



1. BORSOD JUNIOR RALLY

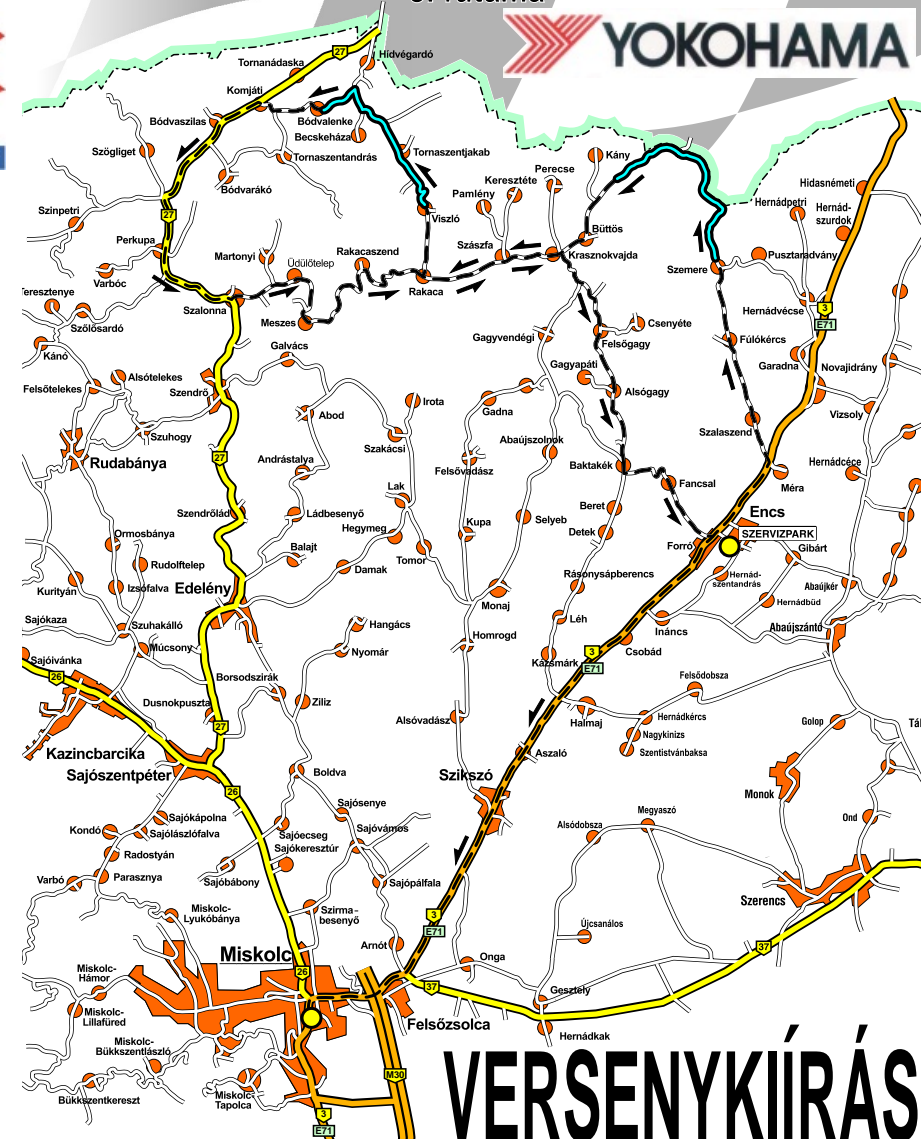
2005. 06. 10-11.

Az Országos Yokohama Junior Bajnokság
3. futama



iSPORT RSO **T-Mobile**

T-Mobile az MNASZ mobil kommunikációs partnere.
A Magyar Suzuki Rt. és az Alcar-Agrogumi Kft. a magyar rallyesport hivatalos támogatói.



VERSENYKIÍRÁS

1. BORSOD JUNIOR RALLY 2005. június 10-11.

VERSENYKIÍRÁS

Az 1. Borsod Junior Rally Versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az összes FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2005. évre kiírt Országos Yokohama Junior Rallye Bajnokságnak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottsága által jóváhagyva

TARTALOMJEGYZÉK

Bevezetés

Program és határidők

1. LEÍRÁS
2. RENDEZÉS
3. NEVEZÉSEK
4. BIZTOSÍTÁS
5. REKLÁMOK
6. AZONOSÍTÓ SZÁMOK
7. GUMIABRONCSOK
8. ÜZEMANYAG
9. TESZT
10. PÁLYABEJÁRÁS
11. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS
12. TECHNIKAI ÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS
13. SHAKEDOWN (KÖTELEZŐ TESZT)
14. VERSENY RAJTJA
15. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA
16. SZERVIZPARK
17. „JÉKGÉM” GÉPKOCSIK
18. DÍJAK
19. VÉGELLENŐRZÉSEK
20. EREDMÉNYEK
21. ÓVÁSOK
22. RENDEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI

BEVEZETÉS

Az 1. Borsod Junior Rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az összes FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2005. évre kiírt Országos Yokohama Junior Rallye Bajnokságnak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező, vagy a felügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

PROGRAM ÉS HATÁRIDŐK

NEVEZÉSEK KEZDETE

2005. május 11., szerda

NEVEZÉSI ZÁRLAT

2005. május 18., szerda

NEVEZÉSEK VISSZAIGAZOLÁSA

2005. május 27., péntek

ITINER KIADÁS

idő: 2005. június 10. 8:00-12:00 között
hely: Borsod Volán Sportpálya; Miskolc, Budai J. u. 1.

PÁLYABEJÁRÁS IDŐPONTJA

2005. június 10., 8:00-18:00 (lásd 10.2)

GÉPKÖNYVEZÉS

idő: 2005. június 10. 7:30-8:30
hely: Borsod Volán Sportpálya; Miskolc, Budai J. u. 1.

ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

idő: 2005. június 10. 8:00-14:00 (lásd 11.2)
hely: Borsod Volán Sportpálya; Miskolc, Budai J. u. 1.

TECHNIKAI ÁTVÉTEL

idő: 2005. június 10. 8:30-14:30 (lásd 12.2)
hely: Borsod Volán Sportpálya; Miskolc, Budai J. u. 1.

1. FELÜGYELŐ TESTÜLETI ÜLÉS

idő: 2005. június 10. 15:00
hely: Borsod Volán Sportpálya; Miskolc, Budai J. u. 1.

RAJTENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ GÉPKOCSIK LISTÁJA, RAJTIDŐK KIFÜGGESZTÉSE

idő: 2005. június 10. 16:00
hely: hivatalos hirdetőtábla, versenyközpont

KÖTELEZŐ VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS

idő: 2005. június 10. 19:00
hely: Borsod Volán Sportpálya; Miskolc, Budai J. u. 1.

VERSENY RAJTJA (1. gépkocsi)

idő: 2005. június 11. 7:00
hely: Encs

SZUPERSPECIÁL RAJTJA

idő: 2005. június 11. 17:00
hely: Borsod Volán Sportpálya; Miskolc, Budai J. u. 1.

VERSENY CÉLJA (1. gépkocsi)

idő: 2005. június 11. 17:10
hely: Borsod Volán Sportpálya; Miskolc, Budai J. u. 1.

DÍJKIOSZTÓ

idő: szuperspeciál után
hely: Borsod Volán Sportpálya; Miskolc, Budai J. u. 1.

BEFEJEZŐ TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

idő: célba érkezés után azonnal
hely: Autosol Kft.-Multi Turbó Kft.; Miskolc, Görgös u. 4.

IDEIGLENES EREDMÉNYLISTA KIFÜGGESZTÉSE

idő: 2005. június 11. 20:00
hely: hivatalos hirdetőtábla, versenyközpont

ÓVÁSI IDŐ VÉGE

idő: 2005. június 11. 20:30

1. LEÍRÁS

1.1 Rendezvény helyszíne és időpontja

Az 1. Borsod Junior Rally 2005. június 10-11-én Borsod-Abaúj-Zemplén megyében kerül megrendezésre.

1.2 Versenysorozatok, amelyekbe a rallye beleszámít

Magyar Köztársaság Országos Yokohama Junior Rallye Bajnokság
Suzuki Swift Kupa
Yokohama Kupa

1.3 ASN engedély száma

K-268/2005.05.10. (MNASZ)

1.4 Versenyközpont helyszíne

Borsod Volán Sportpálya; Miskolc, Budai J. u. 1.

Versenyiroda:

2005. június 10. 7:00-19:30
2005. június 11. 6:30-20:30
telefon: (06-30)273-8898

Hivatalos hirdetőtábla:

2005. június 10-11. versenyközpont

1.5 Rajt és cél helyszíne

Rajt Encs
Cél Borsod Volán Sportpálya; Miskolc, Budai J. u. 1.

1.6 Parc fermé helyszíne

Borsod Volán Sportpálya; Miskolc, Budai J. u. 1.

1.7 Szervizpark helyszíne

Forró – Encs

1.8 Sajtóiroda helyszíne

Borsod Volán Sportpálya; Miskolc, Budai J. u. 1.

1.9 Útfelület

A verseny 100%-ban aszfalt útburkolaton zajlik.

2. RENDEZÉS

2.1 Rendező

J-Sport Egyesület

2.2 Cím és elérhetőség

Postacím
Telefon

Telefax
E-mail

J-Sport Egyesület
versenyzők részére
média részére

(06-46)342-493
versenyzők részére
média részére

3502 Miskolc, Pf. 314
(06-30)273-8898
(06-30)501-1277

vredrally@freeweb.hu
istvan.juhaszlehi@inform.hu

2.3 Rendező Bizottság

Jacsó Tibor (elnök), Adamovits Márk, Gáborjányi Attila, Juhász Léhi István, Pacher Péter, Papp György, Prókai Zoltán, Radványi Árpád, Száva László, Tóth András, R.S.O. Kft.

2.4 Felügyelő Testület

Elnök	Szántó László
Tagok	Csizmadia Gábor Selmeczi György

2.5 Megfigyelők és delegált tisztviselők

RSB megfigyelő	Tóth Imre
RSB biztonsági megfigyelő	dr. Szél Attila
Környezetvédelmi megfigyelő	Némethy Csaba

2.6 Tisztviselők

Versenyigazgató	Faluvégi Péter
Technikai felügyelő	Juhász Sándor
Biztonsági szolgálat vezetője	Jacsó Tibor, Adamovits Márk
Versenyorvos	dr. Breitenbach Géza
Sajtófőnök	Juhász Léhi István
Versenytitkár	Papp György
Versenyiroda vezető	Papp György
Gépátvétel vezető	Bognár Béla
Értékelésvezető	Kassai András
Hírfőnök	Kotelkó Pál
Versenyzői összekötő	Huberth István

3. NEVEZÉSEK

3.1 Kezdő és záró időpontok

Nevezések kezdete	2005. május 11., szerda
Nevezési zárlat	2005. május 18., szerda

3.2 Nevezési eljárás

Egyéni nevezéseket a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján lehet bejelenteni a következő címre:

J-Sport Egyesület
3502 Miskolc, Pf. 314

A nevezési lapokat a nevezési zárlatig faxon, vagy e-mailben kell elküldeni a rendezőnek, de ebben az esetben is az eredeti nevezési lapnak meg kell érkezni a rendezőhöz legkésőbb hét nappal a nevezési zárlat után.

Telefax: (06-46)342-493

E-mail: vredrally@freeweb.hu

A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

3.3 Elfogadott nevezők száma és géposztályok

A rendező 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.
A versenyen elfogadott járművek géposztály besorolása

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály	1400 cm ³ -ig
2. géposztály	1400-1600 cm ³ -ig
3. géposztály	1600-2000 cm ³ -ig

A versenyre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport (túrakocsik)

5. géposztály	1400 cm ³ -ig
6. géposztály	1400-1600 cm ³ -ig
7. géposztály	1600-2000 cm ³ -ig

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, és gépkönyvük van.

A versenyre a Kit-Car (VK) gépkocsik és a Szuper 1600 gépkocsik nem nevezhetők.

F csoport (szabad kategória a motor lökettérfogata szerint)

2. géposztály	1400 cm ³ -ig
3. géposztály	1400-1600 cm ³ -ig
4. géposztály	1600 cm ³ felett, 2 kerék hajtással
5. géposztály	1600 cm ³ felett, 4 kerék hajtással
6. géposztály	diesel gépkocsik

M géposztály meghívásos versenyen induló (Rallye I. o. licencs) versenyzők

3.4 Nevezési díj

J licenccel

rendezői reklámmal	28.000,- Ft (tartalmaz: ÁFÁ-t, 1 db itinert, 1 db szerviztáblát)
rendezői reklám nélkül	56.000,- Ft (tartalmaz: ÁFÁ-t, 1 db itinert, 1 db szerviztáblát)

JB licenccel

rendezői reklámmal	35.000,- Ft (tartalmaz: ÁFÁ-t, 1 db itinert, 1 db szerviztáblát)
rendezői reklám nélkül	70.000,- Ft (tartalmaz: ÁFÁ-t, 1 db itinert, 1 db szerviztáblát)

ORB licenccel

rendezői reklámmal	100.000,- Ft (tartalmaz: ÁFÁ-t, 1 db itinert, 1 db szerviztáblát)
rendezői reklám nélkül	200.000,- Ft (tartalmaz: ÁFÁ-t, 1 db itinert, 1 db szerviztáblát)

3.5 Fizetés

A nevezési díjat a következő címre, vagy bankszámlára kell küldeni:

J-Sport Egyesület postacím	3502 Miskolc, Pf. 314
-------------------------------	-----------------------

bankszámlaszám CIB Bank; 10700086-24067304-51100005
A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes nevezési díj befizetését, vagy átutalását igazoló dokumentum a nevezési zárlatig faxon, vagy e-mailben elküldésre kerül a rendezőnek. Ettől függetlenül az eredeti dokumentumnak meg kell érkezni a rendezőhöz legkésőbb hét nappal a nevezési zárlat után, a nevezési lappal együtt. Ha több személy részéről történt a befizetés, az összegeket névre szólóan részletezni kell.

3.6 Visszatérítés

A nevezési díjak visszatérítésével kapcsolatban az RVSZ előírásai az irányadók.

4. BIZTOSÍTÁS

A kötelező verseny felelősségbiztosítási díj összege 7.600,- Ft, amelyet az adminisztratív átvételen kell befizetni.

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű felelősségbiztosítással, és az azt kiegészítő verseny felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A verseny felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A verseny felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991 sz. Kormányrendelet, és az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető.)

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán, vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, társvezető, vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

5. REKLÁMOK

A rajtszám felett és alatt elhelyezett, valamint a rallye táblák részére biztosított felületek az MNASZ, illetve a rendező részére vannak fenntartva. Az itt szereplő feliratok a rajtszámok, illetve a rallye táblák szerves részét képezik, ezért ezek a nevezők részéről nem utasíthatók vissza.

A rendező 4 db opcionális reklám viselését írja elő a versenygépkocsikon (lásd III. függelék). A reklámok befoglaló mérete maximum 40 x 20 cm (darabonként).

A reklámok tartalmát, szövegét, és pontos méretét a rendező hivatalos kiegészítés formájában teszi közzé a résztvevők számára, az itiner átvételének időpontjáig.

Az opcionális rendezői reklámokat elfogadó nevezőknek a reklámokra a III. függelékben megadott helyeket fenn kell tartaniuk a versenygépkocsikon.

Az opcionális rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén kétszeres nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért legfeljebb a nevezési díj kétszeresének megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

6. AZONOSÍTÓ SZÁMOK

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.1.1 és 9.1.1.2, valamint az MNASZ Országos Yokohama Junior Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.1 pontjában meghatározott rallye táblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a III. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallye tábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetést, két rallye tábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.2 és 9.1.4, valamint az MNASZ Országos Yokohama Junior Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.2 pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIABRONCSOK

A versenyen csak normál közúti közlekedésre gyártott, a vonatkozó előírásoknak megfelelő mintázattal rendelkező „E” jelölésű gumiabroncsok használhatók, kivétel a versenyabroncs gyártók által terep, vagy murva guminak megjelölt, nem futózott abroncsok. Az F csoportban, vagy az M géposztályban induló versenyzők szabadon választhatnak gumiabroncsot. Ezen szabály megsértőit a Felügyelő Testület bünteti, amely a kizárásig terjedhet.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint.

9. TESZT

A rendező a verseny előtt nem biztosít tesztelési lehetőséget, valamint 2005. május 11-től megtiltja a verseny útvonalán és a gyorsasági szakaszokon a versenyautók kipróbálását, tesztjét. A tiltás ellen vétő versenyzőknek a rendező nem ad rajtengedélyt.

10. PÁLYABEJÁRÁS

10.1 Regisztrációs eljárás

Az itiner átvételekor minden versenyzőpáros azonosító számmal ellátott matricát kap, amit a pályabejáró gépkocsi első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell

kívülről ragasztani. Amennyiben a pályabejáró matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk.

10.2 Ütemterv

A rendező a pályabejárást kizárólag 2005. június 10-én pénteken 8:00-18:00 között engedélyezi.

10.3 Jellemzők és nemzeti megszorítások

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedési rendjét be kell tartani. A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat. Különös elővigyázatosságot kérünk a lakott településeken áttevő szakaszok esetében! A pályabejárás során tekintettel kell lenni az erdő-, és mezőgazdasági gépekre, autóbuszokra, gyalogosokra.

Az időtervben meghatározott pályabejárési időket szigorúan be kell tartani!

A versenyzőpáros a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére köteles bemutatni az azonosító kártyáját.

A rendező a gyorsasági szakaszok pályabejárása során csak szériagyártású, reklám és hirdetés nélküli autó használatát engedélyezi, és megtiltja a versenyre benevezett versenyautóval való közlekedést.

A rendező a pályabejárás szabályainak megsértéseként minősíti, ha pályabejáró matrica nélküli autóval végeznek pályabejárást, illetve a versenyzők a pályabejáráson nem vesznek részt.

Azokat a versenyzőket, akik a pályabejárás szabályait megszegik, a rendező 250.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel, vagy a rajtengedély megvonásával sújtja és értesíti az RSB-t.

A pályabejáráson, vagy azon kívül a verseny hivatalos gyorsasági útvonalán, bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, illetve súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező a nevezési díj visszafizetése nélkül – az RSB értesítése mellett – megvonja.

A rendező a pályabejáráson a gyorsasági szakaszokon sebességellenőrzést végez, melyhez a rendőrség állományában lévő, illetve Stalker 3303 típusú sebességellenőrző műszereket használ.

A megengedett legnagyobb sebességet túllépő versenyzők büntetései (a sebességhatár túllépésének %-ában):

20%-ig	15.000,- Ft
20% fölött, 35%-ig	30.000,- Ft
35% fölött, 50%-ig	70.000,- Ft
50% fölött	rajtengedély megvonás

10.4 Sebességellenőrző eszközök beszerelése

A rendező a pályabejáró gépkocsikat nem látja el sebességellenőrző eszközökkel.

11. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

11.1 Helyszín

Borsod Volán Sportpálya; Miskolc, Budai J. u. 1.

11.2 Időpontok, ütemterv

2005. június 10., péntek

Rajtszám	Időpont
1–10	8:00–8:29
11–20	8:30–8:59
21–30	9:00–9:29
31–40	9:30–9:59
41–50	10:00–10:29
51–60	10:30–10:59
61–70	11:00–11:29
71–80	11:30–11:59
81–90	12:00–12:29
91–100	12:30–12:59
101–110	13:00–13:29
111 és felette	13:30–14:00

Az egyéni átvételi időkről késő versenyzőket a rendező legfeljebb 10.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja. 15 percet meghaladó késés esetén a versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület megvonhatja.

11.3 Bemutatandó dokumentumok

Az adminisztratív átvételen a következő dokumentumokat kell bemutatni ellenőrzésre:

- nevezői licenc
- versenyző és navigátor versenyzői licencei
- versenyző és navigátor jogosítványai
- versenyző és navigátor egészségügyi könyvei
- versenyzők azonosító kártyája
- versenygépkocsi forgalmi engedélye
- versenygépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazolólapja (zöldkártya)
- versenygépkocsi kötelező felelősségbiztosítási díjának befizetését igazoló dokumentum
- versenygépkocsi gépkönyve

12. TECHNIKAI ÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

12.1 Helyszín

Borsod Volán Sportpálya; Miskolc, Budai J. u. 1.

12.2 Időpontok, ütemterv 2005. június 10., péntek

Rajtszám	Időpont
1–10	8:30–8:59
11–20	9:00–9:29
21–30	9:30–9:59
31–40	10:00–10:29
41–50	10:30–10:59
51–60	11:00–11:29
61–70	11:30–11:59
71–80	12:00–12:29
81–90	12:30–12:59
91–100	13:00–13:29
101–110	13:30–13:59
111 és felette	14:00–14:30

Az egyéni átvételi időkről késő versenyzőket a rendező legfeljebb 10.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja. 15 percet meghaladó késés esetén a versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület megvonhatja.

12.3 Nemzeti szabályok

A versenygépkocsi kipufogójának zajszintje nem haladhatja meg a 98+5 dB(A) értéket, melyet a verseny gépátvételén mérnek a technikai ellenőrök. Azok a versenygépkocsik, melyeknek zajszintje a gépátvételén meghaladja a 98+5 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt. Az engedélyezett zajszint érték túllépése a verseny bármely időszakában az alábbi büntetéseket vonja maga után:

103 dB(A)-tól 104 dB(A)-ig 10.000,- Ft

104 dB(A)-tól 105 dB(A)-ig 20.000,- Ft

105 dB(A) felett rajtengedély megvonás, vagy kizárás

A gépátvételén átvett gépkocsi kipufogórendszerét a technikai ellenőrök megjelölhetik.

A zajszint mérés módja:

A kipufogó zajszintjének mérése az FIA által előírt mérési módszer szerint történik. A zajszintmérő műszert „A” és „lassú (slow)” állásba kell állítani. A mérőmikrofont a kipufogó nyílástól 50 cm távolságban, 45°-os szögben, a talajtól 50±10 cm magasságban kell elhelyezni. A zajszint mérését 3500/perc motor fordulatszámnál kell elvégezni.

13. SHAKEDOWN (KÖTELEZŐ TESZT)

A rendező nem szervez shakedownt.

14. VERSENY RAJTJA

14.1 Rajtlista közzététele

A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listáját és a verseny rajtidőit 2005. június 10-én, pénteken 16:00-kor teszik közzé a hivatalos hirdetőtáblán a versenyközpontban.

14.2 Hivatalos rajt

A verseny rajtja az IE 0 állomáson, 2005. június 11-én, szombaton 7:00-kor lesz Encsen.

14.3 Rajt terület / start parc fermé

Start parc fermé nem kerül kialakításra, a versenyzőknek maguknak kell a saját rajtidejükben az IE 0 állomáson jelentkezniük.

15. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

15.1 Menetlevelek cseréje a verseny során

A rendező az adminisztratív átvételén az egész versenyre érvényes menetlevél tömböt kiadja. A menetleveleket a gyűjtőállomások érkeztető időellenőrző állomásain gyűjtik össze.

15.2 Gyorsasági szakaszok rajteljárása

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajteljárása rajtgéppel történik.

A rajtolató sportbírók a 30-15-10 másodperc bemozdása után a rajtgépre mutatnak, ettől kezdve a versenyzők a rajtgépen lévő idő, és a piros, illetve zöld fények utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld fény sor kigyulladásával kezdődik.

A korai rajtot a készülék érzékeli, és ezt nyomtatásra kinyomtatja.

15.3 Korai érkezés a szekció, szakasz végén

A rendező a 3. szekció végén és a verseny cél időellenőrző állomásán (IE 5C; IE 6A) a korai érkezést nem bünteti.

15.4 Tisztségviselők azonosítása

Ellenőrző állomások vezetőbírói	piros mellény
Sportbírók	fehér mellény
Biztonsági felelősök	zöld mellény
Pályafelügyelők	sárga mellény
Rádiósok	kék mellény

15.5 Szuperspeciál

2005. június 11-én 17:00-tól a Borsod Volán Sportpályán szuperspeciál kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A pályarajtot a rendező az itinerben jelenti meg. A szuperspeciálon terep, vagy téli mintázatú gumibroncsok használata tilos. A gumikat a

szuperspeciál előtti gyűjtőállomáson ellenőrzik. A szuperspeciál pályabejárás lehetősége nincsen.

Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. A szuperspeciált külön díjazják, és ezek a díjak a verseny díjkiosztóján kerülnek átadásra.

A lebonyolítás szabályai:

A szuperspeciál a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően történik. A salakon egyszerre két versenygépkocsi közlekedik, a menetirány az óramutató járásával ellenkező.

A gyűjtőállomásról a versenyautók a palánk kinyitása után közvetlenül a salakra hajtanak oly módon, hogy az elsőként érkező autó a főtribünnel szemközti rajthelyre, míg a másodikként érkező a főtribün előtti rajthelyre megy.

A rajtjelet a két autó egyszerre kapja meg, s idejüket is ekkortól mérik. A szuperspeciál 3 körből áll. A versenyzők a saját rajthelyükön elhaladva mindig tájékoztatást kapnak a hátralévő körök számáról, amit a bírók táblán mutatnak.

A rendező a szuperspeciál teljesítésének idejét 3 percben maximálja. Amennyiben valamely versenyző ezen idő alatt a szuperspeciált nem teljesíti, a bírók rögtön intézkednek a versenyautónak a salakról való eltávolításáról.

Olyan esetekben, amikor a mozgásképtelenné vált gépkocsi akadályozza a másik versenyző továbbhaladását, a szuperspeciál vezetőbírója piros zászlóval leállíthatja a futamot. Ebben az esetben a véten versenyző új rajtidőt kap.

A szuperspeciál célja repülőcél. Az utolsó kör végén a versenyzőket kockás zászlóval leintik, és a célvonalon való áthaladáskor mérik a teljesített idejüket. A versenyzőknek – az időközben kinyitott palánkon keresztül – közvetlenül a depóba kell hajtani, ahol a teljesített idejüket a sportbírók a tájékoztató táblára írják. Ezután a versenyautóval a verseny cél parcférmébe kell állni.

A szuperspeciál az elrajtolás kizárás terhe mellett kötelező, a célba nem érő versenyzőket a Felügyelő Testület bünteti, ami kizárásig terjedhet.

16. SZERVIZPARK

16.1 Helyszín

Forró – Encs

16.2 Szerviz gépkocsik behajtási időpontjai

A szerviz gépkocsik behajtási időpontjai nincsenek korlátozva.

16.3 Egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozóan az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak XII. fejezete az irányadó, és helyük az itinerben kerül meghatározásra. Ezek a területeken bármilyen javítási tevékenység megengedett.

A szervizparkokba a verseny tisztviselőinek gépkocsijain és a versenygépkocsikon kívül csak szerviztáblával rendelkező, versenygépkocsiként legfeljebb 1 db szerviz gépkocsi hajthat be. Tréler a szervizparkokba nem szabad bevinni.

Amennyiben egy szerviz gépkocsi szerviztábla nélkül, vagy érvénytelen szerviztáblával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület maximum 30.000,- Ft.-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező a szervizparkokban engedélyezi a tankolást és a szervizparkok kijárata után nem alakít ki tankolási zónát. A szervizparkok területén történő tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli.

17. „JÉGKÉM” GÉPKOCSIK

A rendező nem engedélyezi a versenyen a „jégkém” gépkocsik használatát.

18. DÍJAK

18.1 Díjkiosztó

A díjak átadása a szuperspeciál után történik.

18.2 Díjak

N–A abszolút értékelés	1–5. helyezett párosok mindkét tagja
N és A csoport értékelés	1. helyezett páros mindkét tagja
F csoport értékelés	1. helyezett páros mindkét tagja
N–A géposztály értékelés	1–3. helyezett párosok mindkét tagja
F géposztály értékelés	1. helyezett páros mindkét tagja (serleg) 2–3. helyezett párosok mindkét tagja (plakett)
Suzuki Swift Kupa értékelés	Suzuki Swift Kupa kiírása szerint
Yokohama Kupa értékelés	Yokohama Kupa kiírása szerint
M géposztály értékelés	1. helyezett páros mindkét tagja

19. VÉGELLENŐRZÉSEK

A végellenőrzéseket az Autosol Kft.-Multi Turbó Kft. telephelyén végzik el.

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek, vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 40.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

20. EREDMÉNYEK

20.1 Ideiglenes eredménylista kifüggesztése

Az ideiglenes eredménylistát 2005. június 11-én, szombaton 20:00-kor függesztik ki a hivatalos hirdetőtáblán, a versenyközpontban.

21. ÓVÁSOK

21.1 Óvási díjak

Technikai óvás díja: 280.000,- Ft
Általános óvás díja: 70.000,- Ft

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak letétet kell elhelyeznie, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg, attól függően, hogy az óvás:

- a gépkocsi egy meghatározott részére (motor, sebességváltó, kormánymű, fékrendszer, elektromos berendezés, karosszéria, stb.) terjed ki, vagy
- a teljes gépkocsira vonatkozik.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett letét összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást, mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak a letétnél, a különbség visszatérítésre kerül.

21.2 Fellebbezési díjak

Nemzeti fellebbezés díja: 100.000,- Ft
Másodfokú nemzeti fellebbezés díja: 200.000,- Ft
Technikai tárgyú fellebbezésnél fizetendő kaució: 250.000,- Ft

22. RENDEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI

A rendező az itinert csak a visszaigazolás bemutatása, a „Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat”, illetve 2 db igazolványkép leadása után adja ki.

A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. Az ezzel kapcsolatos igényeket a nevezési lap hátoldalán kell jelezni. A plusz itinerek ára 3.000,- Ft (ÁFÁ-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Az itinereket az eredetiekkel együtt, míg a számlát az adminisztratív átvételen lehet átvenni.

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a csapatvezetői gépkocsi belépőt is. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges.

Ezeket a táblákat a gépkocsi első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat A Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. § (3) bekezdése értelmében kizárja.

Az 1. Borsod Junior Rally rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A J-Sport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

Az 1. Borsod Junior Rally rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

Az 1. Borsod Junior Rally rendezvényen – különös tekintettel az átvételekre, a szuperspeciálra, a rajt-céldobogóra, a szervizparkokra, a gyorsasági szakaszokra és a verseny teljes útvonalára, illetve ezek környezetére – a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklám tevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a J-Sport Egyesület jogosult a hivatalos marketingajánlatban szereplő díjtáblázat alapján.

Az 1. Borsod Junior Rally rendezője – A sportról szóló 2000. évi CXLV. törvény 84. §-a, illetve A sportrendezvények biztonságáról szóló 33/2001. (III. 5.) sz. Kormányrendelet alapján – a sportesemény megtartását veszélyeztető személyeket, a cselekmény abbahagyására történő felszólítás eredménytelensége esetén a rendezvényről eltávolíttatja.

Az 1. Borsod Junior Rally rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, a résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

MNASZ engedélyezési száma: K-268/2005.05.10.

Engedélyező:



RSB vezető

MNASZ MAGYAR NEMZETI AUTÓSPORT SZÖVETSÉG
TITKÁRSÁG

I. FÜGGELÉK

Útvonalap

IE GY	Helyszín	Gyorsasági táv	Közúti etap táv	Etap táv	Etap idő	1. autó esedékes
0	RAJT (Encs)					7:00
1	Szemere		17,95	17,95	0:25	7:25
GY 1	Szemere /1	11,03				7:28
2	Viszló		19,42	30,45	0:40	8:08
GY 2	Viszló /1	10,82				8:11
2A	Szerviz BE		70,67	81,49	1:30	9:41
Szervizpark A - I. tip. (Forró - Encs)		(21,85)	(108,04)	(129,89)	0:25	
2B	Szerviz KI / gyűjtő BE					10:06
Gyűjtőállomás (Encs)					0:15	
2C	Gyűjtő KI					10:21
3	Szemere		17,95	17,95	0:25	10:46
GY 3	Szemere /2	11,03				10:49
4	Viszló		19,42	30,45	0:40	11:29
GY 4	Viszló /2	10,82				11:32
4A	Szerviz BE		70,67	81,49	1:30	13:02
Szervizpark B - I. tip. (Forró - Encs)		(21,85)	(108,04)	(129,89)	0:25	
4B	Szerviz KI / gyűjtő BE					13:27
Gyűjtőállomás (Encs)					0:15	
4C	Gyűjtő KI					13:42
5	Szemere		17,95	17,95	0:25	14:07
GY 5	Szemere /3	11,03				14:10
5A	Szerviz BE		28,72	39,75	0:50	15:00
Szervizpark C - I. tip. (Forró - Encs)		(11,03)	(46,67)	(57,70)	0:25	
5B	Szerviz KI					15:25
5C	Gyűjtő BE		39,78	39,78	0:52	16:17
Gyűjtőállomás (Miskolc)					0:40	
6	Gyűjtő KI					16:57
SS1	Speedway aréna	1,20				17:00
6A	CÉL (Miskolc)		0,20	1,40	0:10	17:10
Verseny összesen		55,93	302,73	358,66		

© J-Sport. A J-Sport írásbeli engedélye nélkül tilos a kiadványrészben, vagy egészben sokszorosítani, vagy bármely módon rögzíteni és hasznosítani.

II. FÜGGELÉK

Versenyzői összekötő



HUBERTH ISTVÁN

telefon: (06-20)313-8702

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között. Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál
- gyűjtőállomásokon
- a szekciók végén a parc fermében
- a célba érkezéskor a parc ferménél

Tájékoztatósi feladatai:

A versenyzők kérdéseire a verseny szabályairól és a verseny lefolyásáról pontos szóbeli tájékoztatást ad, kiigazítja a versenyzői félreértéseket.

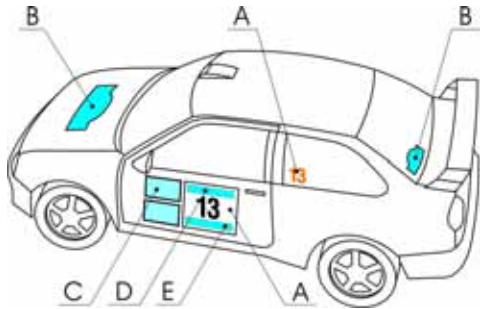
Közvetítői feladatai:

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az idővel és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óváásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, amely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

III. FÜGGELÉK

Rajtszámok és reklámok



A: rajtszám

B: rallye tábla

C: rendező opcionális reklámjai

D: rajtszám feletti reklám

E: rajtszám alatti reklám

IV. FÜGGELÉK

Suzuki Swift Kupa kiírása

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2005. évre kiírt Országos Yokohama Junior Rallye Bajnokság Szabályai 18. fejezetét.

V. FÜGGELÉK

Yokohama Kupa

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2005. évre az Országos Yokohama Junior Rallye Bajnokság Szabályai 19. fejezetét.