

KAPOS JUNIOR RALLYE

PROGRAM

A kiírás elküldése (nevezések kezdete)	2005. 08. 04.
Nevezési zárlat (postabélyegző kelte)	2005. 08. 13. (24:00 óra)
Nevezések visszaigazolásának kezdete	2005. 08. 19.
Itiner kiadása	2005. 09. 03. 06:30h
Helyszín:	Versenyiroda
Navigátorok adatainak zárlata	saját adminisztratív átvétel kezdete
Pályabejárás kezdete	2005. 09. 03. 07:00h
Pályabejárás vége	2005. 09. 03. 17:00h
Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása	2005. 09. 03. 10:00h
Helyszín:	Versenyiroda
Gépkönyvezés	2005. 09. 03. 07:00-7:45h
Helyszín:	(KOTÓ Autóház, Kaposvár, Dombóvári u. 9.)
Adminisztratív átvétel	2005. 09. 03. 07:30-12:30h
Helyszín:	Versenyiroda
Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés)	2005. 09. 03. 08:00-13:00h
Helyszín:	(KOTÓ Autóház, Kaposvár, Dombóvári u.9.)
1.Felügyelő Testületi ülés	2005. 09. 03. 15:00h
Helyszín:	Versenyiroda
Rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, a rajtceremónia rajtidejének és a rajtidők kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:	2005. 09. 03. 16:00h
A rajtceremónia rajtja (1. gépkocsi)	2005. 09. 03. 17:50h
Helyszín:(szerviz park KI IE 0)	Kaposvár, MÁV Teherpályaudvar Dombóvári u.
Rajt-ceremónia RAJTDOBOGÓ (IE 0A)	Kaposvár, Szent Imre u. 14/b PTE Egészségügyi Főiskola belső udvara 18:00h
<i>A rajt-ceremónia után Parc Ferme nem kerül kialakításra. A rajtceremónián az overall viselése kötelező</i>	
Kötelező versenyzői eligazítás	2005. 09. 03., 21:00h Versenyiroda
Részvétel a versenyzőpárosból az egyik versenyzőnek kötelező!!!! <i>A Rendező 10.000,- pénzbüntetéssel sújtja a távol maradó versenyzőpárosokat.</i>	
Verseny rajtja (1. gépkocsi)	2005. 09. 04. 09:00h
Helyszín: MÁV Teherpályaudvar	Szervizpark KI IE 0B
Verseny célja (1. gépkocsi)	2005. 09. 04. 16:18h
Helyszíne CÉL DOBOGÓ IE 6D	Kaposvár, Szent Imre u. 14/b PTE Egészségügyi Főiskola belső udvara
Végső technikai ellenőrzés	Célba érkezés után azonnal
Helyszín: BUDAI TEAM	Kaposvár, Zöldfa u. 58.
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése	2005. 09. 04. 18:00h
Helyszín:	hirdetőtábla - versenyiroda
Óvási idő vége	2005. 09. 04.; 18:30h
Díjátadás	2005. 09. 04.; 16:18-tól
Helyszín: CÉL DOBOGÓ IE 6D	Kaposvár, Szent Imre u. 14/b PTE Egészségügyi Főiskola belső udvara



1. Leírás

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások valamennyi FIA-rallyebajnokságra, tróféára, meghívásos versenyre vagy kupára (Általános szabályok)
- FIA-bajnokságok szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2005. (összhangban az FIA-szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- Magyar Köztársaság Yokohama Junior Rallye Bajnoksága
- Magyar Suzuki Kupa
- Yokohama Kupa

1.1 Verseny helye, ideje

Kaposvár és környéke 2005. szeptember 03-04.

1.2 Verseny ASN titulusa

Magyar Országos Yokohama Junior Bajnokság 4. futama (+ Meghívásos)

1.3 MNASZ azonosító (engedély) száma K- 421/2005.08.03

1.4 Versenyiroda helye:

BUDAI TEAM Kaposvár, Zöldfa u. 58.
Nyitvatartás. 2005. szeptember 03. 06:00 – 22:00
2004. szeptember 04. 06:30 – 20:00
telefon: 70 / 316-5294
tel. és fax 2005. 09. 02.-től: 82 /320-568
email: demarco@freemail.hu
Hirdető táblák helye: versenyiroda előcsarnok

1.5 Rajt, Cél helye

Kaposvár, Szent Imre u. 14/b
PTE Egészségügyi Főiskola belső udvara

1.6 Parc Fermé helye

Rajt előtt a Rendező nem alakít ki Parc Fermét. A versenyzők a rajtidejükben jelentkeznek a szervizpark KI (IE 0) állomáson, innen mennek a rajtdobogóhoz (IE 0A).

A rajtceremónia utáni Parc Ferme nem kerül kialakításra

**Cél utáni Parc Fermé: Kaposvár, Szent Imre u. 14/b
PTE Egészségügyi Főiskola belső udvara**

Felhívjuk a figyelmet, hogy a cél utáni Parc Fermeből csak a beálláskor átadott úgynevezett „Parc Ferme kártya” ellenében lehet a versenyautókat elvinni.

1.7 Szervizpark helye Kaposvár, MÁV Teherpályaudvar, Dombóvári u.

1.8 Sajtóiroda

Versenyirodán működik
Nyitvatartás: Versenyiroda nyitvatartásával egyidőben
Telefon és fax: 82/320-568
email: cagi@duen.hu

1.9 Útfelület

A verseny távja: 261,56 km
Gyorsasági szakaszok száma: 6
Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 53,4 km
Szekciók száma: 5
Szakaszok száma: 1
Gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

2 Rendezés

2.6 Rendező neve

Marco Racing Team

2.7 Címe, elérhetőségei

Postacím: 7300 Komló, Pf. 76.



Telefon: 70 / 316-5294
Fax: 72 / 486-714
email: demarco@enternet.hu

2.8 Rendező Bizottság

Vezetője: ifj. Markó Tibor
Tagjai: Bíró Péter
Budai Béla
Maricsek Miklós
Markó Zoltán

2.9 Felügyelő Testület

Vezetője: Szántó László
Tagok: Szedlák György
Selmeczi György

2.10 Megfigyelők, delegált tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente
Versenytitkár, Versenyigazgató helyettes	Büki Ernő
Technikai felügyelő	Lakos László
RSB megfigyelő	Tóth Imre
RSB biztonsági megfigyelő	Margó György
Versenyiroda vezetője :	Móni Krisztina
Felügyelő Testület asszisztense	Korpácsi Brigitta
Gépátvétel vezetője	Juhász Sándor
Szervizpark Vezetője	Nagy Balázs
Időmérés vezetője	Sipos Gábor
Értékelés vezetője	Zidarics Zoltán

2.11 Kapcsolattartó, sajtóreferens, biztonsági felelős

Biztonsági szolgálat vezetője	később kerül megadásra
Sajtófőnök	Boncz Elek
Hírfőnök	Bíró Péter
Versenyzői összekötő	Huberth István

3 Nevezések

3.1 Kezdet: 2005. 08. 05.

3.2 Zárata (postabélyegző kelte): 2005. 08. 13.

3.3 Nevezési eljárás

Egyéni nevezéseket a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján lehet bejelenteni a következő címre:

Marco Racing Team
7300 Komló, Tavaszi u. 3.

Nevezési zárlat: 2005. augusztus 13., 24.00 (postabélyegző kelte)

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni. A nevezések határidőn belül faxon is elküldhetők, de ebben az esetben az eredeti nevezési lappal meg kell érkeznie a rendezőhöz legkésőbb 3 munkanappal a nevezési zárlat után.

A nevezési lappal együtt el kell küldeni vagy az itiner átvételekor le kell adni kitöltve, a mellékelt pályabejáró autóra, szervizautókra ill. adatvédelmi nyilatkozatokra vonatkozó lapot.

3.4 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2005. évi RVSZ. JRB fejezetének 5.6 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az JRB egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- 1. géposztály: 1400 ccm-ig
- 2. géposztály: 1401 - 1600 ccm-ig
- 3. géposztály: 1600 – 2000 ccm-ig

A JRB versenyekre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:



- 5. géposztály: 1400 ccm-ig
- 6. géposztály: 1401 - 1600 ccm-ig
- 7. géposztály: 1600 – 2000 ccm-ig

A lejárt „A” vagy „N” homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetőek, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak és gépkönyvük van.

A JRB versenyein a Kit-Car (VK) gépkocsik és a Super 1600 gépkocsik nem nevezhetőek.

F csoport (szabad kategória a motor lökettérfogata szerint) gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- 2. géposztály 1400 ccm-ig
 - 3. géposztály 1401 - 1600 ccm-ig
 - 4. géposztály 1600 ccm felett 2 kerék hajtással
 - 5. géposztály 1600 ccm felett 4 kerék hajtással
 - 6. géposztály diesel gépkocsik
- M. géposztály meghívásos versenyen induló (**ORB licences**) versenyzők

3.5 Nevezési díj összege:

J licenccel, rendezői reklámmal: **28.000,-Ft.** amely tartalmazza az ÁFÁ-t
1 db itinert és 1 garn.szerviztáblát

J licenccel, rendezői reklám nélkül: **56.000,-Ft.** amely tartalmazza az ÁFÁ-t
1 db itinert és 1 garn.szerviztáblát

JB licenccel, rendezői reklámmal: **35.000,-Ft.** amely tartalmazza az ÁFÁ-t
1 db itinert és 1 garn.szerviztáblát

JB licenccel, rendezői reklám nélkül: **70.000,-Ft.** amely tartalmazza az ÁFÁ-t
1 db itinert és 1 garn.szerviztáblát

ORB licenccel, rendezői reklámmal: **40.000,-Ft.** amely tartalmazza az ÁFÁ-t
1 db itinert és 1 garn.szerviztáblát

ORB licenccel, rendezői reklám nélkül: **80.000,-Ft.** amely tartalmazza az ÁFÁ-t
itinert és 1 garn.szerviztáblát

1 db

Kiegészítő verseny-felelősségbiztosítási díj: 7.600,-Ft

A kiegészítő verseny felelősségbiztosítás díját az adminisztratív átvételen kell befizetni

3.6 Fizetések

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Marco Racing Team
7300 Komló, Tavasz u. 3.

Bankszámlaszám: K&H Bank Rt. 10400779-07703388

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az utalási megbízás közlemény rovatában az összegeket névre szólóan részletezni kell.

Amennyiben a nevezési díj nem érkezik meg a nevezési zárlatig, a Rendező visszautasíthatja a nevezést vagy max. 30.000,- pénzbüntetést szabhat ki.

Kérjük a T. Versenyzőket, hogy a posta nehézkes működése miatt amennyiben lehetőség van rá, a nevezési lapot és a nevezési díj feladását igazoló szelvényt faxon is elküldeni szíveskedjenek! (Fax:06-72/486-714)

3.7 Visszatérítések

- A rendező a nevezési díjakat egészében visszatéríti azoknak a nevezőknek, akiknek a nevezését nem fogadták el.
 - Amennyiben a verseny nem kerül megrendezésre.
 - A rendező a nevezési díj 75%-át visszafizeti abban az esetben, ha egy versenyző páros akinek a nevezését elfogadta és visszaigazolta, de a páros a versenyen nem tud részt venni, erről a rendezőt az **itiner átvétel kezdetéig írásban értesítette. (2005. 09. 03. 06 óra 30 perc)**
- Egyéb esetekben a 2005 évi RVSZ JRB fejezetének 5.5, 5.6 pontjában leírtak szerint kell eljárni.

4 Biztosítás

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással, és az azt kiegészítő verseny felelősség-biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. **A kiegészítő verseny felelősségbiztosítás díját az adminisztratív átvételen kell befizetni.** A kiegészítő verseny felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A kiegészítő verseny felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, vagy kizárásra kerültek, a feladás illetve a kizárás



időpontjáig érvényes. A verseny felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991 sz. Korm. rendelet és az MNASZ - és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodás alapján korlátlan.

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, mely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

A Biztosítási szerződés megtekinthető az MNASZ titkárságán.

5 Reklám

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám területén elhelyezett reklámokon kívül 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek összfelülete nem haladhatja meg a 0,25 m²-t, és a legnagyobb sem lóghat ki egy 20x40 cm-es téglalapról. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy az itiner átvételekor hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén kétszeres nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díj kétszeresének megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

6 Azonosító számok

A rendezőknek valamennyi versenyzőpárost el kell látni az alábbiakkal, melyeket meghatározott módon kell a gépkocsikra feltenni.

Egy készlet rallye tábla:

Elöl: 1 db 43 x 21,5 cm négyszögbe beillő tábla és

Hátul: 28 x 15 cm négyszögbe beillő átlátszó öntapadós tábla. Mindkét táblán 15 cm széles és 8 cm magas helyet kell biztosítani a rajtszám részére.

A táblákat a verseny teljes ideje alatt viselni kell. Egy rallyetábla hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést von maga után, két rallyetábla hiánya kizárás.

A két első ajtóra ragasztandó négyszög alakú rajtszám panel 50 x 52 cm, méretben. A rajtszámoknak 5 cm széles és 28 cm magas számokban kell megjeleníteniük fekete színben 50 x 38 cm fehér alapon.

A rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg.

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenni. Egy tábla hiánya 15.000,- Ft pénzbüntetés, két tábla hiánya kizárás.

Két hátsó oldalablakra ragasztandó négyszög alakú rajtszám panel 20x40 cm-es méretben. A rajtszámoknak átlátszó alapon narancssárga színben kell megjeleníteniük.

A rendező az adminisztratív átvételkor minden versenyzőpárost ellát 1 db azonosító lappal. Az azonosító lapot a versenyautóban kell tartani és a sportbírók kérésére be kell mutatni ellenőrzés céljából. Az azonosító laphoz mindkét versenyzőnek 1db igazolványképet kell átadni az adminisztratív átvételen. Az azonosító lap mérete A5-ös, anyaga félkemény lap.

7 Gumibroncsokra vonatkozó előírások

A JRB futamain az „N” és „A” csoportban csak normál közúti közlekedésre gyártott, a vonatkozó előírásoknak megfelelő mintázattal rendelkező, „E” jelölésű gumibroncsok használhatóak, kivétel a versenyabroncs gyártók által terep, vagy murva guminak megjelölt, nem futózott abroncsok.

Az „F” csoportban: bármilyen gumibroncs használható. (futózott nem!)

Az „M” géposztályban: bármilyen gumibroncs használható (futózott nem!)

Ezen szabály megsértése Felügyelő Testületi büntetést von maga után, amely a kizárásig terjedhet.

8 Üzemanyag

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

9 Tesztelés

A rendező a verseny előtt tesztelési lehetőséget nem biztosít. A Rendező megtiltja a résztvevők által tesztek szervezését a verseny útvonalán.

10 Pályabejárás

10.1 Regisztráció

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek egy regisztrációs adatlapot kitölteni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb alsó, vagy felső sarkában jól láthatóan felragasztva viselni köteles. A matrica nem felragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a



pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

10.2 Időbeosztás

A Rendező engedélyezi a versenyre nevezett gépjárművekkel történő pályabejárást!

Kérjük a versenyzőket, hogy fokozott figyelemmel tartsák be a közlekedési szabályokat a pályabejárás ideje alatt!!

Pályabejárás: 2005. szeptember 03. 07:00 – 17:00h

10.3 Speciális / Nemzeti előírások

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétlenül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre, autóbuszokra, gyalogosokra.

Az időtervben meghatározott pályabejárás időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke **max. 250.000,- Ft.**

A pályabejáráson, vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos gyorsasági útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kártokozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

10.4 Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez.

A sebességhatár túllépőkkel szemben a rendező az alábbi büntetéseket szabja ki:

Közúton megrendezésre kerülő gyorsasági szakaszon az előírt sebességhatár túllépése esetén a Rendező az alábbi büntetéseket állapítja meg:

20 %-ig	történő túllépés	5.000,-
21-35%	között	10.000,-
36-50%	között	20.000,-
51 %-tól		rajtengedély megvonás

10.5 Pályabejárás ellenőrzése

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező Bizottság tagjai és/vagy az alábbi sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt:

1. Kató Tibor	igazolványszám:	535
2. Szabó Norbert	"	683
3. Markó Tibor	"	2578
4. Grátz Ferenc	"	2573
5. Büki Ernő	"	2572

11 Adminisztratív ellenőrzés

11.1 Helyszín

Versenyiroda

11.2 Időterv

RAJTSZÁM:

J1-J10		07:30 - 07:59
J11-J20		08:00 - 08:29
J21-J30		08:30 - 08:59
J31-J40	és az „M”kat.	09:00 - 09:29
J41-J50		09:30 - 09:59
J51-J60		10:00 - 10:29
J61-J70		10:30 - 10:59
J71-J80		11:00 - 11:29
J81-J90	és felette	11:30 - 12:30

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. **10.000,-Ft.**

Maximális késési idő: **15 perc** A 15 perc feletti késés Felügyelő Testületi büntetést von maga után, mely a rajtengedély megvonásáig terjedhet.

11.3 Bemutatandó dokumentumok



- nevezői licenc
- versenyzői licencek
- jogosítványok
- forgalmi engedély
- környezetvédelmi felülvizsgálatról szóló igazolólap („zöldkártya”)
- kötelező felelősségbiztosítási díj igazoló szelvény
- gépkönyv
- 1-1-db 4x4 cm-es igazolványkép (mindkét versenyző)

12 Gépátvétel, Plombálás, Jelölés

12.1 Helyszín

KOTÓ Autóház Kaposvár, Dombóvári u.9.

12.2 Időterv

RAJTSZÁM:

J1-J10		08:00 - 08:29
J11-J20		08:30 - 08:59
J21-J30		09:00 - 09:29
J31-J40	és az „M” kat.	09:30 - 09:59
J41-J50		10:00 - 10:29
J51-J60		10:30 - 10:59
J61-J70		11:00 - 11:29
J71-J80		11:30 - 11:59
J81-J90 és felette		12:00 - 13:00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. **10.000,-Ft.**

Maximális késési idő: **15 perc** A 15 perc feletti késés Felügyelő Testületi büntetést von maga után, mely a rajtengedély megvonásáig terjedhet.

12.3 Nemzeti szabályok

A versenyzők bukósisakjának és öltözetének ellenőrzése a Technikai átvételnél történik.

ZAJSZINT

A verseny gépkocsik kipufogójának zajszintje nem haladhatja meg a 98+5 dB(A) értéket, melyet a verseny gépátvételén mérnek a technikai ellenőrök. Azok a versenygépkocsik, melyeknek zajszintje a gépátvételen meghaladja a 98 +5 dB(A) értéket nem kaphatnak rajtengedélyt, továbbá az engedélyezett zajszint érték túllépése a verseny bármely időszakában az alábbi büntetéseket vonja maga után:

103 dB (A)-tól 104 dB (A)-ig	10.000,- Ft
104 dB (A)-tól 105 dB (A)-ig	20.000,- Ft
105 dB (A) felett	Rajtengedély megvonás, vagy kizárás

A gépátvételen átvett gépkocsik kipufogórendszerét a technikai felügyelők megjelölhetik.

A zajszintmérés módja:

A kipufogó zajszintjének mérése az FIA által előírt mérési módszer szerint történik.

A zajszintmérő műszert "A" és "LASSÚ (SLOW)" állásba kell állítani.

A mérőmikrofont a kipufogó nyílástól 50 cm távolságban, 450-os szögben, a talajtól 50±10 cm magasságban kell elhelyezni.

A zajszint mérését 3500 1/min motorfordulatnál kell elvégezni.

13 Shakedown (kötelező teszt)

Nem kerül megrendezésre

14 Rajt

Az JRB egyes versenyein a rajtszámokat 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport	A-N csoport versenyzői
2. csoport	F csoport versenyzői

(Az A-N csoport versenyzői után +3-5 percre rajtol az F csoport, az F csoport elején rajtoljanak az M géposztály versenyzői)

14.1 Rajtlista kifüggesztésének időpontja

2005. szeptember 03.

16:00h (hirdetőablán)

14.2 Rajt ceremónia

2005. szeptember 03. **18:00h**

Kaposvár, Szent Imre u. 14/b PTE Egészségügyi Főiskola belső udvara

14.3 Hivatalos rajt

2005. szeptember 04. **09:00h**



14.3.1 Rajt terület / rajt parc fermé A rajtceremónia előtt a Rendező Parc Fermét nem alakít ki. A Versenyzők az IE 0 állomásról indulnak a rajt ceremóniára.

A vasárnapi szakasz rajtjánál szintén ez az eljárás, az IE 0B állomásról rajtolnak a Versenyzők.

15 Rallye lebonyolítása

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő.

15.1 Menetlevél csere a verseny közben

A menetleveleket a rendezők a szervizpark kijárat – gyűjtő bejárat állomáson és a szakasz végén lévő IE állomáson gyűjti össze.

15.2 Gyorsasági szakaszok rajt rendszere

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett: FIA homolog vagy lejárt homologizációjú bekötött biztonsági öv, bukósisak, tűzálló overall viselése kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig) A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajtjárása rajtgéppel történik. A rajtolató sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemozdása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajt időt is) nyomtatóra kinyomatja.

15.3 Engedélyezett korai érkezés

A Rendező nem engedélyezi a korai érkezést a verseny ideje alatt

15.4 Gyorsasági szakasz tisztségviselőinek megnevezése, jelölése

Ellenőrző állomások vezetői	piros színű mellény + a verseny emblémájával ellátott kítűző
sportbírók:	fehérszínű mellény
biztonsági és pályafelügyelők:	sárga színű mellény

15.5 Szuperspeciál szakaszok, Prológ

A versenyen Prológ és Szuperspeciál szakasz nem kerül megrendezésre

16 Szervizpark

16.1 Helyszín: Kaposvár, MÁV Teherpályaudvar Dombóvári u.

16.2 Szerviz autók belépési ideje 2005. szeptember 03. 07:30 - 21:00 között

A szerviz-matricák átvétele után!!!!

2005. szeptember 04. 06:30-tól - 8:40-ig

A később beállni szándékozó szervizjárműveket a Rendező nem engedi beállni a szervizpark területére! Kérjük a T. versenyzők figyeljenek a beállási időpontokra!!!

16.3 Egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezek a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett.

A szervizparkban TILOS a tankolás!!!! Tankolási tevékenységet csak a kijelölt tankolózónában lehet végezni.

A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a verseny tisztségviselőinek gépkocsijain és a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező - versenygépkocsiként maximum **1 db** - szerviz gépkocsi hajthat be.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin és olajálló műanyag lapot(lepel) kell leteríteni. **(Mindennemű tevékenységet ezen a ponyván kell végezni, ideértve az autó mosása is!!!)**

A szerviz személyzetnek rendelkeznie kell egy minimum **120 literes** szemétszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni.

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a felügyelő testület bünteti.



A versenyre benevezett párosok szerviztevékenységet folytathatnak az alábbiak szerint: (szervizpark területén)

2005. szeptember 03.-án; 06:30 – 21:00h, itiner átvételen a szerviztáblák átvétele után, a rajtszám szerint kijelölt szervizhelyen. (rajz szerint)

2005. szeptember 04.-én: 06:30 - 18:00h között

A szervizautókat éjszakára a szervizpark területén lehet hagyni. A rendező a szervizpark területét őrzi de az ott hagyott autókért eszközökért semmiféle felelősséget NEM vállal.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet.

2005. szeptember 02-04. között, mindennemű szerviztevékenység Kaposvár közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi.

Ezen rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a nemzetközi sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

Rendező a trélerek számára külön parkolót nem jelöl ki. A szervizpark területén és környékén tilos a trélerekkel parkolni.

A szervizpark teljes területén csak a **1 db** szerviztáblával ellátott csapathoz tartozó szervizautó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb reklámtevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

17 „Jégkém” autó:

A rendező a „jégkém” autó használatát nem engedélyezi

18 Díjak

18.1 Díjátadás

Helyszín:

2005. szeptember 04. **16:18h-tól**

Kaposvár, Szent Imre u. 14/b

PTE Egészségügyi Főiskola belső udvara

18.2 Díjak

A versenyen az alábbi tiszteletdíjak kerülnek átadásra:

- **N-A abszolút** értékelésnél: **1-5. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **N, A csoport** értékelésnél: **1. helyezett** páros mindkét tagjának
- **F csoport** értékelésnél: **1. helyezett** páros mindkét tagjának
- **A-N géposztályok** értékelésnél: **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **F géposztályok** értékelésnél: **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **SUZUKI SWIFT KUPA** értékelésnél: **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **YOKOHAMA KUPA (N-A-F csoport)** **1. helyezett** páros mindkét tagjának
- **Az M (meghívásos) géposztály** **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

Jogában áll a rendezőnek különdíjakat is kiadni, amelyek lehetnek tárgyi és/vagy pénzdíjak, azonban ezeket a verseny kiírásában, de legkésőbb a verseny rajtja előtti átvételek végéig a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függeszteni. Ezután a határidő után díjakat vagy különdíjakat utólag kiírni vagy megállapítani tilos. Ezen előírást megszegő rendezőket az RSB pénzbüntetéssel sújtja.

A díjra jogosult versenyzők megjelenése, a díj átvétele a díjkiosztón kötelező. A szabály ellen vétő versenyzőket az RSB büntetéssel sújtja.

19 Végső ellenőrzések

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 40.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

20 Eredmények

20.1 Ideiglenes eredmény kifüggesztése 2005. szeptember 04.; 18:00h

helyszín:

hirdetőtábla – versenyiroda

21 Óvás

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a verseny gépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak letétet kell elhelyezni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg attól függően, hogy az óvás:

-a gépkocsi egy meghatározott részére (motor, sebességváltó, kormánymű, fékrendszer, elektromos berendezés, karosszéria, stb.) terjed ki, vagy

-a teljes gépkocsira vonatkozik.



Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett letét összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak az előlegnél, a különbség visszatérítésre kerül.

21.1 Óvási díj

Technikai óvás díja: 280.000,- Ft

Általános óvás díja: 70.000,- Ft

Technikai óvás esetén a bontási munkálatok miatti kaució díját a Felügyelő Testület határozza meg. A kaució díját az óvó félnek kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

21.2 Fellebbezési díj

Elsőfokú fellebbezés díja 100.000,- Ft

Másodfokú fellebbezés díja 200.000,- Ft

Technikai tárgyú fellebbezésnél fizetendő kaució 250.000,- Ft

22. Egyéb rendelkezések:

22.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A BALESETTEL ÉRINTETT JÁRMŰ VEZETŐJE, AMENNYIBEN A BALESET OLYAN HELYENKÖVETKEZIK BE, AHOL NÉZŐK HELYEZKEDTEK EL VAGY HELYEZKEDHETEK EL, KÖTELES A JÁRMŰVEL AZONNAL MEGÁLLNI ÉS KÖRÜLTEKINTŐEN MEGGYŐZŐDNI ARRÓL, HOGY A BALESET FOLYAMÁN MEGSÉRÜLT-E VAGY VESZÉLYBE KERÜLT-E VALAKI. AMENNYIBEN IGEN KÖTELES RÉSZÜKRE SEGÍTSÉGET NYÚJTANI. HA SZEMÉLYI SÉRÜLÉS TÖRTÉNT A VEZETŐBÍRÓT ÉRTESEN KELL ÉS LEHETŐSÉGHEZ KÉPEST GONDOSKODNI KELL A NYOMOK MEGŐRZÉSÉRŐL.

A VERSENYZŐ A VERSENYT NEM FOLYTATHATJA, A HELYSZÍNT CSAK AZ INTÉZKEDŐ RENDŐR ENGEDÉLYÉVEL HAGYHATJA EL.

Baleseti és Biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Rallye Versenyek Általános Előírásai, a versenyzők Biztonsága című 19.19 pontját és a III. számú melléklet Itiner 3.4 cikkelyét
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.

- **AZ ÉRINTETT VERSENYZŐK RAJTSZÁMA:**
- **HÁNY VERSENYZŐ, VAGY NÉZŐ SÉRÜLT ÉS HOGYAN:**
- **HÁNY VERSENYZŐ VAGY NÉZŐ SZORULT BE, VAGY VAN AZ AUTÓN KÍVÜL:**
- **A BALESET HELYE, PL. A LEGKÖZELEBBI ITINER JEL VAGY KILOMÉTER:**
- **BÁRMELY EGYÉB ALAPVETŐ INFORMÁCIÓ, PL.:TŰZ, VÍZ**

- 5) A további autóknek is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma:
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
a Rendezőt: Telefonszám: **06/70-316-5294**
06/30-631-7480 vagy a

Versenyző összekötőt: **Huberth István** Telefonszám: **06/20-313-8702**

- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson amilyen hamar csak lehetséges.

22.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval !!!!



- 22.3** A szervező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 3.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni, míg a számlát az adminisztratív átvételén.
- 22.4** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 22.5** A **KAPOS Junior Rallye** szervezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A MARCO RACING TEAM írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 22.6** A **KAPOS Junior Rallye** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 22.7** A **KAPOS Junior Rallye** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklám tevékenység joga) kizárólag a szervezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a MARCO RACING TEAM jogosult.
- 22.8** A **KAPOS Junior Rallye** szervezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a szervezőt felelősség nem terheli.
- 22.9** Hivatalos idő az egész rallye ideje alatt a Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő, amely AM 540 hullámhosszon fogható.
A verseny hivatalos rádiója: a **ENJOY 91,2 MHz**, mely rádióadó a verseny ideje alatt versennyel kapcsolatos információkat sugároz.
- 22.10** A **KAPOS Junior Rallye** -val kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket sms-ben megkapod ha elküldöd a rallye szót sms-ben a 06-90-635-972 telefonszámra.

22.11. Szálláslehetőségek:

Csalogány Panzió, Csalogány u. 70. Tel.: 314-773;
 Szálloda-Kastély, Szarkavár 1. Tel.: 578-410;
 Dorottya Étterem és Szálló, Széchenyi tér tel.: 315-433;
 Panzió Éva, Szántó u. 6. Tel.: 414-467;
 Csokonai Fogadó, Fő u. 1. Tel.:312-011;
 Panzió Golf, Kaposvári Gy. u. 2. Tel.: 705-340;
 Panzió Nett, Tallián Gy u. 53. Tel.: 419-168;
 Flamingó Panzió, Füredi u. 53. Tel.: 416-728;
 Tenisz Club Étterem, Iszák u. 45. Tel.: 312-169;
 Somogyi Korona Szálloda- és Étterem, Ady E. u. 2. Tel.: 316-022;
 Borostyán Vendégház Rákóczi tér 3. Tel.: 320-735;
 Diófa Panzió, József A. u. 24. Tel.: 422-504;
 Jager Sörház és Panzió, Kisfaludy u. 9. Tel.: 417-014;
 Laetitia Vendégház, Kossuth L. u. 22. Tel.: 429-024;
 Fogadó a Báránnyhoz, Városháza u. Tel.: 527-600;
 Fogadó A Négy Fenyőhöz Étterem és Panzió Toponár, Toponári u. 33. Tel.: 420-575;
 Tanítóképző, Kaffka Margit Kollégium, Bajcsy Zs. u. 10. 319-011;
 Kaposvári Egyetem Csukás Zoltán Kollégium, Guba S. u. 40. 314-155/112;
 Vasutas Gyermekekért Alapítvány Diákotthon Somssich P. u. 15. Tel.: 420-316;
 Rippl-Rónai József Közl. Szakközépisk. és Kollégium, Virág u. 32. Tel.: 527-360.

22.12. Éttermek:

Fény Étterem- és Büfé, Guba S. u. 38. Tel.: 419-022;
 Cser Vendéglő, Cseri u. 49. Tel.: 410-568;
 Corner Pub és Étterem Bajcsy Zs u. 2. Tel.: 526-326;
 Corsó Étterem, Dózsa Gy. u. 2. Tel.: 416-614;
 Bombardier Pub Honvéd u. 8. Tel.: 423-721;
 Gekko Étterem Steak House, Bajcsy Zs. u. 54. Tel.: 312-993;
 D-Asia China Town Étterem, Budai Nagy A. u. 9. Tel.: 424-828;
 Park Étterem, Szent Imre u. 29. Tel.: 312-756;

RSB ENGEDÉLY:



Dudás "Kokó" Gyula
RSB vezetője

A Rendező Bizottság nevében minden résztvevő versenyzőnek sikeres és balesetmentes versenyzést kívánok:

ifj. Markó Tibor



1. számú függelék:

Rendező Biz. vezetője
ÚTVONALLAP (Isd.: mellékelve)



2. SZÁMÚ FÜGGELÉK:

Versenyzők összekötője



HUBERTH ISTVÁN
20/ 313-8702

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között.

Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és a MNASZ által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen a rendező:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői értekezleten be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, illetve a végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásokkor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején:
- a versenyirodán:
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál):
- gyűjtőállomásokon:
- a szekciók végén a park ferme-ben:
- a célba érkezéskor a park ferme-nél:

Tájékoztatási feladatai:

A versenyzők kérdéseire a verseny szabályairól és a verseny lefolyásáról pontos szóbeli tájékoztatást ad, kiigazítja a versenyzői félreértéseket.

Összekötői feladatai:

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkal és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óvásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

3.sz függelék NEVEZÉSI LAP (lásd.: csatolva)

4. sz. függelék RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT (lásd.: csatolva)

5. számú függelék: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező legkésőbb az itiner átvételekor teszi közzé

6. számú függelék: Suzuki Kupa kiírása

Az MNASZ a Magyar Suzuki Rt támogatásával kiírja a „SUZUKI SWIFT Kupá”-t a JRB bajnokság keretében az alábbi feltételekkel:

1. Résztvevők:

Résztvételi joga van minden MNASZ által kiadott rallye J és JB licenccel rendelkező versenyzőnek.

2. Versenygépkocsik:

Az értékelésben azokat a résztvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik Magyar Suzuki gyártmányú (nemzeti homologizáció száma: MAB 35S) gépkocsikkal vesznek részt az egyes futamokon és a gépkocsik a Magyar Suzuki Rt. éves rajtengedélyével rendelkeznek.

3. A SUZUKI SWIFT Kupa futamai: Megegyezik a JRB futamaival.

4. Értékelés:

Suzuki SWIFT Kupa pontokat kapnak a versenyzők azokon a futamokon, ahol legalább öt Magyar Suzuki Rt rajtengedélyével rendelkező Magyar Suzuki Swift gépkocsi elrajtolt. Ezekon a futamokon a helyezéseket a versenyeken elért büntetőidők alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző és így tovább. Pontegyenlőség esetén az a versenyzőpáros a győztes, melynek az első gyorsasági



szakaszon elért ideje volt jobb. Amennyiben ezután is fennáll a holtverseny akkor a második, harmadik stb. gyorsasági szakaszon elért időket kell figyelembe venni. A versenyzők a futamokon elért helyezéseik alapján az alábbi pontokat kapják:

1. helyezett:	10 pont	5. helyezett:	4 pont
2. helyezett:	8 pont	6. helyezett:	3 pont
3. helyezett:	6 pont	7. helyezett:	2 pont
4. helyezett:	5 pont	8. helyezett:	1 pont

Az az értékelhető versenyző, aki a futam SUZUKI SWIFT Kupa értékelése szerint a legtöbb gyorsasági szakaszon teljesítette a legjobb időt, további 1 pontot kap. Holtverseny esetén a nyert gyorsasági szakaszok ösztávja dönt.

5. Futamonkénti díjazás

A Suzuki SWIFT Kupa futamonkénti első három helyezettjének egyesülete, számla ellenében az alábbi pénzdíjakat kapja:

1. hely: 200.000.- Ft + 25 % Áfa
2. hely: 150.000.- Ft + 25 % Áfa
3. hely: 100.000.- Ft + 25 % Áfa

7. számú függelék: Yokohama Kupa kiírása

Az MNASZ az Alcar-Agrogumi Kft. támogatásával kiírja a „YOKOHAMA Kupa”-t a JRB keretében az alábbi feltételekkel:

1. Résztvevők

Résztvételi joga van minden rallye J és JB licenccel rendelkező versenyzőnek. A Kupába nevezni folyamatosan, egész évben lehet, azonban az éves értékelésben csak a 2. futam adminisztratív átvételének végéig leadott nevezések vesznek részt.

2. Versenygépkocsi:

Az értékelésben azokat a résztvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik nyilatkozatban vállalták, hogy a YOKOHAMA Kupa versenysorozatban kizárólag Yokohama gumibroncsokkal felszerelt verseny-gépkocsival vesznek részt. Ezen versenyzők az év folyamán az Alcar-Agrogumi Kft-től kedvezménytel vásárolhatnak 3 fajta (aszfaltra, vízre, terepre), általuk megjelölt típusból maximum 6-6 db (összesen 18 db) YOKOHAMA gumit, a defektes, kiszakadt vagy egyéb okból tönkrement gumit, az Alcar-Agrogumi Kft-nél történt leadás után szintén ezzel a kedvezménytel cserélhető.

3. A YOKOHAMA Kupa futamai Megegyezik a JRB futamaival.

4. Futamonkénti értékelés: Megegyezik a JRB géposztály értékeléssel

5. Futamonkénti díjazás: A YOKOHAMA Kupában részt vevő versenyzők közül minden csoport (N, A, F) első helyezett párosa serleg díjazásban részesül.

6. Egyéb: Amennyiben valamely, a YOKOHAMA Kupába számító versenyen a YOKOHAMA Kupába benevezett versenyző az Alcar-Agrogumi Kft. által kiállított igazolással igazolja, hogy az általa igényelt YOKOHAMA gumibroncsot az Alcar-Agrogumi Kft. nem tudta részére biztosítani, a versenyzőnek jogában áll az adott versenyen más gyártó által gyártott gumibronccsal versenyezni, és ennek ellenére az eredménye a YOKOHAMA Kupában is értékelésre kerül.

