

VaRáZs Mini-Rallye Versenykiírás

(info: Rádi László 06-20/263-7282

Varga Zoltán 06-30/630-6729)



A versenyekkel kapcsolatos infókról folyamatosan tájékozódhattok többek között a <http://www.abbcenter.com/autosport> internetes oldalunkon is.

A futamokon minden versenyzőnek **kötelező a bekötött biztonsági öv, felhúzott ablakok és a bukósisak** használata! A közúton való gumimelegítés TILOS! (A közúton való szabálytalan közlekedésért a rendezőség semmiféle felelősséget nem vállal.) Ezen szabályokat megszegő versenyzőket a rendezőség a versenyből azonnal kizárja. Azokat a versenyzőket, akik betartják ezeket a szabályokat, semmilyen büntetés nem terheli. Az előírt büntetések kiszabását a rendezőség vezetője dönti el a kirívó esetekben. Mindenkit nyomatékosan kérünk, hogy szabályosan és toleránsan viselkedjete egymással szemben. Mindenkinek a saját becsületére van bízva, hogy a szabályok szerint versenyezzen. Ha bármilyen probléma merül fel a sportszerű versenyzés ügyében, s a versenyzők ezt nem tudják tisztázni egymás között, abban az esetben a rendezőség dönt. A verseny időmérése fotocellás, mely ellen óvásnak helye nincs.

A nevezési díj összege 3.000.-Ft. (Adott esetben változhat.)

Minimum két futamot teljesítenek a versenyzők, amelyből a jobbik idő számít bele az értékelésbe. A következő futam akkor kezdődik, amikor minden versenyző teljesítette az előző körét. A futamokon a rajtolás rajtvonalról történik, álló helyzetből. A cél repülőcél, **a cél után kötelező a megállás** a balesetek megelőzése érdekében. Azokat a versenyzőket, akik nem állnak meg a STOP- nál a rendezőség abból a futamból való kizárással, vagy a nevezési díj összegével bünteti. A rajtolás szigorúan emelkedő rajtszám szerint történik, kérünk mindenkit, hogy tartsa be a rajtszámrendet. Azokat a versenyzőket, akik indokolatlanul, szándékosan nem állnak időben rajthoz, a rendezőség büntetheti. A szándékoság tényét a rendezőség vezetője dönti el. Ha valamilyen okból nem tudtok időben a helyeteken rajtolni, minden esetben szóljatok a rendezőség egyik tagjának. Ezeket a szabályokat a verseny folyamatos lebonyolítása érdekében hoztuk. Egy autóval többen is indulhatnak, de egyszerre csak egy rajtszám legyen az autón. Ha több rajtszám van az autón, az éppen aktuális rajtszám kivételével a többit el kell takarni, vagy áthúzni. A versenyzők saját felelősségükre indulnak a versenyen; minden általuk okozott kárt (anyagi, személyi) a versenyző köteles megtéríteni. Az autósport „veszélyes üzem”.

Szériaautók: Utcai felszereltségű, a forgalmi engedélyben meghatározott számú személyek szállítására alkalmas, bukócső nélküli gépkocsival induló amatőr versenyzők. Ebben a kategóriában csak „E” betűs gumibroncsokkal lehet indulni, ezt a rendezőség és a versenyzők figyelni fogják. A futómű magasságán a változtatás megengedett, de a szélességen nem lehet változtatni.

N1 0 - 750 cm³ N2 750 – 1300 cm³ N3 1301 – 1600 cm³ N4 1601 cm³ felett

Versenyautók: Bukócső nélküli, illetve bukócsővel rendelkező utcai és versenygépkocsik, valamint az épített versenyautók, hobbiautók, valamint azok a versenyzők, akik verseny gumibroncsokkal állnak rajthoz. (Szélesített futómű, sportkipufogó, stb.)

A1 0 – 750 cm³ A2 751 - 1300 cm³ A3 1301 – 1600cm³ A4 1601 cm³ felett

Bérautó kategória: 3.000.- Ft + nevezési díj.

Minden futamon a kategóriák első 3 helyezettje és az abszolút értékelés első 3 helyezettje serleget kap. Az abszolút értékelésbe mindenki beleszámít. A futamokon rajthoz álló turbós, vagy turbódiesel gépkocsiknál az 1,7 szorzóval kiszámított cm³ besorolás él. Futamokon egy kategóriában egyszer lehet nevezni.

(Kategóriánként értékeljük a versenyzőket.)

Ha kérdésed van, hívd bátran a 20/263-7282-es számon Rádi László, v. a 30/630-6729-es számon Varga Zoltán Főrendezőket.