

19. MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL kupákért



19. MICHELIN – Budapest Rallye a MOL kupákért

2005. augusztus 12-14.

Kiírás

1

19. MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL kupákért

Ezen versenykiírás a FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, a FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2005. évre kiírt Rallye Versenyek Szabályai (RVSZ) alapján készült.

BAJNOKSÁG CÍM(EK):

- Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnoksága
- Magyar Köztársaság Országos Rallye Márkabajnoksága
- Super 1600 Bajnokság
- H csoport bajnoksága
- Suzuki IGNIS Kupa
- Historic Rallye Kupa
- Prolog Bajnokság

IDŐBEOSZTÁS:

A kiírás elküldése (nevezések kezdete):	2005. július 11.
Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):	2005. július 22. 24:00
Nevezések visszaigazolásának kezdete:	2005. július 29.
Itiner kiadása:	2005. augusztus 6-tól a versenyiroda nyitvatartási idejében versenyiroda
Helye:	adminisztratív átvétel kezdete
Navigátorok adatainak zárzata:	2005. augusztus 6 - 12. 10.4
Pályabejárás időpontjai:	2005. augusztus 12. 6:00-7:00
Gépkönyvezés	Hungaroring
Helye:	2005. augusztus 12. 7:00 – 11:30
Adminisztratív átvétel:	Hungaroring
Helye:	2005. augusztus 12. 8:00 – 12:30
Technikai gépátvétel:	Hungaroring
Helye:	2005. augusztus 12. 14:30
1. felügyelő testületi ülés:	Hungaroring
Helye:	
A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának és a rajtidőknél – prolog rajtlista is - a kifüggesztése hivatalos hirdetőtáblán:	2005. augusztus 12. 15:30
Behajtás a rajtvárakozóhelyre:	2005. augusztus 12. 16:00-tól folyamatosan Budapest, Kossuth tér, Parlament IX.sz. kapuja előtti parkoló
Helye:	2005. augusztus 12. 16:45
Ünnepélyes megnyitó:	Budapest, Kossuth tér Parlament IX.sz. kapuja előtti parkoló
Helye:	2005. augusztus 12. 17:30
Rajtocerémónia:	2005. augusztus 12. 18:00
A prolog rajtja (1. gépkocsi):	

2

19. MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL kupákért

Helye:	Budapest, Újpesti Alsó-rakpart
A 1. szakasz rajtja (1. gépkocsi):	2005. augusztus 13. 8:00
Helye:	Salgótarján, Rákóczi út 137-139. Nógrád Volán Rt. telephelye
1. szakasz célja (1. gépkocsi):	2005. augusztus 13. 17:34
Helye:	Hungaroring
1. szakasz ideiglenes eredménylistájának és a 2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése:	2005. augusztus 13. 21:00
Helye:	Versenyiroda
2. szakasz rajtja (1. gépkocsi):	2005. augusztus 14. 9:57
Helye:	Hungaroring
A verseny célja (1. gépkocsi):	2005. augusztus 14. 12:43
Helye:	Budapest, Kossuth tér, Parlament IX.sz. kapuja előtti parkoló
Cél parc fermé:	2005. augusztus 14. 13:28
Helye:	Csiki-Bege Autoplaza, Budapest, III. ker. Pünkösdfürdő u. 52-54.
Befejező technikai ellenőrzés:	Parc fermébe való érkezést követően azonnal
Helye:	Csiki-Bege Autoplaza, Budapest, III. ker. Pünkösdfürdő u. 52-54.
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:	2005. augusztus 14. 17:00
Óvási idő vége:	2005. augusztus 14. 17:30
Dijkiosztó ideje:	2005. augusztus 14. 19:00
Helye:	Csiki Bege Autóplaza, Budapest, III. ker. Pünkösdfürdő u. 52-54.

1. Leírás:

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások valamennyi FIA rallye bajnokságra, trófeára, vagy kupára
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2005. (összhangban az FIA-szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnoksága
- Magyar Köztársaság Országos Rallye Márkabajnoksága
- Super 1600 Bajnokság
- H csoport bajnoksága
- Suzuki IGNIS Kupa

1.1 Verseny neve: 19. Michelin – Budapest Rallye a MOL kupákért
Ideje: 2005. augusztus 12-14.

1.2 Verseny FIA ill. ASN titulusa

19. MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL kupákért

Magyar országos rallye bajnokság 6. futama

1.3 ASN azonosító (VISA) szám: K-392/2005.07.11.

19. MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL kupákért

1.4 Versenyiroda:

Helye: Budapest Csiki-Bege Autóplaza Budapest III. ker.
Pütkösdűfűrdő u. 52-54.
Nyitva tartás: 2005. augusztus 5. - augusztus 10. 09:00-12:00
2005. augusztus 11. 09:00-20:00

Helye: Hungaroring
Nyitva tartás: 2005. augusztus 12-13. 06:00-23:00
2005 augusztus 14. 06:00-14:00

Helye: Csiki-Bege Autóplaza Budapest III. ker. Pütkösdűfűrdő u.
52-54.
Nyitva tartás: 2005 augusztus 14. 14:00-19:00

TEL: +36 30 686 00 42
FAX: +36 30 800 59 27
Email: info@ budapestrallye.hu

HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA:

Versenyirodán: Csiki-Bege Autóplaza, Hungaroring
A versenyiroda nyitvatartási idejében.

1.5 Rajt, Cél hely:

Ünnepélyes Rajt: Budapest, Kossuth tér, Parlament IX. sz. kapuja előtti
parkoló
Prológ: Budapest, Újpesti Alsó-rakpart
1. szakasz rajt: Salgótarján, Rákóczi út 137-139. Nógrád Volán Rt.
telephelye
1. szakasz cél: Hungaroring
2. szakasz rajt: Hungaroring
Verseny célja: Budapest, Kossuth tér, Parlament IX. sz. kapuja előtti
parkoló

1.6 Parc fermé helye szakaszokra lebontva:

1. szakasz után, 2. szakasz rajtig: Hungaroring
Cél: Csiki-Bege Autóplaza Budapest III. ker. Pütkösdűfűrdő u.
52-54.

1.7 Szervizparkok helye:

1. Szakasz: Salgótarján, Rákóczi út 137-139. Nógrád Volán Rt.
telephelye
1. Szakasz vége: Hungaroring
2. Szakasz : Hungaroring

5

19. MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL kupákért

1.8 Sajtóiroda:

Helye: Csiki-Bege Autóplaza, Budapest III. ker. Pütkösdűfűrdő u.
52-54.
Nyitvatartás: 2005. augusztus 10. 09:00-12:00
2005. augusztus 11. 09:00-18:00

Helye: Hungaroring
2005. augusztus 12-14.
Versenyiroda nyitvatartási idejében

Telefon: +36 30 329 7166
Fax: később kerül megadásra
E mail: később kerül megadásra

1.9 Útfelület, szakaszok, gyorsasági szakaszok hossza:

A verseny távja: 442,9 km
Gyorsasági szakaszok száma: 10
Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 134,4 km
Szekciók száma: 4
Szakaszok száma: 2
1. szakasz: 100 % aszfalt
2. szakasz: 100 % aszfalt

2. Rendezés

2.1 Meghatározások:

A rallye neve: 19. MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL kupákért

A szervező klub neve: Budapest Autósport Egyesület
A Nemzeti Szövetség neve: Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ)
Nemzeti Szövetség engedélyezési száma és dátuma:

2.2 Rendező Bizottság:

Elnök: Simon Lajos dr.
Tagjai: Birinyi András Sárközi Péter
Csermely Gyula dr. Papp Klára
Géczy István Varga András
Kovács Emese Varga Lajos
Kovács Péter Vadász Gábor
Novodárszky Károly

Rendező Bizottság címe:

6

19. MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL kupákért

Budapest Autósport Egyesület irodája, Budapest, III. Püsködfürdő u. 52-54. Csiki-Bege Autoplaza
Telefon: +36-30-686-00-40 Telefax: + 36-30-800-59-27
E-mail: info@budapestrallye.hu Internet: www.budapestrallye.hu
Működési ideje: 2005. március 1-től naponta 08:00 órától 12:00 óráig

2.3 Tisztségviselők:

Felügyelő Testület: vezető tagok	Szántó László Sándor István Hajdú Attila
RSB megfigyelő:	Tóth Imre
RSB biztonsági megfigyelő:	dr. Szél Attila
MNASZ Ellenőr:	Tarlós István
Versenyigazgató:	Pintér Kálmán
Versenyigazgató helyettes:	Faluvégi Péter
Szervező bizottság elnöke:	Simon Lajos dr.
A verseny titkára:	Kovács Emese
Technikai felügyelő:	Juhász Sándor
Géptámvétel vezető:	Bognár Béla
Versenyzői összekötő:	Büki Ernő
PR bizottság vezető:	Csermely Gyula dr.
Médiafelelős:	Réz Gábor
Versenyorvos:	Göndöcs Zsigmond dr.
Értékelés vezetője:	Kassai András
Biztonsági felelős:	Varga Lajos
A versenyiroda vezetője:	Birinyi András
Környezetvédelmi felelős:	Kovács Péter

3. Nevezések:

3.1 Nevezési eljárás:

Egyéni nevezéseket a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján lehet bejelenteni a következő címre:

**Budapest Autósport Egyesület
H-1734 Budapest Pf.: 68.**

Nevezési zárlat: 2005. július 22. 24:00 (postabélyegző kelte)

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző keltezése. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni. A nevezések, határidőn belül, faxon is elküldhetők, de ebben az esetben az eredeti nevezési lapnak meg kell érkezni a rendezőhöz legkésőbb 3 munkanappal a nevezési zárlat után.

A nevezési lappal együtt el kell küldeni, vagy legkésőbb az itiner átvételekor le kell adni a mellékelt pályabejáró autóra, szervizautókra ill. adatvédelmi nyilatkozatra vonatkozó lapot is.

3.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok:

7

19. MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL kupákért

A rendező fenntartja a jogot, hogy a nevezők számát 130-ban korlátozza.

Sorozatgyártású gépkocsik (N csoport)

1. géposztály: - 1400 ccm-ig
2. géposztály: 1400 - 1600 ccm-ig
3. géposztály: 1600 - 2000 ccm-ig
4. géposztály: 2000 ccm felett

Túrakocsik (A csoport)

5. géposztály: - 1400 ccm-ig
6. géposztály: 1400 - 1600 ccm-ig
7. géposztály: 1600 - 2000 ccm-ig
8. géposztály 2000 ccm felett

A WRC gépkocsikat csak az abszolút értékelésben értékelik. A S1600 gépkocsikat csak az abszolútban, a S1600-ban és az „A” csoportban értékelik. Kivétel a márkabajnokság ahol az A/8 és A/6 kategóriákban elért eredményeik alapján kapnak pontot.

3.4 Nevezési díjak – biztosítás:

Rendezői reklámmal:	100.000,- Ft mely az ÁFÁ-t, 1 db itinert, 1 db szerviztáblát és 1 db segítő jármű táblát tartalmaz
Rendezői reklám nélkül:	200.000,- Ft, mely az ÁFÁ-t, 1 db itinert, 1 db szerviztáblát és 1 db segítő jármű táblát tartalmaz
Historic Rallye Kupa:	
Rendezői reklámmal:	35.000,- Ft, mely az ÁFÁ-t, 1 db itinert, 1 db szerviztáblát és 1 db segítő jármű táblát tartalmaz
Rendezői reklám nélkül:	70.000,- Ft, mely az ÁFÁ-t, 1 db itinert, 1 db szerviztáblát és 1 db segítő jármű táblát tartalmaz

A kiegészítő verseny felelősségbiztosítás díja: 9.400,- Ft

A kiegészítő verseny felelősségbiztosítás díját az adminisztratív átvételen kell befizetni.

3.5 Fizetések:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes nevezési díj befizetését igazoló okmány mellékelve van. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni, vagy a következő bankszámlaszámra kell utalni:

**Budapest Autósport Egyesület
H-1734 Budapest Pf.: 68.**

Nevezők részére:

Bank számlaszám: OTP Bank 11702036-20698041

A feladóvevény hátsó oldalán, vagy az átutalási megbízáson - ha több személy részéről történt a feladás - az összegeket névreszólóan részletezni kell.

8

19. MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL kupákért

3.6 Visszatérítések:

A nevezési díjakat egészében visszatérítik:

- azoknak a nevezőknek akiknek a nevezését nem fogadták el
- amennyiben a verseny nem kerül megrendezésre

4. A biztosítások leírása:

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősség biztosítással, és az azt kiegészítő verseny felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő verseny felelősségbiztosítás díját az adminisztratív átvételen kell befizetni. A verseny felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, vagy kizárásra kerültek, a feladás illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A verseny felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991. sz. Korm. rendelet, az MNASZ – és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján, mely az MNASZ Titkárságán megtekinthető.

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, mely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett kárt, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

5. Reklámok:

5.1. A rajtszám felett és alatt elhelyezett, valamint a rallye-táblák részére biztosított felületek a MNASZ, illetve a rendező részére vannak biztosítva. Az itt szereplő feliratok a rajtszámok illetve a rallye-táblák szerves részét képezik, ezért ezek - a nevezők részéről nem utasíthatók vissza.

A rendező 4 db. reklám viselését írja elő a gépkocsikon (elhelyezésükre lásd a III. FÜGGELÉK A,B,C,D jelzéseit). A reklámok egyenkénti mérete nem haladja meg a 40 x 20 cm-t.

A reklámok tartalmát, szövegét, és pontos méretét a rendező a visszaigazolásokkal egyidejűleg teszi közzé.

5.2. A rendező által itt előírt reklámok visszautasítása (A,B,C,D), a 3.4 pontban leírt kétszeres nevezési díj befizetése esetén lehetséges. A rendező által előírt bármely reklám hiányát a rendezvény teljes időtartama alatt, hiányzó reklámonként a nevezési díj összegével azonos pénzbüntetéssel sújtják.

6. Rallye táblák – Rajtszámok:

6.1. Rallye táblák:

9

19. MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL kupákért

Az általános szabályok 9.1.1.1 és 9.1.1.2 pont szerint meghatározott rallye táblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg és a meghatározott helyre kell rögzíteni. A táblákat a verseny teljes ideje alatt viselni kell. Egy rallye tábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetést von maga után, két rallyetábla hiánya kizárás.

6.2 Rajtszámok:

Az általános szabályok 9.1.2 és 9.1.4 pontjában leírt táblákat az adminisztratív átvételen kapják a versenyzők. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenni. Egy tábla hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két tábla hiánya kizárás.

7. Gumibroncok :

Az FIA előírásainak megfelelően (lásd IV. függelék).

A szabályok megsértőit a felügyelő testület bünteti.

8. Üzemanyag:

FIA szabályok szerint.

9. Tesztelés:

A rendező tesztelési lehetőséget nem biztosít.

10. Pályabejárás:

A pályabejárás időrendjének és szabályozásának részletei:

10.1 Regisztráció:

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek egy regisztrációs adatlapot kitölteni. (ha nevezési lappal együtt nem küldték vissza a rendezőnek, akkor az itiner átvételekor kell kitölteni ellenkező esetben a versenyzőpáros nem kap itinert, a nevezése érvénytelen)

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica nem felragasztása, vagy hiánya, a pályabejárás szabályok, megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

10.2 A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétlenül be kell tartani. A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre.

10.3 Pályabejárásra engedélyezett gépkocsik:

10

19. MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL kupákért

Egyszínű gépkocsik, hirdetés, matrica stb. nélkül, szériagyártású kipufogórendszerrel, amely maximális zajszintje a KRESZ-ben meghatározott tűréshatáron belül van.

10.4. Pályabejárás időpontjai:

Pályabejárás kizárólag 2005. augusztus 6-tól 2005. augusztus 12-ig engedélyezett. A pályabejárás időbeli korlátozásai:

- Hungaroring – pályabejárás kizárólag 2005. augusztus 12-én 8-15 óra között lehetséges.
- Szorospatak – Parádsasvár gyorsasági szakaszon a pályabejárás a következő időpontokban engedélyezett: 2005. augusztus 7-én 9-19 óra között és augusztus 10-én 15-20 óra között.
- Rendező a pályabejárás korlátozásokat az interneten keresztül (www.budapest rallye.hu) is közzé teszi.

10.5. Pályabejárásra vonatkozó korlátozások:

Közutakon a KRESZ előírásai, erdőgazdasági ill. magánutakon 40 km/h maximális sebesség. A Hungaroringen a pályabejárás során 60 km/h legnagyobb sebesség engedélyezett. Rendező a maximális sebesség betartását sebességmérő készülékkel ellenőrzi a Hungaroringen.

10.6 Azokat a versenyzőket, akik a pályabejárás szabályait megszegik, a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetéssel sújthatja.

A pénzbüntetés max: 250.000,- Ft. A pályabejárás szabályainak megszegését a visszaigazolásban megadott ténybírók, a természetvédelmi hatóság illetve a rendőrség ellenőrzik.

A pályabejáráson, vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos gyorsasági útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező megvonja a nevezési díj visszafizetése nélkül.

11. Adminisztratív ellenőrzés:

11.1 Helye: Mogyoród, Hungaroring

11.2 Időterv, egyéni átvételi idők:

Az adminisztratív átvétel pontos időbeosztását a rendező a visszaigazolásban közli.

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. **10.000,-Ft.**

Maximális késési idő: **15 perc**, ezen túli késéseket a Felügyelő Testület bünteti.

11.3 Bemutatandó dokumentumok:

- nevezői licenc
- versenyzői licenck
- jogosítványok
- EÜ könyvek
- A versenyautó forgalmi engedélye

11

19. MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL kupákért

- Környezetvédelmi igazolólap
- kötelező felelősségbiztosítási díj, igazoló szelvény
- 1-1 db 4x4 cm-es igazolványkép (mindkét versenyző)

12. Technikai átvétel, plombálás, jelölés:

12.1 Helye: Mogyoród Hungaroring

12.2 Időterv, egyéni átvételi idők:

A technikai átvétel pontos időbeosztását a rendező a visszaigazolásban közli.

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező. Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. **10.000,-Ft.**

Maximális késési idő: **15 perc**, ezen túli késéseket a Felügyelő Testület bünteti.

13. Egyéb szabályok:

13.1 A versenyzők bukósisakjának és öltözetének ellenőrzése a technikai átvételnél történik. Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a bekötött FIA homolog biztonságos öv, FIA homolog és az FIA által engedélyezett bukósisak, valamint FIA homolog tűzálló overall viselése kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajtkész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidőjükben elrajtolthatóak legyenek.

Büntetés nyilvántartó kártya (szabálysértés esetén) nincs.

13.2 Zajszint:

A verseny gépkocsik kipufogójának zajszintje nem haladhatja meg a 98+5 DB(A) értéket, melyet a verseny gépátvételén mérnek a technikai ellenőrök. Azok a versenygépkocsik, melyeknek zajszintje a gépátvételén meghaladja a 98+5 DB(A) értéket nem kaphatnak rajtengedélyt, továbbá az engedélyezett zajszint érték túllépése a verseny bármely időszakában az alábbi büntetéseket vonja maga után:

103 dB (A)-tól 104 dB (A)-ig	10.000,- Ft
104 dB (A)-tól 105 dB (A)-ig	20.000,- Ft
105 dB (A) felett	Kizárás

A gépátvételén átvett gépkocsik kipufogórendszerét a technikai felügyelők megjelölhetik.

A zajszintmérés módja:

A kipufogó zajszintjének mérése az FIA által előírt mérési módszer szerint történik.

A zajszintmérő műszert "A" és "LASSÚ (SLOW)" állásba kell állítani.

A mérőmikrofont a kipufogó nyílástól 50 cm távolságban, 45°-os szögben, a talajtól 50± 10 cm magasságban kell elhelyezni.

A zajszint mérést 3500 l/min motorfordulatnál kell elvégezni.

13.3 Shakedown:

A rendező nem biztosít shakedown lehetőséget.

13.4 Közlekedés

12

19. MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL kupákért

13.4.1 A verseny teljes időtartama alatt kötelesek a verseny résztvevői azoknak az országoknak a közlekedési szabályait, amelyeken áthaladnak feltétel nélkül betartani.

A közlekedési szabályokat megsértő versenyzők büntetése:

13.4.1.1 első szabálysértésnél: 10.000,- Ft pénzbüntetés

13.4.1.2 második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés

13.4.1.3 harmadik szabálysértésnél: kizárás

13.4.2 A közlekedési szabálysértés tényét a rendőrség, vagy egyéb erre feljogosított személy a versenyzőkkel ugyanolyan módon közli, mint a közlekedés egyéb résztvevőivel.

13.4.3 Amennyiben a közlekedési szabálysértést elkövető versenyzőt nem tudják a rendőri szervek megállítani, vagy nem állítják meg,

követeléssel élhetnek a rendező felé a kiírásban foglalt büntetések foganatosítására. Ezt a követelést csak az alábbi feltételek mellett teljesíti a verseny rendezője:

13.4.3.1 a jelentést a szabálysértésről hivatalos úton írásban kézhez kapja az adott szakasz végi eredménylista kifüggesztése előtt,

13.4.3.2 az adatok kellő részletességgel és minden kétséget kizáróan bizonyítják az elkövető versenyző személyét, valamint rögzítik a helyszínt és időpontot,

13.4.3.3 a szabálysértés ténye egyértelműen megállapított.

13.4.4 Tilos a verseny teljes időtartama alatt a versenygépkocsit más gépjárművel vontatni, szállítani vagy tolni, kivéve, ha az a versenyautó

pályára visszahelyezése vagy az útvonal szabaddá tétele érdekében történik. Bármiféle szabálysértést jelentenek a Felügyelő Testületnek

13.4.5 Hasonlóan tilos és megsértése jelentésre kerül a felügyelő testületnek:

13.4.5.1 a verseny útvonalán a versenygépkocsival oly módon haladni vagy megállni, hogy azzal más járműveket a folyamatos haladásban,

az előzésben akadályozzon vagy megállásra kényszerítsen,

13.4.5.2 bármilyen sportszerűtlen magatartást tanúsítani.

14. Rajt:

14.1 Az első szakasz rajtsorrendje a következő:

- | | |
|------------|--|
| 1. csoport | FIA A prioritású versenyzők |
| 2. csoport | FIA B prioritású versenyzők |
| 3. csoport | Nemzeti prioritással és aranylicenccel rendelkező versenyzők |
| 4. csoport | Összes további versenyző |

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők +2 percre rajtolnak az előttük rajtoló versenyzőhöz képest.

14.2 Rajtlista kifüggesztésének időpontja:

13

19. MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL kupákért

A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának és az ünnepélyes rajtceremónia rajtsorrendjének, rajtidőinek, valamint az első szakasz rajtidőinek kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán és a Rajt-Cél dobogónál:

2005. augusztus 12. 15:30

2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:

2005. augusztus 13. 21:00

14.3 Rajtceremónia :

Helye : **Budapest, Kossuth tér, Parlament IX.sz. kapujával szembeni parkoló**
Ideje: **2005. augusztus 12. 17:30**

A rajtceremónia előtt rajtvárakozóhely kerül kialakításra a Kossuth téren a Parlament IX.sz. kapujával szembeni parkolóban.

- A versenygépkocsikat 2005. augusztus 12-én 16:00-tól lehet a rajtvárakozóhelyre vinni

- A versenygépkocsit a nevező megbízottja is beállíthatja

- A rajtvárakozóban a ParcFermé szabályai érvényesek

14.4 Rajtvárakozó:

A rendezvényen az 1. szakasz rajtja előtt a rendező nem jelöl ki rajtvárakozót.

15. A Rallye lebonyolítása:

Hivatalos idő az egész verseny ideje alatt a „Frankfurti” DCF idő.

15.1 Menetlevél csere a verseny közben:

Az adminisztratív átvételén a rendező a verseny teljes időtartamára kiadja a menetleveleket. A versenyző kötelessége ellenőrizni, hogy a menetlevelet hiánytalanul (az összes lapjával) megkapta. Az egyes menetlevél tömbök leadási helyét a menetlevelek tartalmazzák.

15.2 Gyorsasági szakaszok rajt rendszere:

A gyorsasági szakaszok rajtoltatása elektronikus rendszerrel történik. A rajtig hátralévő 30, 15 és 10 mp-et a rajtolható sportbíró mondja be, majd a rajtóra mutat. A rajtig hátralévő másodperceket egymás után felgyulladó piros fények jelzik a rajtgépen, a rajt pillanatában a piros fények elalszanak, egyidejűleg zöld fény sor gyullad ki, ez a rajt pillanata.

A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt nyomtatóra kinyomatja.

15.3 Engedélyezett korai érkezés:

Az alábbi időellenőrző állomásokon a korai érkezést nem büntetik:

14

19. MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL kupákért

- 1. szakasz utolsó IE. állomásán – Hungaroring – IESC

15.4. A tisztségviselők megkülönböztető jelzései:

Ellenőrző állomások vezetője:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Pályafelügyelők:	sárga színű mellény, a verseny emblémájával ellátott kitűző

15.5 Prológ:

A 17:30 órákor kezdődő Prológ a verseny értékelésébe nem számít bele, az elrajtolás kizárás terhe mellett kötelező, a Prológon elrajtolt de azt nem teljesítő versenyzőket a felügyelő testület bünteti, amely büntetés a kizárásig terjedhet. A Prológ egyébként a gyorsasági szakaszok általános szabályai szerint kerül megrendezésre. A Prológra vonatkozó pályarajz az adminisztratív átvételen kerül kiadásra.

16. Szervizpark:

16.1 Helye:

1. Salgótarján, Rákóczi út 137-139. Nógrád Volán Rt. telephelye
2. Mogyoród, Hungaroring

16.2 Szerviz autók belépési ideje:

1. 2005. augusztus 13. 05:30-tól
2. 2005. augusztus 13. 16:00-tól

Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

16.3 Egyéb pontok:

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák. Az adminisztratív átvételekor a versenyzőpárosoknak meg kell adniuk szervizjarművük és segítő járművük rendszámát. Amennyiben egy csapat több versenyautót szervizel, úgy valamennyi rajtszámot meg kell adni. A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezek a területeken bármilyen javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a verseny tisztségviselőinek gépkocsijain és a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsiként **1 db**, aranylicenceseknél **2 db - szerviz gépkocsi hajthat be**. A rendező a versenyzők részére **1 db szerviz autó és 1 db segítő autó táblát**, az aranylicencesek részére **2 db szerviz autó táblát** ad ki. A hungaroringi szervizparkokba a szerviz autókön kívül versenyzőkként 1 db segítő személygépjármű is behajthat. A salgótarjáni szervizparkokba csak a szerviz autók hajthatnak be, a segítő járművek részére a rendező elkülönített parkolót nem biztosít. A szervizparkokba a versenyautó szállító utánfutók nem állíthatók be, ezek tárolására kijelölt helyeket a rendező később versenyzői tájékoztatóban közli.

15

19. MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL kupákért

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méterű benzín és olajállóműanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szerviz személyzetnek rendelkeznie kell egy minimum **120 literes** szemeteszsákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjti. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a felügyelő testület bünteti.

17. „Jégkém” autó:

A rendező a versenyen nem engedélyezi a „jégkém” autók használatát! Használatuk tilos.

18. Díjak:

18.1 Díjátadás:

Helye:	Csiki Bege Autóplaza Budapest, III.k. Pünkösdfürdő u. 52-54.
Ideje:	2005. augusztus 14. 19:00

18.2 Díjak:

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- **abszolút** értékelésnél az **1-5. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **N, A és H csoport** értékelésénél az **1. helyezett** páros mindkét tagjának
- **géposztályok** értékelésénél az **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **Super 1600 Bajnokság** értékelésénél az **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **Márkabajnokság** értékelésénél az **1. helyezett** márka importőrének
- **Márkabajnokság** értékelésénél az **1. helyezett** márka, **1-3. helyezett** párosának mindkét tagjának (plakett)
- **Suzuki Ignis Kupa** értékelésénél a **Kupa kiírása szerint**
- **Historic Rallye Kupa** értékelésénél **1-3. helyezett** párosának mindkét tagjának
- **Westend City Center Prológ** értékelésénél az **1. helyezett** páros mindkét tagjának

A díjra jogosult versenyzők megjelenése, a díj átvétele a díjkiosztón kötelező. A szabály ellen vétő versenyzőket az RSB büntetéssel sújtja.

Különdíjakat és tiszteletdíjakat a rendező a Hivatalos hirdetőtáblán teszi közzé az adminisztratív átvétel kezdetéig.

19. Végső ellenőrzések:

16

19. MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL kupákért

Befejező technikai ellenőrzés a Csiki Bege Autóplaza-ban (Budapest, III. k. Pütkösdűrdő u. 52-54.) kerül végrehajtásra, a Felügyelő Testület döntése szerinti járművek tekintetében. Megbontás esetén a nevező és egy szerelő megjelenése a végső átvétel helyén kötelező.

20. Eredmények:

- | | | |
|--|----------------|---------------------------|
| 1. szakasz nem hivatalos eredmény-listájának | kifüggesztése: | 2005. augusztus 13. 21:00 |
| Helye: | | hivatalos hirdetőtábla |
| 2. szakasz nem hivatalos eredmény-listájának | kifüggesztése | 2005. augusztus 14. 17:00 |
| Helye: | | hivatalos hirdetőtábla |

21. Óvás:

Amennyiben az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak további letétet elhelyeznie, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg attól függően, hogy az óvás:

-a gépkocsi egy meghatározott részére (motor, sebességváltó, kormánymű, fékrendszer, elektromos berendezés, karosszéria, stb.) terjed ki, vagy
-a teljes gépkocsira vonatkozik.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett letét összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak az előlegnél, a különbség visszatérítésre kerül.

21.1 Óvási díj:

Technikai óvási díja: 280.000,- Ft
Általános óvási díja: 70.000,- Ft

21.2 Fellebbezési költség összege:

A nemzeti fellebbezés díja (ASN) 100.000,- Ft
A nemzetközi fellebbezés díja (FIA) FIA díj szerint

22. Egyéb rendelkezések:

22.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások:

A BALESETTEL ÉRINTETT JÁRMŰ VEZETŐJE, AMENNYIBEN A BALESET OLYAN HELYEN KÖVETKEZIK BE, AHOL NÉZŐK HELYEZKEDTEK EL VAGY HELYEZKEDHETTEK EL, KÖTELES A JÁRMŰVEL AZONNAL MEGÁLLNI ÉS KÖRÜLTEKINTŐEN MEGGYÓZÓDNI ARRÓL, HOGY A BALESET FOLYAMÁN MEGSÉRÜLT-E VAGY VESZÉLYBE KERÜLT-E VALAKI. AMENNYIBEN IGEN KÖTELES RÉSZÜKRE SEGÍTSÉGET NYÚJTANI.

19. MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL kupákért

HA SZEMÉLYI SÉRÜLÉS TÖRTÉNT A VEZETŐBÍRÓT ÉRTESETNI KELL ÉS LEHETŐSÉGHEZ KÉPEST GONDOSKODNI KELL A NYOMOK MEGŐRZÉSÉRŐL. A VERSENYZŐ A VERSENYT NEM FOLYTATHATJA, A HELYSZÍNT CSAK AZ INTÉZKEDŐ RENDŐR ENGEDÉLYÉVEL HAGYHATJA EL.

Baleseti és Biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Rallye Versenyek Általános Előírásai, a versenyzők Biztonsága című 19.19 pontját és a IV. számú melléklet Itiner 3.4 cikkelyét
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - **AZ ÉRINTETT VERSENYZŐK RAJTSZÁMA;**
 - **HÁNY VERSENYZŐ, VAGY NÉZŐ SÉRÜLT ÉS HOGYAN;**
 - **HÁNY VERSENYZŐ VAGY NÉZŐ SZORULT BE, VAGY VAN AZ AUTÓN KÍVÜL;**
 - **A BALESET HELYE, PL. A LEGKÖZELEBBI ITINER JEL VAGY KILOMÉTER ADAT**
 - **BÁRMELY EGYÉB ALAPVETŐ INFORMÁCIÓ, PL.:TŰZ, VÍZ**
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszöget legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36**
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
a Rendezőt: telefonszám: **+36-30/686-00-40**
vagy a
Versenyző összekötőt: **+36-30/631-74-80**
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson amilyen hamar csak lehetséges.
Valamennyi itiner utolsó oldalán is közzéteszi a rendező az esetleges balesetek esetén alkalmazandó eljárási rendet. A versenyzők részére ennek betartása kötelező.

Engedélyező:

Aláírás , pecsét

I. Függelék: **ÚTVONALLAP**

19. MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL kupákért

Szám	Hely	Gyors táv.	Útvonal km	Össz. Km	Etap idő	Első autó		
No	Location	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due		

Prológ

IE./TC.	Pr.1. Budapest, Parlament					17:30		
IE./TC.	Pr.2. Budapest, Újpesti Alsórákpart		2,5	2,5	0:27	17:57		
GY./SS.	Pr. Budapest, Újpesti Alsórákpart	1			0:03	18:00		
	WESTEND CITY CENTER PROLÓG							
IE./TC.	Pr.3. Budapest, Újpesti Alsórákpart			1	0:05	18:05		

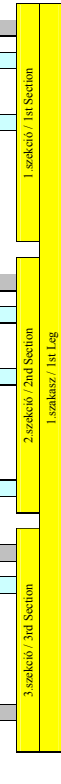


Szám	Hely	Gyors táv.	Útvonal km	Össz. Km	Etap idő	Első autó		
No	Location	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due		

19. MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL kupákért

1. Szakasz

IE./TC.	0.	Salgótarján, Rajt, szerviz be / Service in						8:00
		Szervizpark/Service "A" (II), Salgótarján 1.	(0,0)	(0,0)	(0,0)	0:20		
IE./TC.	0A.	Salgótarján, szerviz ki / Service out						8:20
		Tankolási zóna / Refuel zone						
IE./TC.	1	Zagyvaróna		7	7	0:20		8:40
GY./SS.	1	Zagyvaróna – Tötűfalu				0:03		8:43
		MOL EVO 99		17				
		Tankolási zóna / Refuel zone Nádijfalu						
IE./TC.	2	Szorospatak		48	65	1:00		9:43
GY./SS.	2	Szorospatak – Parádsasvár				0:03		9:46
				19				
IE./TC.	3	Mátraszentimre		20	39	0:40		10:26
GY./SS.	3	Mátraszentimre – Mátrakeresztes				0:03		10:29
		Csiki-Bege Autoplaza		10				
IE./TC.	3A	Salgótarján, gyűjtő be / regrouping in		35	45	0:45		11:14
IE./TC.	3B	Salgótarján, szerviz be / service in				0:15		11:29
		Szervizpark/Service "B" (I), Salgótarján 2.	(46,0)	(110,0)	(156,0)	0:20		
IE./TC.	3C	Salgótarján - szerviz ki / service out						11:49
		Tankolási zóna / Refueling zone						
IE./TC.	4	Zagyvaróna		7	7	0:20		12:09
GY./SS.	4	Zagyvaróna – Tötűfalu				0:03		12:12
		MOL EVO 99		17				
		Tankolási zóna / Refuel zone Nádijfalu						
IE./TC.	5	Szorospatak		48	65	1:00		13:12
GY./SS.	5	Szorospatak – Parádsasvár				0:03		13:15
				19				
IE./TC.	6	Mátraszentimre		20	39	0:40		13:55
GY./SS.	6	Mátraszentimre – Mátrakeresztes				0:03		13:58
		Csiki-Bege Autoplaza		10				
		Tankolási zóna / Refueling zone Pásztó						
IE./TC.	6A	Hungaroring - gyűjtő be / regrouping in		78	88	1:15		15:13
IE./TC.	6B	Hungaroring, szerviz be / service in				0:15		15:28
		Szervizpark/Service "C" (I), Hungaroring 1.	(46,0)	(153,0)	(199,0)	0:20		
IE./TC.	6C	Hungaroring - szerviz ki / service out						15:48
		Tankolási zóna / Refueling zone						
IE./TC.	7	Hungaroring célegyenes		2	2	0:10		15:58
GY./SS.	7	Hungaroring belső				0:03		16:01
				12,7				
IE./TC.	8	Bernie út		2,5	15,2	0:20		16:21
GY./SS.	8	Hungaroring külső				0:03		16:24
		MOL EVO Diesel		8,5				
IE./TC.	8A	Hungaroring - szerviz be / service in		0,5	9	0:15		16:39
		Szervizpark/Service "D" (I), Hungaroring 2.	(21,2)	(5,0)	(26,2)	0:45		
IE./TC.	8B	Hungaroring - szerviz ki / szerviz out						17:24
IE./TC.	8C	Hungaroring - 1. Napi cél Parc Fermé				0:10		17:34
				113,2	268,0	381,2		



19. MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL kupákért

Szám	Hely	Gyors táv.	Útvonal km	Össz. Km	Etap idő	Első autó		
No	Location	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due		

2. Szakasz

IE./TC.	8D	Hungaroring - szerviz be / service in		0,5	0,5		9:57	
		Szervizpark/Service "E" (II), Hungaroring 3.	(0,0)	(0,5)	(0,5)	0:20		
IE./TC.	8E	Hungaroring - szerviz ki / service out					10:17	
		Tankolási zóna / Refueling zone						
IE./TC.	9	Hungaroring célegyenes		2	2	0:10	10:27	
GY/SS.	9	Hungaroring belső	12,7			0:03	10:30	
IE./TC.	10	Bernie út		2,5	15,2	0:20	10:50	
GY/SS.	10	Hungaroring külső	8,5			0:03	10:53	
		MOL EVO Dynamic						
IE./TC.	10A	Hungaroring - szerviz be / service in		0,5	9	0:15	11:08	
		Szervizpark/Service "F" (I), Hungaroring 4.	(21,2)	(5,0)	(26,2)	0:20		
IE./TC.	10B	Hungaroring - gyűjtő be / regrouping in				0:15	11:28	
IE./TC.	10C	Hungaroring - gyűjtő ki / regrouping out				0:45	12:13	
IE./TC.	10D	Budapest Parlament gyűjtő be / regr. In		22	22	0:45	12:28	
IE./TC.	10E	Budapest Parlament Cél / Finish		1	1	0:15	12:43	
IE./TC.	10F	Parc fermé		12	12	0:45	13:28	
				113,2	268,0		29,70%	
				21,2	40,5		34,36%	
				134,4	308,5		442,9	30,35%

4 szakasz / 4th Section
2. szakasz / 2nd Leg

19. MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL kupákért

II. FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE



Büki Ernő

+36 30/631-7480

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között.

Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és a MNASZ által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen. Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen a rendező:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői értekezleten be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, illetve a végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején:
- a versenyirodán;
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál);
- gyűjtőállomásokon;
- a szekciók végén a park fermé-ben;
- a célba érkezéskor a park fermé-nél;

Tájékoztatási feladatai:

A versenyzők kérdéseire a verseny szabályairól és a verseny lefolyásáról pontos szóbeli tájékoztatást ad, kiigazítja a versenyzői félreértéseket.

Összekötői feladatai:

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időekkel és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óvásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvast eredményezhet.

Törölt: ¶



19. MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL kupákért

III. FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM:



A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező a visszaigazolással egyidőben, legkésőbb 14 nappal a verseny kezdete előtt küldi meg a nevezőknek.

23

19. MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL kupákért

IV. FÜGGELÉK:

KIEGÉSZÍTÉS A „H” CSOPORT RÉSZÉRE

Részvételi joga van az ORB futamokra érvényes versenyzői licenccel rendelkező versenyzőknek, kivéve az FIA és nemzeti prioritással ill. Arany licenccel rendelkező versenyzőket. H csoportba nem érvényes a prioritás ill. Arany licenc, aki ebben a csoportban indul elveszti a prioritását ill. Arany licencét.

Rajtbesorolásuk az ORB Szabályai 8. Pontjában leírtak szerint történik.

H csoportban az FIA homologóg vagy lejárt homologóg ülés, -bukósisak és biztonsági öv, ruházat használata kötelező .

A csoport versenyzői a bajnokság FIA bajnoksággal, kupával együtt bonyolított futamain önálló lebonyolítási és értékelési egységet képeznek. A magyar bajnokság értékelésébe a többi futammal megegyező módon számítanak.

Az egyes futamokon 2005-ben már FIA homologizációval nem rendelkező, de korábban a rallye szakágra érvényes magyarországi gépkönyvvel ellátott, valamint LADA VFTS típusú gépkocsik vehetnek részt abban az esetben, ha 2005 évre kiváltották az érvényes gépkönyvüket, illetve megfelelnek a korábbi homologizációjuknak.

2005-ben a H csoportban indulhatnak érvényes vagy lejárt FIA vagy bármilyen nemzeti homologizációval rendelkező diesel üzemű autók is.

H csoport 9. géposztály 1600 ccm-ig
10. géposztály 1600 ccm és felette

Turbómotorokra a jelenleg előírt méretű turbósűrítők használata kötelező.

DŰJAK

A H csoport értékelésénél az 1. helyezett páros mindkét tagjának.
Géposztály értékelésnél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

GUMIK

A H csoport részére az egyéb szabályoknak megfelelő, kézzel vágott slick gumik használata megengedett.

24

19. MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL kupákért

V. FÜGGELÉK:

SUZUKI IGNIS KUPA

1. SUZUKI IGNIS KUPA KIÍRÁSA

Az MNASZ a Magyar Suzuki Rt támogatásával kiírja a „SUZUKI IGNIS Kupa”-t az ORB keretében az alábbi feltételekkel:

Résztvevők

Résztvételi joga van minden, az ORB versenyein részvételi joggal rendelkező versenyzőnek. Az ORB futamain a Suzuki Ignis Kupa résztvevői az N2-es géposztályban vesznek részt. Nemzetközi versenyek esetén a Suzuki Ignis kupában induló versenyzők az N2-es géposztálytól elkülönítetten kerülnek indításra.

1.1 Versenygépkocsik

Az értékelésben azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik Magyar Suzuki Ignis gyártmányú (nemzeti homologizációval rendelkező) gépkocsikkal vesznek részt az egyes futamokon és a gépkocsijaikra a Magyar Suzuki Rt éves rajtengedélyt állított ki.

1.2 A SUZUKI IGNIS Kupa futamai

Megegyezik az ORB futamaival.

1.3 Értékelés

SUZUKI IGNIS Kupa pontokat kapnak a versenyzők azokon a futamokon, ahol legalább öt Magyar Suzuki Rt rajtengedéllyel rendelkező Magyar Suzuki Ignis gépkocsi elrajtolt. Ezek a futamokon a helyezéseket a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző és így tovább. Pontegyenlőség esetén az a versenyzőpáros a győztes, melynek az első gyorsasági szakaszon elért ideje volt jobb. Amennyiben ezután is fennáll a holtverseny akkor a második, harmadik stb. gyorsasági szakaszon elért időket kell figyelembe venni. A versenyzők a futamokon elért helyezéseik alapján az alábbi pontokat kapják:

1. helyezett	10 pont	5. helyezett	4 pont
2. helyezett	8 pont	6. helyezett	3 pont
3. helyezett	6 pont	7. helyezett	2 pont
4. helyezett	5 pont	8. helyezett	1 pont

Az az értékelhető versenyző, aki a futam SUZUKI IGNIS Kupa értékelése szerint a legtöbb gyorsasági szakaszon teljesítette a legjobb időt, további 1 pontot kap. Holtverseny esetén minden érintett versenyző megkapja az egy pontot.

1.4 Futamonkénti díjazás

25

19. MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL kupákért

A SUZUKI IGNIS Kupa futamonkénti első három helyezettjének egyesülete, számla ellenében az alábbi pénzdíjakat kapja:

1. hely: 250.000.- Ft + 25 % Áfa
2. hely: 200.000.- Ft + 25 % Áfa
3. hely: 150.000.- Ft + 25 % Áfa

A Magyar Suzuki Rt fenntartja a jogot, hogy a kiírás szerinti díjak mértékét megemlje, valamint különdíjakat, nyereményeket ajánljon fel, de azt minden év július 31-ig nyilvánosságra hozza.

VI. FÜGGELÉK:

Historic Rallye Kupa

Lásd a MNASZ által 2005 évre a Magyar Rallye Bajnokság keretében kiírt Historic Rallye Kupa kiírását. A versenyzők az OB útvonalap szerinti teljes versenytávot teljesítik és ennek alapján kerülnek értékelésre.

26

19. MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL kupáért

VII. FÜGGELÉK

RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT NYILATKOZATOK

JELLEN NYILATKOZATOT A NEVEZÉSI LAPPAL EGYÜTT EL KELL KÜLDENI VAGY LEGKÉSŐBB
AZ ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE:.....2005.....

NEVEZŐ EGYESÜLET:.....

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:
2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMIRENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT AZ ALÁBBI
NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, ill.
hozzájárulunk, hogy a rendőrség a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az adatvédelemmel
kapcsolatos 1992. évi LXIII. A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról és
az 1994. évi XXXIV. a Rendőrségről szóló törvényekben foglaltak figyelembevételével.
2005.....

1. versenyző

2. versenyző

27

19. MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL kupáért



19. MICHELIN - Budapest Rallye a MOL kupáért

Verseny helye Budapest, Verseny ideje 2005. aug. 12-14.

Nevezési zárhat
Enries Closed 2005. 07. 18. 24:00

NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM				
A visszaigazolt írást kérem Confirmation of entry to	Nevező Bewerber	<input type="checkbox"/>	1. Versenyző 1st Driver	<input type="checkbox"/>
A visszaigazolt írás fax száma Fax no. for confirmation of entry			2. Versenyző 2nd Driver	<input type="checkbox"/>
Név Sur- and for name				
Cím / Address				
Nemzet / Nation				
Telefonszám / Phone number				
Vezetői eng. szám Driver's licence no.				
Licenz szám Licence no.				
Prioritás Sponsored driver	FIA prioritás A FIA priority A	<input type="checkbox"/>	FIA prioritás B FIA priority B	<input type="checkbox"/>
Márka / Make	Típus / Model	ASN prioritás ASN priority	<input type="checkbox"/>	Anyó licenz Gold licence
				<input type="checkbox"/>
		Csoport / Group		Géposztály / Class
Alvászám / Chassis number				Hengerűrtartalom / Cylinder capacity
Rendszám / Registration no.				FIA homologációs címszám FIA homologation no.
Gumi márkák / Make of tyre				
Felélőbiztosítójának neve és szerződése száma Name of liability insurance co. and no. of contract				
Élőhatósága a verseny előtt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. and phone no.)				
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. of person to be informed in case of accident			1. Versenyző / 1st Driver	2. Versenyző / 2nd Driver
<p>Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban foglalt feltételeket, előírásokat megismerjük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valószínűleg megfelelőnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti az MNASZ szabálykönyv, és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályzat J-függelékének előírásait. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok, az alkohól-, doping és drog vizsgálathoz.</p> <p>We, the undersigned, have read and understood the rules of the Regulations and agree to strictly observe them during the entire duration of the Rallye. We confirm that the contents of this Entry are true and correct and the entered car and its components fully correspond to the provisions of the regulations of the MNASZ and by that to App. J of the FIA Int. Sporting Code. By signing present entry from I agree to contribute to the alcohol-, anti-doping-, drug medical examination.</p>				
Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	ASN aláírás és bélyegző lenyomat/ Sign. and Stamp of the ASN	
Nevező / Entrant	1. Versenyző / 1st Driver	2. Versenyző / 2nd Driver	Szövetség / ASN	
Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki! The shaded fields will be filled by the Organizer!		Csoport Group	Géposztály Class	Rajtszám Start no.
Nevezés beérkezése Receipt of entry	Nevezési díj befizetése Payment of entry fee	Itinér kiadva Itinerary issued	Visszaigazolt írás Confirmation sent	Nevezés elutasítása Entry rejected
1) Rajtszámok Start no.	2) Rallye táblák Rallye board	3) Menetlövél Route-sheet	4) sz. Végz. Utasítás Executive instruction no.	5) Rendezői reklámok Organizer's advertisements
Adminisztratív átvétel dátuma és ideje / Date and time of administrative handling Adminisztratív átvétel végző aláírása / Signature of the scrutineer			Az 1)-5) alatti dokumentumok átvétele / Receipt of documents under 1)-5) (Versenyző aláírása / Signature of driver)	

28