

Palota Rallye '2005

PROGRAM

A kiírás elküldése (nevezések kezdete)	2005. szeptember 1. (csütörtök)
Nevezési zárlat (postabélyegző kelte)	2005. szeptember 12. (hétfő) 24.00 h (postai)
Nevezések visszaigazolásának kezdete	2005. szeptember 15.
Itiner kiadása	2005. október 01. az admin. átvétel idejében és helyszínén
Navigátorok adatainak zárata	egyéni adminisztratív átvételkor
Pályabejárás kezdete	2005. október 01. 12.00 órától
Pályabejárás vége	2005. október 01. 17.00 óráig
Felügyelő Testületi ülés	2005. október 01. 14:30
Helyszín:	Jó szerencsét Művelődési Központ
Gépkönyvezés	2005. október 01. 08:00 – 08:30
Helyszín:	Várpalota Városi Sportcsarnok
Adminisztratív átvétel	2005. október 01. 09.00 - 13.00
Helyszín:	Jó szerencsét Művelődési Központ
Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés)	2005. október 01. 09:30 - 13:30
Helyszín:	Várpalota Városi Sportcsarnok
A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, és a rajtidők kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:	2005. október 01. 16.00
A verseny rajtja (1. gépkocsi)	2005. október 02. 08.00
Helyszín:	Várpalota Fő tér
A verseny célja (1. gépkocsi) rajtdobogó	2005. október 02. 14.08
Helyszín:	Várpalota Fő tér
Végző technikai ellenőrzés	célba érkezés után azonnal
Helyszín:	
Suzuki Mészáros, Várpalota	
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése	2005. október 02. 15.30
Helyszín:	HIRDETŐTÁBLA - VERSENYIRODA
	Jó szerencsét Művelődési Központ
	Várpalota, Honvéd u. 1.
Óvási idő vége	2005. október 02. 16.00
Díjkiosztó	2005. október 01. célba érkezéskor
Helyszín:	Várpalota, Fő tér Céldobogó
Rossz idő esetén	Várpalota Városi Sportcsarnok

1. Leírás

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások valamennyi FIA- rallyebajnokságra, trófeára, meghívásos versenyre vagy kupára (Általános szabályok)
- FIA- bajnokságok szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye versenyek Szabályai 2005. (összhangban az FIA- szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- Magyar Kőzetársaság Yokohama Junior Rallye Bajnoksága
- Suzuki Swift Kupa
- Yokohama Kupa
- „F” csoport és M géposztály (licencesek)

1.1 Verseny helye, ideje

Várpalota, 2005. október 01-02.

1.2 Verseny ASN titulusa

Országos Yokohama Junior Rallye Bajnokság 5. futama + meghívásos

1.3 MNASZ azonosító (engedély) száma

K- 462 /2005.08.31

1.4 Versenyiroda helye:

Nyitva tartás:

telefon:

fax:

Hirdető táblák helye:

Jó szerencsét Művelődési Központ

2005. október 01. 07.00 - 18.00

2005. október 02. 07.00 - 18.00

később kerül megadásra

később kerül megadásra

Jó szerencsét Művelődési Központ

előcsarnoka

1.5 Rajt, Cél helye

Várpalota, Fő tér

Itiner szerint

1.6 Parc Fermé helye

rajt előtt:

Cél után

rendező nem alakít ki parc fermet

Várpalota Sportszarnok parkolója

Itiner szerint

Szervizpark helye Várpalota Sportesernők parkolója

1.7 Sajtóiroda

Jó szerencsét Művelődési Központ

Nyitvatartás:

Versenyiroda nyitvatartásával
egyidőben
később kerül megadásra
később kerül megadásra

telefon:

fax:

1.8 Útfelület

A verseny távja:

265,80 km

Gyorsasági szakaszok száma:

6

Gyorsasági szakaszok teljes hossza:

55,5 km

Szekciók száma:

3

Szakaszok száma:

1

Gyorsasági szakaszok útburkolata

100 % murva

2. Rendezés

2.1 Rendező neve

Plastronic Kft.

2.2 Címe, elérhetőségei

8000 Székesfehérvár, Jancsár köz 4.

Telefon

06/22-501-540

Fax

06/22-511-334

email:

mp@mp.hu

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Major Gábor

Tagjai:

Kajári Ibona

2.4 Felügyelő Testület

Vezetője:

Báki Ernő

Tagok:

Csizmadia Gábor

Szántó László

2.5 Megfigyelők, delegált tisztségviselők

Technikai felügyelő

Lakos László

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)

Kovács Levente

Rendező bizottság elnöke

Major Gábor

RSB megfigyelő

Tóth Imre

RSB biztonsági megfigyelő

Dr. Szél Attila

A verseny titkára és a versenyiroda vezetője :

Molnár Tiborné

Gépjárművezető

Juhász Sándor

Időmérés vezetője

Sipos Gábor

Értékelés vezetője

Hauser József

2.6 Kapcsolattartó, sajtóreferens, biztonsági felelős

Biztonsági szolgálat vezetője

Dr. Dézsi Mihály

Versenyorvos

Dr. Gyöngyösi Péter

Sajtófőnök

Murányi Ottó

Hírfőnök

Horák Attila

Versenyzői összekötő

Huberth István

3. Nevezések

- 3.1 Kezdetre: 2005. szeptember 1.
Zárlata (postabélyegző keltezése): 2005. szeptember 12. 24.00 óra

3.2 Nevezési eljárás

Egyéni nevezéseket a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján lehet bejelenteni a következő címre:

Plastronic Kft.
8000 Székesfehérvár, Jancsár köz 4.

Nevezési zárlat: 2005. szeptember 12. 24.00 (postabélyegző kelte)

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni. A nevezések határidőn belül faxon is elküldhetők, de ebben az esetben az eredeti nevezési lapnak meg kell érkezni a rendezőhöz legkésőbb 3 munkanappal a nevezési zárlat után.

A nevezési lappal együtt el kell küldeni a mellékelt pályabejáró autóra, szervizautókra ill. adatvédelmi nyilatkozatokra vonatkozó lapot is.

3.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2005. évi RVSZ. JRB fejezetének 5.6 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az JRB egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- 1. géposztály: 1400 ccm-ig
- 2. géposztály: 1401 - 1600 ccm-ig
- 3. géposztály: 1601 - 2000 ccm-ig

A JRB versenyekre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- 5. géposztály: 1400 ccm-ig
- 6. géposztály: 1401 - 1600 ccm-ig
- 7. géposztály: 1601 - 2000 ccm-ig

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, és gépkönyvük van.

F csoport (szabad kategória a motor lökettérfogata szerint) gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- 2. géposztály:- 1400 ccm-ig
- 3. géposztály: 1401 - 1600 ccm-ig
- 4. géposztály: 1600 ccm felett 2 kerék hajtással
- 5. géposztály: 1600 ccm felett 4 kerék hajtással
- 6. géposztály: diesel gépkocsik
- M géposztály: meghívásos versenyen induló (Rallye I. oszt. licencs) versenyzők

3.4 Nevezési díj összege:

J licenccel, rendezői reklámmal: ÁFA-t	28.000,-Ft, amely tartalmazza az 1 db itinerét és 1 garn.szerviztáblát
J licenccel, rendezői reklám nélkül: ÁFA-t	56.000,-Ft, amely tartalmazza az 1 db itinerét és 1 garn.szerviztáblát
JB licenccel, rendezői reklámmal: ÁFA-t	35.000,-Ft, amely tartalmazza az 1 db itinerét és 1 garn.szerviztáblát
JB licenccel, rendezői reklám nélkül: ÁFA-t	70.000,-Ft, amely tartalmazza az 1 db itinerét és 1 garn.szerviztáblát
ORB licenccel, rendezői reklám nélkül: ÁFA-t	50.000,-Ft, amely tartalmazza az 1 db itinerét és 1 garn.szerviztáblát

Kiegészítő verseny-felelősségbiztosítási díj: **7.600,- Ft**

A kiegészítő verseny felelősségbiztosítás díját az adminisztratív átvételen kell befizetni.

3.5 Fizetések

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Plastronic Kft.
8000 Székesfehérvár, Jancsár köz 4.
Bankszámlaszám: MKB Rt. 10300002-23400913-00003285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az utalási megbízás közlemény rovatában az összegeket névre szólóan részletezni kell.

3.6 Visszatérítések

- A rendező a nevezési díjakat egészében visszatéríti azoknak a nevezőknek, akiknek a nevezését nem fogadták el.

- Amennyiben a verseny nem kerül megrendezésre.

- A rendező a nevezési díj 75%-át visszafizeti abban az esetben, ha egy versenyzőpáros akinek a nevezését elfogadta és visszaigazolta, de a páros a versenyen nem tud részt venni, erről a rendezőt az itiner átvétel kezdetéig írásban értesítette.

Egyéb esetekben a 2005 évi RVSZ JRB fejezetének 5.5, 5.6 pontjában leírtak szerint kell eljárni.

4. Biztosítás

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással, és az azt kiegészítő verseny felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. **A kiegészítő verseny felelősségbiztosítás díját az adminisztratív átvételen kell befizetni.** A verseny felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsinál, amelyek a versenyt feladták, vagy kizárásra kerültek, a feladás illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A verseny felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991 Korm. sz. rendelet és a MNASZ - és a OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodás alapján korlátlan.

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, mely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzár

közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett kárt, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

5. Reklám

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám területén elhelyezett reklámokon kívül 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek összfelülete nem haladhatja meg a 0,25 m²-t, és a legnagyobb sem lóghat ki egy 20x40 cm-es téglalapból. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott legkésőbb az itiner átvételéig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén kétszeres nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díj kétszeresének megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

6. Azonosító számok

A rendezőknek valamennyi versenyzőpárost el kell látni az alábbiakkal, melyeket meghatározott módon kell a gépkocsikra feltenni.

Egy készlet rallye tábla:

Elöl: 1 db 43 x 21,5 cm négyzetbe beillő tábla és

Hátul: 28 x 15 cm négyzetbe beillő átlátszó öntapadós tábla. Mindkét táblán 15 cm széles és 8 cm magas helyet kell biztosítani a rajtszám részére.

A táblákat a verseny teljes ideje alatt viselni kell. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetést von maga után, két rallyetábla hiánya kizárás.

A két első ajtóra ragasztandó négyzet alakú rajtszám panel 50 x 52 cm, méretben. A rajtszámoknak 5 cm széles és 28 cm magas számokban kell megjelenniük fekete színben 50 x 38 cm fehér alapon. A rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenni. Egy tábla hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetés, két tábla hiánya kizárás.

A rendező az adminisztratív átvételkor minden versenyzőpárost ellát 1 db azonosító lappal. Az azonosító lapot a versenyautóban kell tartani és a sportbírók kérésére be kell mutatni ellenőrzés céljából. Az azonosító laphoz mindkét versenyzőnek 1db igazolványképet kell átadni az adminisztratív átvételen. Az azonosító lap mérete A5-ös, anyaga félkemény lap.

7. Gumik

A JRB futamain az „N” és „A” csoportban csak normál közúti közlekedésre gyártott, a vonatkozó előírásoknak megfelelő mintázattal rendelkező, „E” jelölésű gumiabroncsok használhatóak, kivétel a versenyabroncs gyártók által terep, vagy murva guminak megjelölt, nem újrafutózott abroncsok.

Az „F” csoportban és az M géposztályban: bármilyen gumiabroncs használható. (újrafutózott nem!)

Ezen szabály megsértése Felügyelő Testületi büntetést von maga után, amely a kizárásig terjedhet.

8. Üzemanvag

Az FIA Rallye versenyek Általános Szabályai szerint

9. Tesztelés

A rendező a verseny előtt tesztelési lehetőséget nem biztosít.

10. Pályabejárás

10.1 Regisztráció

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek egy regisztrációs adatlapot kitölteni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva viselni köteles. A matrica nem felragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

10.2 Időbeosztás

Pályabejárást csak ebben az időpontban lehet végezni: 2005 október 01. 12.00 – 17.00 óráig

10.3 Speciális / Nemzeti előírások

A pályabejárás során a Magyar Közútszolgálat közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétlenül be kell tartani.

Az időtervben meghatározott pályabejárás időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásában rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke **max. 250.000,- Ft.**

A pályabejáráson, vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos gyorsasági útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kártokozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

10.4 Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez a gyorsasági szakaszokon. Rendező a maximális sebességet 50 km/h-ban jelöli meg.

Közúton az előírt sebességhatár túllépése

20 %-ig	15.000,- Ft
21-35% között	30.000,- Ft
36-50% között	70.000,- Ft
51 %-tól	rajtengedély megvonás

11. Adminisztratív ellenőrzés

11.1 Helyszín

Jó szerencsét Művelődési Központ

11.2 Időterv

RAJTSZÁM:	
J81-J90	09.00 – 09.30
J71-J80	09.31 – 10.00
J61-J70	10.01 – 10.30
J51-J60	10.31 – 11.00
J41-J50	11.01 – 11.30
J31-J40	11.31 – 12.00
J21-J30	12.01 – 12.30
J11-J20	12.31 – 13.00
J01-J10	13.01 – 13.30

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. **10.000,-Ft**.

Maximális késési idő: **15 perc**

15 perc feletti késés Felügyelő Testületi büntetést von maga után, mely a rajtengedély megvonásáig terjedhet.

11.3 Bemutatandó dokumentumok

- nevezői licenc
- versenyzői licenck
- jogosítványok
- EÜ könyvek
- forgalmi engedély
- környezetvédelmi felülvizsgálatról szóló igazoló lap (zöldkártya)
- kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvény
- gépkönyv
- 1-1-db 4x4 cm-es igazolványkép (mindkét versenyző)

12. Gépátvétel, Plombálás, Jelölés

12.1 Helyszín

Várpalota Városi Sportcsarnok

12.2 Időterv

RAJTSZÁM:	
J81-J90	09.30 – 10.00
J71-J80	10.01 – 10.30
J61-J70	10.31 – 11.00
J51-J60	11.01 – 11.30
J41-J50	11.31 – 12.00
J31-J40	12.01 – 12.30
J21-J30	12.31 – 13.00
J11-J20	13.01 – 13.30
J01-J10	13.31 – 14.00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. **10.000,-Ft**.

Maximális késési idő: **15 perc**

15 perc feletti késés Felügyelő Testületi büntetést von maga után, mely a rajtengedély megvonásáig terjedhet.

12.3 Nemzeti szabályok

A versenyzők bukósisakjának és öltözetének ellenőrzése a Technikai átvételnél történik

ZAJSZINT

A verseny gépkocsik kipufogójának zajszintje nem haladhatja meg a 98+5 dB(A) értéket, melyet a verseny gépátvételén mérnek a technikai ellenőrök. Azok a versenygépkocsik, melyeknek zajszintje a gépátvételen meghaladja a 98 +5 dB(A) értéket nem kaphatnak rajtengedélyt, továbbá az engedélyezett zajszint érték túllépése a verseny bármely időszakában az alábbi büntetéseket vonja maga után:

103 dB (A)-tól 104 dB (A)-ig	10.000,- Ft
104 dB (A)-tól 105 dB (A)-ig	20.000,- Ft
105 dB (A) felett	Rajtengedély megvonás, vagy kizárás

A gépátvételen átvett gépkocsik kipufogórendszerét a technikai felügyelők megjelölhetik.

A zajszintmérés módja:

A kipufogó zajszintjének mérése az FIA által előírt mérési módszer szerint történik.

A zajszintmérő műszert "A" és "LASSU (SLOW)" állásba kell állítani.

A mérőmikrofont a kipufogó nyílástól 50 cm távolságban, 45°-os szögben, a talajtól 50±10 cm magasságban kell elhelyezni.

A zajszint mérését 3500 1/min motorfordulatnál kell elvégezni.

13. Shakedown (kötelező teszt)

Nem kerül megrendezésre

14. Rajt

Az JRB egyes versenyein a rajtszámokat 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport	A-N csoport versenyzői
2. csoport	F csoport versenyzői

(Az A-N csoport versenyzői után +3-5 percre rajtol az F csoport, az F csoport elején rajtoljanak az M géposztály versenyzői)

14.1 Rajtlista kifüggesztésének időpontja (hirdetőtáblán)	2005. október 01.	16.00
14.2 Hivatalos rajt	2005. október 02.	08.00

15. Rallye lebonyolítása

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: DCF idő.

15.1 Menetlevél csere a verseny közben

A menetleveleket a rendezők a gyűjtő kijárat –szervizpark bejárat állomáson és a szakasz végén lévő IE állomásokon gyűjti össze.

15.2 Gyorsasági szakaszok rajt rendszere

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett: FIA homolog vagy lejárt homologizációjú bekötött biztonsági öv, bukósisak, tűzálló overall viselése kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig) A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejűkben elrajtolthatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajtjárása rajtgéppel történik. A rajtoltó sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemondása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajt időt is) nyomtatóra kinyomtatja.

15.3 Engedélyezett korai érkezés

A verseny végén, a napi szakasz utolsó IE állomásán (IE 6E) engedélyezett a korai érkezés.

15.4 Gyorsasági szakasz tisztségviselőinek megnevezése, jelölése

Ellenőrző állomások vezetői
sportbírók:

piros színű mellény
fehérszínű mellény

15.5 Szuperspeciál szakaszok, Prológ

A versenyen Prológ és Szuperspeciál szakasz nem kerül megrendezésre

16. Egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A rendező megtilt a pályabejárás időtartamában mindennemű szervizelést az útvonalon és a környező településeken.

Versenyzők kötelesek a szervizpark vezetőjének utasításait maradéktalanul betartani.

Egy autóhoz 1szervizautó és max 30 négyzetméter terület tartozik.

Szervizparkba 2005. október 02-án, vasárnap reggel 6:00 – től állhatnak be a szerviz gépkocsik.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Résztükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzín és olajálló műanyag lapot(lepel) kell leteríteni. A szerviz személyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 120 literes szemeteszsákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjti. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a felügyelő testület bünteti.

17. „Jégkém” autó:

A rendező a „Jégkém” autó használatát nem engedélyezi

18. Díjak

18.1 Díjátadás

Helyszín:

2005. október 02. célbeérkezéskor
Várpalota, Fő tér, Céldobogó

Tekintettel arra, hogy a verseny hivatalos végeredménye későbbi időpontban kerül kiadásra, ezért a Céldobogón esetlegesen jogosulatlanul átvett díjakat a rendezőnek vissza kell szolgáltatni.

18.2 Díjak

A versenyen az alábbi díjak kerülnek átadásra:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| • N-A abszolút értékelésnél az | 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • N, A csoport értékelésénél az | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • F csoport | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • A-N géposztályok értékelésénél az | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • F géposztályok értékelésénél az | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • SUZUKI SWIFT KUPA | Kupa kiírás szerint |
| • YOKOHAMA KUPA | Kupa kiírás szerint |
| • M (meghívásos) géposztályok | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |

Jogában áll a rendezőnek különdíjakat is kiadni, amelyek lehetnek tárgyi és/vagy pénzdíjak, azonban ezeket a verseny kiírásában, de legkésőbb a verseny rajta előtti átvételek végéig a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függeszteni. Ezután a határidő után díjakat vagy különdíjakat utólag kiírni vagy megállapítani tilos. Ezen előírást megszegő rendezőket az RSB pénzbüntetéssel sújtja.

A díjra jogosult versenyzők megjelenése, a díj átvétele a díjkiosztón kötelező. A szabály ellen vétő versenyzőket az RSB büntetéssel sújtja.

19. Végső ellenőrzések

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 40.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

20. Eredmények

20.1 Ideiglenes eredmény kifüggesztése

helyszín:

2005. október 02. 15.30
hirdetőtábla – versenyiroda

21. Óvás

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak letétet kell elhelyezni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg attól függően, hogy az óvás:

- a gépkocsi egy meghatározott részére (motor, sebességváltó, kormánymű, fékrendszer, elektromos berendezés, karosszéria, stb.) terjed ki, vagy
- a teljes gépkocsim vonatkozik.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett előleg összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak a letétnél, a különbség visszatérítésre kerül.

21.1 Óvási díj

Technikai óvás díja:	280.000,- Ft
Általános óvás díja:	70.000,- Ft

Technikai óvás esetén a bontási munkálatok miatti kaució díját a Felügyelő Testület határozza meg. A kaució díját az óvá felnek kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

21.2 Fellebbezési díj

A nemzeti fellebbezés díja (ASN)	100.000,- Ft
A nemzetközi fellebbezés díja (FIA)	FIA díj szerint
Másodfokú fellebbezés díja	200.000,- Ft

22. Egyéb rendelkezések:

22.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A BALESETTEL ÉRINTETT JÁRMŰ VEZETŐJE, AMENNYIBEN A BALESET OLYAN HELYENKÖVETKEZIK BE, AHOŁ NÉZŐK HELYEZKEDTEK EL VAGY HELYEZKEDHETTEK EL, KÖTELES A JÁRMŰVEL AZONNAL MEGÁLLNI ÉS KÖRÜLTEKINTŐEN MEGGYŐZŐDNI ARRÓL, HOGY A BALESET FOLYAMÁN MEGSÉRÜLT-E VAGY VESZÉLYBE KERÜLT-E VALAKI, AMENNYIBEN IGEN KÖTELES RÉSZŰKRE SEGÍTSÉGET NYÚJTANI.
HA SZEMÉLYI SÉRÜLÉS TÖRTÉNT A VEZETŐBÍRÓT ÉRTEŚÍTENI KELL ÉS LEHETŐSÉGHEZ KÉPEST GONDOSKODNI KELL A NYOMOK MEGŐRZÉSÉRŐL.
A VERSENYZŐ A VERSENYT NEM FOLYTATHATJA, A HELYSZÍNT CSAK AZ INTÉZKEDŐ RENDŐR ENGEDÉLYÉVEL HAGYHATJA EL.

Baleseti és Biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Rallye Versenyek Általános Előírásai, a versenyzők Biztonsága című 19.19 pontját és a IV. számú melléklet Itiner 3.4 cikkelyét
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - **AZ ÉRINTETT VERSENYZŐK RAJTSZÁMA:**
 - **HÁNY VERSENYZŐ, VAGY NÉZŐ SÉRÜLT ÉS HOGYAN:**
 - **HÁNY VERSENYZŐ VAGY NÉZŐ SZORULT BE, VAGY VAN AZ AUTÓN KÍVÜL:**
 - **A BALESET HELYE, PL. A LEGKÖZELEBBI ITINER JEL VAGY KILOMÉTER:**
 - **BÁRMELY EGYÉB ALAPVETŐ INFORMÁCIÓ, PL.: TŰZ, VÍZ**
- 5) A további autóknek is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszöget legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is ha az út szabad maradt.
- 7) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
Versenyző összekötő: **Huberth István** Telefonszám: **06/20-313-8702**
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson amilyen hamar csak lehetséges.

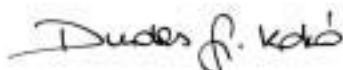
22.2 Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a gépátvitel helyszínén a 8-as főút mellett TILOS a versenyautót szállító járművet tárolni, parkoltatni. Erre a környező utcákban van lehetőség a KRESZ szabályainak betartása mellett.

Mindennemű kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb reklámtevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos ! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhat.

- 22.3 A rendező megtöltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval !!!!**
- 22.4 A szervező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 3.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni, míg a számlát az adminisztratív átvételén.**
- 22.5 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.**
- 22.6 A Palota Rallye 2005 szervezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványával kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Plastronic Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.**
- 22.7 A Palota Rallye 2005 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.**
- 22.8 A Palota Rallye 2005 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklám tevékenység joga) kizárólag a szervezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Plastronic Kft. jogosult.**
- 22.9 A Palota Rallye 2005 szervezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a szervezőt felelősség nem terheli.**

RSB engedélyével.



Dátum: 2005. 08. 31.

1. számú függelék:

ÚTVONALLAP



**3. Palota Rallye
Útvonallap**



Országos Yokohama Junior Rallye Bajnokság

IE/GY	Hely	GY táv	Etap táv	Össz. Táv.	Etap idő	Első autó
1. SZAKASZ (2005. Október. 2)						
0	Szervíz ki (Gumijelölés)					8:00
0A	Rajt Pódium		0,85	0,85	0:05	8:05
1	Polgárdi-lpartelep		28,05	28,05	0:35	8:40
GY 1	Bánya /1	4,00				8:43
2	Csór		37,50	41,50	0:40	9:23
GY 2	Csór-Tési út /1	14,50				9:26
2A	Szervíz BE - Várpalota		3,90	18,40	0:20	9:46
	SZERVÍZ A - Tip I. - Gumicsere NEM engedélyezett	(18,50)	(70,30)	(88,80)	0:20	
2B	Szervíz KI - Gyűjtőállomás BE					10:06
	Gyűjtőállomás (Várpalota)				0:10	
2C	Gyűjtőállomás KI		0,00	0,00		10:16
	Tankolási zóna					
3	Polgárdi-lpartelep		28,00	28,00	0:35	10:51
GY 3	Bánya /2	4,00				10:54
4	Csór		37,50	41,50	0:40	11:34
GY 4	Csór-Tési út /2	14,50				11:37
4A	Szervíz BE - Várpalota		3,90	18,40	0:20	11:57
	SZERVÍZ B - Tip I. - Gumicsere engedélyezett	(18,50)	(69,40)	(87,90)	0:20	
4B	Szervíz KI - Gyűjtőállomás BE (Gumijelölés)					12:17
	Gyűjtőállomás (Várpalota)				0:10	
4C	Gyűjtőállomás KI		0,00	0,00		12:27
	Tankolási zóna					
5	Polgárdi-lpartelep		28,00	28,00	0:35	13:02
GY 5	Bánya /3	4,00				13:05
6	Csór		37,50	41,50	0:40	13:45
GY 6	Csór-Tési út /3	14,50				13:48
6A	Szervíz BE		3,90	18,40	0:20	14:08
	SZERVÍZ B - Tip I. - Gumicsere NEM engedélyezett	(18,50)	(69,40)	(87,90)	0:20	
6B	Szervíz KI					14:28
6C	Gyűjtő BE (Várpalota)		0,85	0,85	0:05	14:33
	Gyűjtőállomás (Várpalota)				0:10	
6D	Céldobogó					14:43
6E	Parc Fermé		1,20	1,20	0:05	14:48
Rallye Összesen		55,50	211,15	266,65	6:48	
		21%	79%	100%		

2. számú függelék:

VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE



HUBERTH ISTVÁN

20/ 313-8702

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között.

Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kelő ismeretével, és a MNASZ által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület ülésén, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen a rendező:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtján megelőző nevezői, vagy versenyzői értekezleten be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, illetve a végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején:
- a versenyirodán;
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál);
- gyűjtőállomásokon;
- a szekciók végén a park ferme-ben;
- a célba érkezéskor a park ferme-nél;

Tájékoztatósi feladatai:

A versenyzők kérésére a verseny szabályairól és a verseny lefolyásáról pontos szóbeli tájékoztatást ad, kiigazítja a versenyzői félreértéseket.

Összekötői feladatai:

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkal és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óvásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

3. számú függelék: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező legkésőbb az itiner átvételekor teszi közzé.

