

**A verseny neve:** RELLŰM Kupa

**A verseny ideje:** 2005. augusztus 20-21.

**A verseny helye:** Kisvaszar, Baranya megye, (Komlótól 3km, a 66-os út irányában)

**Rendező:** Marco Racing Team, 7300 Komló, Tavasz u. 3.  
Info: ifj. Markó Tibor - 70 /316-52-94

**Program:**

**Augusztus 20. (szombat)**

12:00 – 16:00 Adminisztratív átvétel, Technikai átvétel, gépkönyvezés, helyszíni nevezés. **Helye:** Kisvaszar, Sportpálya

12:15 – 18:00 Pályabejárás (csak utcai autóval!)

**Augusztus 21.. (vasárnap)**

**08:00 SS. I.** / Kisvaszar – Mecsekjánosi **10:00 SS. II.** / Mecsekjánosi - Kisvaszar

**12:00 SS. III.** / Kisvaszar – Mecsekjánosi **14:00 SS. IV.** / Mecsekjánosi – Kisvaszar

**16:00 SS. V.** / Kisvaszar – Mecsekjánosi **19:00** Díjkiosztó (helye: Szervizpark)

A fenti időpontok tájékoztató jellegűek!

**A verseny jellemzői:**

össztáv: 37,8 km

útminőség: 100% aszfalt

gyorsasági szakaszok száma: 5 (3x1, 2x1 db)

gyorsasági szakaszok hossza: I. gyors 7,4 km, II. gyors: 7,8 km.

Gyorsasági szakaszok: SS. I., III., V., Kisvaszar – Mecsekjánosi elág. (7,5 km);  
SS. II., IV., Mecsekjánosi elág. – Kisvaszar (7,0 km)

A „Kisvaszari” gyorsasági szakaszt a rali szerelmesei jól ismerhetik a Baranya Kupáról (RTE), és a Mecsek Rallye-król. A verseny a kijelölt szakaszon két irányban kerül lebonyolításra. **Megközelítés a 6-os fő út felől:** Hosszúhetény – Komló – Mecsekjánosi – Kisvaszar (jobbra); **Sásd (és 66-os út) felől:** Magyarország – Mecsekpölöske (után kb. 2km balra) – Kisvaszar

**Nevezés:** előnevezés, nevezési zárlat: 2005. augusztus 12. 24h (postabélyegző kelte) Előnevezési díj 14.000,- Ft. Az érvényes előnevezés: kitöltött nevezési lap + nevezési díj befizetését igazoló csekk. **Az előnevezési díjat rózsaszín postai csekken – a feladó mindkét oldalon történő feltüntetésével - az alábbi címre kérjük feladni:**

**MARCO RACING TEAM**

**7300 Komló, Tavasz u. 3.**

Helyszíni nevezési díj: 19.000,-Ft.

**Nevezési feltételek:** min. 'B' kat. érvényes jogsi, RSB (vagy MNASZ, RTE) Gépkönyves autó, bukósisak („E” jelű), zárt egyrésztes overál, navigátor, nevezési díj befizetését igazoló szelvény

**Géposztályok:** A Rallye Sprint szabályai szerint: **I.** 0-850; **II.** 851-1150; **III.** 1151-1400; **IV.** 1401-1600; **V.** 1601- 2000 (2WD); **VI.** + 2000, 4WD és /vagy turbó **Lada Cup** (Lada 2WD); **Abszolút., Licenszes** A feltöltős autók (turbó, kompresszor) az alaptérfogatot 1,7-es szorzattal kerülnek besorolásra.

**Általános tudnivalók:** A verseny 1., 3., 5. gyorsasági szakaszai Kisvaszar – Mecsekjánosi elág. (felfelé), a 2., 4. gyorsasági szakaszai Mecsekjánosi – Kisvaszar (lefelé) irányában kerülnek lebonyolításra.

**FIGYELEM!!!** A verseny lebonyolítása során, csak a 2., és a 4. speciálszakasz teljesítését követően lesz lehetőség a szervizparkban történő szervizelésre. Javasolt az autót úgy felkészíteni (üzemanyag mennyiség, pótkerék), hogy azok kibírjanak egymás után, szerviz nélkül 2 gyorsasági szakaszt. Az a versenyzőpáros, amelyik a megszabott maximális időn belül nem képes a önerőből teljesíteni az egymás után megrendezésre kerülő 2 gyorsasági szakaszt, kiesik a versenyből. A két gyorsasági szakasz között - kizárás terhe mellett - csak a versenyautóban található alkatrészekkel, szerszámokkal végezhető szerviztevékenység, külső segítség igénybevétele nélkül!

**Pályabejárás szabályai:** FIGYELEM! A pályabejárás során az útszakasz nem kerül lezárásra, ezért a pályabejárást a KRESZ szabályainak betartása mellett csak és kizárólag utcai gépkocsival lehet végrehajtani. A szabály ellen vétőket ill. azokat akik a Kisvaszar belterületén túllépik a 40km/h sebességet, rajtengedély megvonásával büntetjük. A pályabejárás szabályainak ellenőrzésére, ill. azok betartatására ténybírókat alkalmazunk! A pályabejáráskor elhelyezett STOP tábláknál kötelező megállni!

**Díjazás:** A Rallye Sprint szabályai szerint

**Kötelező reklámok:** A rendező kötelező reklámok elhelyezését írja elő, melyek módját, a nevezéskor végrehajtási utasításban közli. A kötelező reklámok viselését a nevezési díjjal egyenlő pótdíj megfizetésével lehet megváltani.

**Szervizpark:** a szervizpark Kisvaszar belterületén, a sportpályán (füves terület) kerül kialakításra. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz egy szervizjárművet lehet beállítani. Szervizponyva használata kötelező!

**Fontos:** A szervizmatricát, valamint a rendezői reklámokat, és a végrehajtási utasítást a rendező az adminisztratív átvételen adja ki a versenyzők részére. A szombati éjszakára a versenyautókat a szervizparkban lehet hagyni, az éjszaka folyamán biztonsági őrök akadályozzák meg a versenyautóval történő kihajtást, de az el nem zárt értékekért a rendező nem vállal felelősséget! Kérjük a Versenyzőket, hogy a verseny ideje alatt keletkezett hulladékokat szíveskedjenek szemeteszsákokba gyűjteni (részletek a végrehajtási utasításban).

További info a versenyről a sorozat hivatalos honlapján:

**[www.pecsiautosport.wh.hu](http://www.pecsiautosport.wh.hu)**

**RSB eng. 07/2005**

Töréskár mentes, eredményes versenyzést kíván:

ifj. Markó Tibor  
rendező

**MNASZ ÁLTAL TÁMOGATOTT VERSENY!**