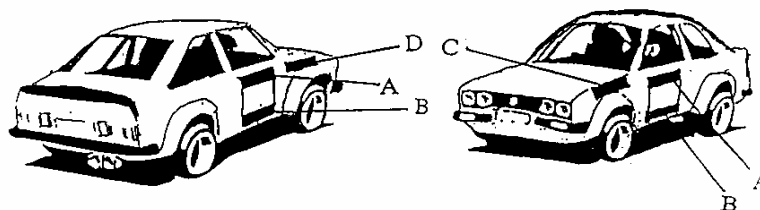
Díjkiosztó: helye: a rajthely közelében
ideje: 2005. május 29-én 17.30 órakor

Egyebek:

1. Mindkét versenynapon magyar bajnoki futam kerül lebonyolításra.
2. Mindkét versenynapon FIA Közép-európai Hegyiverseny Zóna Trófea futam kerül lebonyolításra.
3. Mindkét versenynapon (és a prológon) Ladá „Sok” betétfutam kerül lebonyolításra saját kiírás szerint.
4. Engedélyezett autók: az érvényes kiírások szerint.
5. Az óvási idő minden esetben az ideiglenes eredmény kifüggesztése után 30 perccel jár le.
6. A depórendet kizárólag a depófőnök (Kató Tibor – 30/419–3646) határozza meg, tudta nélkül a depóban helyet elfoglalni tilos.
7. Tilos a rajthely 500 méteres körzetében (beleértve a rajt előtti erdei buszfordulót és a vele szemben lévő parkolóhelyet, valamint a rajtvonalnál kiképzett parkolót) szállító járművel (busz, kamion, tréler, mikrobusz) depóhelyet foglalni május 26. (csütörtök) 15.00 óra előtt. A korábban érkezőknek a remeteréti kavicsos parkoló áll rendelkezésére. E szabály betartását ellenőrzi a rendőrség, a rendező, és az ez ellen vétőket rajtengedély megvonásával, a jármű elszállításával (a nevező költségére) sújtja a rendező.
8. Zászlójelzések a FIA „H” függeléke szerint.
9. A verseny rajtszáma felett és alatt elhelyezett reklám (A, B) nem váltható meg, hiánya a rajtengedély megvonásával jár.
10. Rendezői kötelező reklámok (C, D) az alábbi ábra szerint. (Kivétel a Mobil Opel Astra Classic Kupa és Renault Clio Kupa)

Ezen reklámok megválthatók (darabonként 10 000 Ft), melyet a rendező részére kell befizetni.

- A: meg nem váltható reklám
 B: meg nem váltható reklám
 C: rendezői kötelező reklám
 D: rendezői kötelező reklám



11. Az erdei és a rajt alatti depó díja a verseny egész időtartamára: 8000 Ft+áfa/versenyautó. A depódíj áramvételezési lehetőségre is jogosít. A depódíjat a depófőnöknél kell befizetni – számla ellenében. A depó területén csak tiszta járműveket lehet tárolni.
12. Versenyen a gumi melegítése tilos. Ennek a tilalomnak a megszegőit a felügyelő testület 10 sec/futam időbüntetéssel sújtja.
 Rajtpróba kizárólag a rajtelőkészítőben megengedett.
 A rajtsorakoztatás alatt a depó területén az ellenkező irányú haladást csak a depóbírók engedélyezhetik.
 A szabály betartását a rajtelőkészítőben és a verseny helyszínén a technikai bizottság és a depóbírók folyamatosan ellenőrzik, és a szabály ellen vétőket a felügyelő testület bünteti.
13. Pályabejárás:
 A verseny kezdetét megelőző tizenötödik naptári nap 24. órájától a pálya bejárása során csak széria gyártmányú, bukókerettel nem rendelkező, egyszínű, matrica nélküli gépkocsi használata engedélyezett. (A KRESZ szabályainak betartása kötelező.)
 A szabály megszegése első alkalommal 100 000 forint büntetést von maga után, a második alkalommal a rajtengedély megvonását.
 A pályabejárást a rendező hatóság segítségével ellenőrzi (ténybírók: Holi Pál, Jelen István, Kató Tibor, Szabó Norbert, Szél Attila, Váradi Norbert) és jelentése alapján a felügyelő testület szabja ki a büntetés.
 A prolog helyszínét csak gyalogosan lehet bejárni. A pályarajtot az adminisztratív átvételen kapják meg a versenyzők.
14. A céltól a rajtig (levezetéskor) a biztonsági öv használata kötelező.
 Az öv használatának elmulasztása első alkalommal 5000 forint, minden további esetben 10 000 forint büntetést von maga után.
15. A felfestett depóhelyeken, valamint az erdei depóban és a rajthely alatti depóban kizárólag depómatricával ellátott kísérő járművek tartózkodhatnak. A matricákat a depóbírók osztják ki. Gépkocsibelépő kártyával, csapatvezetői igazolvánnyal, sajtó igazolvánnyal, VIP gépkocsibelépővel csak a depó alsó részében lehet gépkocsival megállni, a kijelölt területen.
16. A depó területén május 26-án (csütörtök) 15.00 órától szállító tréler és kamion truck-ot szigorúan tilos tárolni. Az e szabály ellen vétőket 100 000 Ft büntetéssel sújtják.
17. Közúti zárás időpontja: **szombaton 06.20-20.00, vasárnap 06.00-20.00**

Pécs, 2005. április 15.

Fentiek alapján a versenyt az MNASZ Autós Gyorsasági Bizottsága K-223/2005.04.19. szám alatt hagyta jóvá.

Budapest, 2005. április

Zengő Zoltán
 szakágvezető
 Autós Gyorsasági Bizottság