

VII. Majos Kupa

A verseny neve: VII. Majos kupa – Rallye Sprint Bajnokság 2005.
8. futama

A verseny ideje: 2005. szeptember 10

A verseny helye: Majos (Tolna megye, Bonyhádtól 3 km

Rendező: Balatonyi Rallye Team, 7627 Pécs, Blaha L. u. 42.
Sántha Áron - 20 /206 – 07 – 81 arone@freemail.hu

Program:

- Adminisztratív átvétel: 2005 szept. 10-én 07.00-09.00
- Technikai átvétel: 2005 szept. 10-én 07.30-09.30
- Pályabejárás 2005 szept. 10-én 08.00-11.30
- Rajt 2005 szept. 10-én 12.00
- Díjkiosztó 2005 szept. 10-én 19.00

A verseny jellemzői:

össztáv: 30 km

Gyorsasági szakaszok száma: 3 x 2 db

Gyorsasági szakaszok hossza: I. gyors 5 km, II. gyors: 5 km

Nevezés: - előnevezéssel, nevezési zárlat: **2005.szeptember 6. 24h**
(postabélyegző kelte) Előnevezési díj 11.000,- Ft. Az előnevezési díjat rózsaszín postai csekken – a feladó mindkét oldalon történő feltüntetésével
- az alábbi címre kérjük feladni:

Sántha Áron 7187 Bonyhád-Majos XI. utca 5.

Fontos: A nevezési díj befizetését követően a csekkszelvényt és a kitöltött nevezési lapot a fenti címre kérem megküldeni. A rózsaszín csekken kérem továbbá feltüntetni a vezető nevét, a kategóriát és az autó típusát a megjegyzés rovatban. Helyszíni és előfutói nevezés: 15.000 Ft.

Nevezési feltételek: min. 'B' kat. Érvényes jogsi, szabályoknak megfelelő autó, bukósisak („E” jelű), zárt egyrésztes overál, navigátor, rallyesprint gépkönyv, nevezési díj befizetését igazoló szelvény

Géposztályok: : A Rallye Sprint szabályai szerint: **I.** 0-850; **II.** 851-1150; **III.** 1151-1400; **IV.** 1401-1600; **V.** 1601- 2000 (2WD); **VI.** + 2000, 4WD és /vagy turbó **Lada Cup** (Lada 2WD); **Abszolút., Licenzes** A feltöltős autók (turbó, kompresszor) az alaptérfogatot 1,7-es szorzattal kerülnek besorolásra.

Általános tudnivalók: Útminőség: 100% föld. A biztonság érdekében gumilassítókat alkalmazunk. A szakasz oda-vissza irányban kerül megrendezésre 3-3 alkalommal

Tekintettel a két gyorsasági szakaszra fokozott figyelem szükséges mivel a gyorsokra való eljutást rövid közúton való közlekedéssel történik, másrészt azért, mert oda csak és kizárólag zárt alakzatban felvezető autóval lehet eljutni.

A helyszínen sátrazási és tisztálkodási (helye: Majosi focipálya) lehetőség biztosított.

Pályabejárási szabályai: FIGYELEM! Pályabejárási versenyautóval is lehetséges. Szakaszonként max. 3 alkalommal. A pályabejárási során sportbírókat alkalmazunk. Max sebesség 60 km/h. A szabály ellen vétők pénzbüntetéssel vagy kizárással büntethetők.

Díjazás: A Rallye Sprint szabályai szerint

Kötelező reklámok: A rendező kötelező reklámok elhelyezését írja elő, melyek elhelyezését, a nevezéskor közli. A kötelező reklámok fel nem ragasztása dupla nevezési díj megfizetése esetén lehetséges.

Szervizpark: Szervizponyva használata kötelező! Ezen kívül kérjük a Versenyzőket, hogy a verseny ideje alatt keletkezett hulladékukat szíveskedjenek szemeteszsákokba gyűjteni.

Eső terv:

Mivel a pálya burkolata föld, ezért a verseny eső esetén csak akkor marad el, ha erről a rendező SMS-ben vagy a NET-en értesíti a versenyzőket.

Eső esetén új időpontok: 2005 szept. 11. (másnap), Ha akkor is esik későbbi időpont. Kerül kijelölésre. A verseny semmiképpen nem marad el.

Végrehajtási utasítás: A rendező a helyszínen végrehajtási utasítást ad ki, melynek betartása egységesen minden versenyző számára kötelező. Erről a versenyzőket Interneten és a helyszínen értesíti.

A versenyről olvashatsz és friss hírekről informálódhatsz az alábbi internetes oldalakon: pecsiautosport.wh.hu, www.toljadneki.hu, www.rallyfanclub.hu, www.duen.hu, www.rally.hu

VII. Majos Kupa

Versenykiírás

Rallye Sprint Bajnokság 2005, 8. futam

2005 szeptember 10. Bonyhád-Majos



**2005 RALLYE
SPRINT
BAJNOKSÁG**



Támogatók:

Bayer Villanyszerelő és Fuvarozó Kft.

Dekotex Bonyhád



Dingi, Verseny és keményszilentek gyártása

A RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG 2005 HIVATALOS TÁMOGATÓI:

