

Versenykiírás

A verseny helye: **Miskolci CORA Hipermarket parkoló**

A verseny időpontja: **2005.05.28 szombat**

A pálya hossza: **3*1000 m**

A pálya talaja: **Nagyon jó minőségű aszfalt**

Nevezési díj egy futamra: **5000 HUF** amely a kupasorozat nevezési díját is tartalmazza !

Bárki nevezhet, bármilyen autóval!

Kategóriák: „A” kat. 800 ccm-ig a **XEROSHOP Kupáért**

„B” kat. 801-1300 ccm-ig a **Világlátó Kupáért**

„C” kat . 1301-1600 ccm-ig a **Nonstop Taxi kupáért**

„D” kat. 1600 ccm felett az **ANTELEKTRO Kupáért**

Feltöltővel szerelt gépkocsikra 1,7-es szorzót alkalmazunk!

A versenyen csak becsatolt biztonsági övvel és bukósisakban, biztonságos versenyzésre alkalmas állapotban lehet részt venni!

A pálya bejárása csak gyalogosan történik 8.00 és 9.00 között a verseny napján.

Nevezés, pályabejárás ideje: A verseny napján 8.00-9.00 óra között a helyszínen

A verseny rajta: 9.00 óra

Amely versenyző nem tudja befejezni a körét, de még versenyben kíván maradni, kategóriája legrosszabb idejét kapja és a többi mért kör idejét normál módon hozzáadjuk az eredményéhez.

Eredményhirdetés a három mért kör összeadott ideje alapján történik.

Az ideji versenysorozat résztvevői közt egy 2005 szeptember 13.-án induló Spanyolországi utazásra beváltható utazási csekket sorsolunk ki a Világlátó Utazási Iroda jóvoltából !

A verseny ideje alatt versenybe nevezett gépkocsival a zárt parkoló területét kizárás terhe mellett elhagyni tilos!

A verseny lebonyolításának rendje:

1. A versenyzők a nevezésüket követően megkapják rajtszámukat, melyet a gépkocsin a bal hátsó ablakra kötelesek kiragasztani. E mellett kapnak egy szerviz táblát, amellyel a segítő járművük, valamint a verseny gépkocsi behajthat a versenyzők számára fenntartott parkolóba.
2. Pályabejárás gyalogosan történik, a futam rajtjáig nem kerül korlátozásra. A járművel a pályára hajtani a pályabejárás idején szigorúan tilos! Aki pályabejárásra vonatkozó szabályokat megsérti a verseny rendezőjének döntése alapján kizárásig terjedő büntetéssel sújtható!

3. A verseny indítása a rajtszámok emelkedő sorrendjében történik! A pályán egyidejűleg 2 versenyautó halad, 1 perces indítási különbséggel. A soron következő 3 versenyző köteles a várakozóba hajtani, majd onnan kizárólag a rendező utasítására a rajtvonalra indulni.
4. A verseny rajtja állórajt, a cél repülőcél. Aki a nyomvonal kijelölésére használt tárgyakat szándékosan ellöki, vagy a pálya nyomvonalát lerövidíti, 5 mp időbüntetést kap. A szándékosság megítélése a rendezőség hatásköre. Nem minősül szándékosságnak a kipördülésből adódó pályatévesztés.
5. A célvonalon áthaladást követően a versenyző köteles megállni a „STOP”-pal jelzett rendezői pontnál. Itt közlik vele elért idejét, majd haladéktalanul a versenyzői parkolóba hajt. Aki a megállást elmulasztja kizárásig terjedő büntetéssel sújtható!
6. A verseny során három futamot bonyolítunk, melyek **összege** alapján kerül kialakításra a végső sorrend. A futamok állása folyamatosan nyomon követhető a versenyirodán elhelyezett hirdetőtáblán.
7. A verseny ideje alatt a rendezési helyszín mellett egyéb járművek és gyalogosok tartózkodhatnak, melyek fokozott figyelmet érdemelnek! **Kizárás terhe mellett tilos a versenypályán kívüli „száguldozás”!!!**
8. **A verseny ideje alatt versenybe nevezett gépkocsival a zárt parkoló területét kizárás terhe mellett elhagyni tilos!**
9. Lehetséges a többszöri nevezés, de az értékelésbe csak a jobb eredményt elért rajtszámhoz tartozó teljesítmény számít bele. Lehetséges magasabb kategóriába is nevezni, de a fenti feltételek figyelembevételével az abszolút értékelésbe csak a kedvezőbb eredmény számít bele.
10. Egyéb szabályok: Aki a verseny ideje alatt sportszerűtlen magatartást tanúsít, azt a rendezőség kizárás mellett az esemény helyszínéről eltávolítja!

A Kupasorozat szabályai:

1. A Kupasorozatban minden futamra benevezett versenyző részt vesz, ez külön költséggel nem jár.
2. A versenyzők pontokat gyűjtenek mind a saját kategóriájukban, mind pedig abszolút értékelésben.
3. A versenyzők minden futamon pontokat gyűjtenek (mínuszolás nincs), melyek összege alapján állapítjuk meg az év végi eredményt.
4. Pontozás: 1. hely 9 pont,
2.hely 6 pont
3.hely 4 pont
4.hely 3 pont
5.hely 2 pont
6.hely 1 pont
ezen kívül minden célba érkezett versenyző kap 1 pontot!
5. Az abszolútban/kategóriában legtöbb pontot szerző versenyző a „CORA Szlalom Kupa 2005 évi Abszolút/Kategória Bajnoka” címet nyeri el.
6. Pontazonosság esetén az első versenyen elért eredmény a döntő.
7. Vitás kérdésekben a versenysorozat főrendezőjének a döntése a mérvadó.
8. Tervezett versenyek: I. 2005. március 20.
II. 2005. május 28.
III. 2005. július. 9. - tervezet időpont !
IV. 2005. augusztus 6. - tervezet időpont !

Reméljük, hogy minden kedves versenyző belátja, hogy a fenti szabályok betartása a sikeres, pörgős és jó hangulat futamok lebonyolításának alapfeltétele. Kérjük, hogy mindannyian úgy viselkedjünk, hogy szívesen látott vendégek legyünk a jövőben is!

Tisztelettel:
A rendezőség

Bővebb infó: Tel.:30/21-25-960 ; 30/6373-146
<http://coraszlalomkupa.racing.hu>
coraszlalomkupa@freemail.hu
coraszlalomkupa@racing.hu