

7. Persped Ezerjő Kupa

Amatőr Területi Rallyesprint Bajnokság 3. futama

Simontornya, 2005. július 30-31.

Versenykiírás



aki az Ön jöhírét is elviszi ...



www.prohot.hu

06-22-409-432



Öregprés Étterem - Fogadó
Bozóky Családi Pincészet



Móri Gyára

Aranyponty Halászlai Rt., Százhalombatta
Gála-Ker Kft., Simontornya

A verseny szervezője: Kovács Róbert

A verseny vezetősége:

Szervezőbizottság tagjai:	Kovács Róbert Tótori Tibor (30/9-296-046)
Versenyigazgató:	Tótori Tibor
Időmérés vezető:	Tóbiás Richárd
Adminisztratív átvétel vezetője:	
Technikai átvétel vezetője:	Urbán Zsolt

Felügyelőtestület: Versenyigazgató, időmérés vezetője és a technikai átvétel vezetője

A verseny időbeosztása:

2005. július 30., szombat:

8. ³⁰ - 16. ⁰⁰	Versenyiroda működése, helye: Vetőmagüzlet Simontornya, Ifjúság u. 6. (a tűzép mellett)
9. ⁰⁰ - 11. ³⁰	Helyszíni nevezés, adminisztratív átvétel helye: versenyiroda
9. ¹⁵ -11. ⁴⁵	Technikai gépátvétel, helye: végrehajtási utasítás szerint
12. ⁰⁰	Versenyzői eligazítás
12. ¹⁵ -15. ¹⁵	Pályabejárás
15. ³⁰	Rajtlista kifüggesztése, rajtszamosztás

2005. július 31., vasárnap:

8. ⁰⁰ - 18. ⁰⁰	Versenyiroda működése, helye: Vetőmagüzlet
8. ³⁰	A verseny rajtja
16. ³⁰	A verseny várható célja
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése: Az utolsó autó célbaérése után maximum egy órával!	
Helye: versenyiroda	
Óvási idő: Az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 15 perc!	
18. ⁰⁰	Ünnepélyes díjkiosztó Helye: Simontornyai Vár, belső udvar

A verseny jellemzői:

Meghívásos túraverseny amatőr versenyzők részére, amely egy helyszínen kerül lebonyolításra. A pálya burkolata: aszfalt, hossza: 7,2 km (négyszer, egy irányban). A gyorsasági szakaszok között etap nincs!

A rajtolás percenként történik, a rajtszámok emelkedő sorrendjében.

Nevezések:

Előnevezés 15.000 Ft (előfutóknak is)

Feladás: rózsaszín postautalványon. Nevezési zárlat: 2005. július 27. 24.00 (postabélyegző kelte). A nevezési laphoz csatolni kell a befizetési szelvényt vagy annak másolatát. Az előnevezéseket **Tódori Rallye Fotó Mór, Széchenyi u. 41.** címre kérjük feladni!
Helyszíni nevezés: 20.000 Ft

A versenyen részt vehetnek azok, akik legalább 1 éves érvényes vezetői engedéllyel rendelkeznek. Navigátor részére 18. életév betöltése kötelező. Mindkét versenyzőnek rendelkeznie kell a 2005. évre vonatkozó EKB autóversenyzői licenccel!

Egy gépkocsival csak egy páros állhat rajthoz!

A versenyautók besorolása:

Az Ezerjő Kupa Amatőr Területi Rallyesprint Bajnokság Technikai Szabályai szerint.

<u>N csoport</u>	<u>A csoport</u>	<u>H csoport</u>
N/1-1300 cm ³ -ig	A/4-800 cm ³ -ig	H/1-1600 cm ³ -ig
N/2-1600 cm ³ -ig	A/5-1300 cm ³ -ig	H/2-1600-2000 cm ³
	A/6- 1300-1600 cm³-ig	

H/3- Turbós és/vagy összkerék-hajtású és/vagy **2001-2500 cm³** közötti autók

Átvételek:

Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:

- a gépjármű okmányait (esetleges kölcsönadási szerződés)
- vezető és navigátor okmányait
- 2005. évi EKB licencet

Technikai gépátvételen be kell mutatni:

- 2 db "E" betűjellel ellátott bukósisakot
- 1 db min. 2 kg-os rögzített tűzoltó készüléket.
- szerelőponyvát, 1 db szemeteszsákot
- esetleges gépkönyvet (RTE, MNASZ)

A gépátvételen csak tiszta és karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

Értékelés:

A lebonyolításban jelen kiírás, az Ezerjő Kupa Amatőr Területi Rallyesprint Bajnokság Szabályai, valamint később kiadásra kerülő végrehajtási utasítások az irányadók.

Óvás:

Technikai óvást a Felügyelő Testület vezetőjének, az óvási idő lejártáig lehet benyújtani (írásban), 40.000.-Ft befizetése mellett.

Pályabejárás:

Mivel a pályabejárás nem lezárt területen zajlik, ezért a pályabejárás sebessége max. 40 km/h-ban van limitálva, ahol biztonsági öv és tompított fényszóró használata, valamint a KRESZ szabályainak betartása kizárás terhe mellett kötelező! A pályabejáráson csak utcai gépkocsi és csak „E” betűjellel ellátott gumibroncs használható! Páronként háromszori pályabejárási lehetőséget biztosítunk, ami csak

edzéstártyával lehetséges. A pályabejárás szabályainak megszegőit a verseny rendezősége kizárással bünteti!

Díjazás:

Az Ezerjő Kupa Amatőr Területi Rallyesprint Bajnokság Szabályai szerint.

További információ:

Tótori Tibor: 30/929-6046
todorifoto@t-online.hu
www.todorifoto.hu

Szálláslehetőségek:

Tulipán Étterem – Panzió	Simontornya	20/9-845-822
Gála Panzió	Simontornya	74/486-120
Nap a szívemben kemping	Simontornya	74/586-060
Vendégház	Simontornya	30/3-001-213
Vak Bottyán Ált. Isk. Kollégiuma	Simontornya	74/486-139
Korona Vendéglő-Panzió	Sárbogárd	25/468-201
Két-Kovács Vendéglő-Panzió	Sárbogárd	25/520-100
Sörpatika Panzió-Étterem	Sárbogárd	25/460-621, 20/5-603-872

Mindenkit szeretettel várunk és mindenkinek balesetmentes versenyzést kívánunk!

Az Ezerjő Kupa rendezősége, a 2005. évre vonatkozó Ezerjő Kupa Területi Rallyesprint Bajnokság (EKB) Általános- és Technikai Szabályzatán 2005. július 1-i hatállyal a következő módosításokat hajtotta végre:

- A gyorsasági szakasz rajtjától való késést a rendező továbbra is 10 mp/perc büntetéssel súlytja. A továbbiak a rajttól való késés elkerülésére új rajtidő nem kérhető!!! A rendező kizárólag hivatalosan igazolható rendőri intézkedés esetén tekint el a büntetés kiszabásától!
- Az EKB versenyeire nevezett gépkocsik maximálisan megengedett hengerűrtartalma a továbbiakban 2500 ccm. Ennek értelmében a H/3-as kategóriába 2001 ccm-2500 ccm-ig és/vagy összkerék-hajtású, és/vagy turbófeltöltővel szerelt gépkocsik nevezhetők.
- Az EKB versenyeire nevezett gépkocsik motorja maximum 1 (azaz egy) db turbófeltöltővel szerelhető fel. (Itt hívjuk fel a turbófeltöltővel szerelt gépkocsival nevezők figyelmét a szabályzatban leírt minimum súlyokra).
- A Gr. A előírásai a következő képpen változtak:
EKB versenyein ebbe a gépcsoportba a feljavított "túrakocsik" tartoznak, amelyek:
 - Megfelelnek az EKB Technikai Szabályainak V. fejezetben leírtaknak,
 - Maximum 1600 ccm-s szívómotorjuk van.

A gépcsoporton belül három géposztályt (kategóriát) különböztetünk meg:

A4: 800 ccm-ig

A5: 800 ccm-1300 ccm-ig

A6: 1300 ccm-1600 ccm-ig

- Az A/6-os kategória létrehozásával egyidejűleg a rendezőség megszüntette a Lada Kupákat. Ezen kupák létrehozásának oka az volt, hogy a hátsókerék hajtású Ladával versenyző párosok korábban hátrányt szenvedtek elsőkerék hajtású autóval rendelkező versenyzőtársaikkal szemben. Mára azonban ez a tendencia megfordult és – figyelembe véve a tavalyi és idei eredményeket – lényegében uralják azokat a kategóriákat, amikben rajhoz állnak, így indokolatlanná vált a Lada Kupákat továbbra is fenntartani.