

A verseny neve: MRT Kupa – Rallye Sprint Bajnokság 2005, X. futam

A verseny ideje: 2005. november 19-20.

A verseny helye: Királyszentistván, Veszprém megye, (Veszprémtől 6km)

Rendező: Marco Racing Team & Laroco MSC, 7300 Komló, Tavasz u. 3.
Info: ifj. Markó Tibor - 70 /316-52-94

Program:

November 19. (szombat)

08:00 – 12:00h Adminisztratív és Technikai átvétel, Gépkönyvezés, helyszíni nevezés.

08:00 – 12:30h Pályabejárás (csak utcai autóval!)

13:00h SS. I. (gyors 1.) **15:00h SS. II.** (gyors 2.)

November 20. (vasárnap)

09:00h SS. III. (gyors 3.) **11:00h SS. IV.** (gyors 4.)

13:00h SS. V. (gyors 5.) **16:00h** Díjkiosztó (helye: Rajt)

A fenti időpontok tájékoztató jellegűek! A rendező, a változtatás jogát fenntartja.

A verseny jellemzői:

össztáv: 35 km

útminőség: 68% murva, föld + 32% aszfalt

gyorsasági szakaszok száma: 5 (5x1db)

gyorsasági szakaszok hossza: 7,0 km

A pálya (68% jó minőségű!!! murva és föld, 32% aszfalt). Az autósport barátok ismerhetik a Veszprém Rallyekről. Idén, 2005-ben itt került lebonyolításra a Veszprém Rallye szinkron-pályás prólogja. A gyorsasági része ez a prólog pálya is (híd, alagút stb.), valamint annak környezete.

Nevezés: előnevezés: Az érvényes előnevezés a szabályosan kitöltött nevezési lap, és a nevezési díj befizetését igazoló csekk szelvény együttes postai feladásából áll! Minden egyéb hiányosság esetén az előnevezés érvénytelen! Az előnevezés nevezési zárata: **2005. november 12. 24h** (postabélyegző kelte)
Előnevezési díj: **14.000,- Ft.**

Az előnevezéseket az alábbi címre kérjük feladni:

MARCO RACING TEAM
7300 Komló, Pf. 76.

Helyszíni nevezési díj: **19.000,-Ft.**

Nevezési feltételek: min. 'B' kat. érvényes jogsí, RSB (vagy MNASZ, RTE) Gépkönyves autó (a helyszíni gépkönyvezéshez 9x13 méretű fénykép szükséges!, valamint egy kevéske KP), bukósisak („E” jelű), zárt egyrészes overál, navigátor, nevezési díj befizetését igazoló szelvény

Géposztályok / Értékelés: A Rallye Sprint szabályai szerint: **I.** 0-850; **II.** 851-1150; **III.** 1151-1400; **IV.** 1401-1600; **V.** 1601- 2000 (2WD); **VI.** + 2000, 4WD és /vagy turbó **Lada Cup** (Lada 2WD); **Abszolút., Licenszes** A feltöltős autók (turbó, kompresszor) az alaptérfogatot 1,7-es szorzattal kerülnek besorolásra.

Pályabejárás szabályai: **FIGYELEM!** A pályabejárás során az útszakasz nem kerül lezárásra, ezért a pályabejárást a KRESZ szabályainak betartása mellett csak és kizárólag utcai gépkocsival lehet végrehajtani. A pályabejárás szabályainak ellenőrzésére, ill. azok betartatására ténybírókat alkalmazunk! A pályabejáráskor elhelyezett STOP tábláknál kötelező megállni!

Díjazás: A Rallye Sprint Bajnokság 2005 Alapkiírása szerint

Kötelező reklámok: A rendező kötelező reklámok elhelyezését írja elő, melyek helyét, a nevezéskor végrehajtási utasításban közli. A kötelező reklámok viselését a nevezési díjjal egyenlő pótdíj megfizetésével lehet megváltani.

Szervizpark: közvetlenül a pálya mellett kerül kialakításra. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz egy szervizjárművet lehet beállítani. Szervizponyva használata kötelező! Kérjük a T. Versenyzőket, hogy a verseny ideje alatt keletkezett hulladékokat szíveskedjenek szemeteszsákokba gyűjteni. Köszönjük!

Fontos: A rendezői reklámokat, és a végrehajtási utasítást a rendező az adminisztratív átvételen adja ki a versenyzők részére. Szombat éjszaka a szervizpark nem lesz őrzött, a rendező az ott tárolt értékekért felelősséget nem vállal.

Szállás ajánló: www.pecsiautosport.wh.hu oldalon található, ahol megtalálsz minden további infót a sorozatról, a versenyről a sorozat hivatalos honlapján.

RSB eng.sz. 10/2005

Töréskár mentes, eredményes versenyzést kíván:


ifj. Markó Tibor
MRT képviselője

Rallye Sprint Bajnokság 2005. XI. futama:
2005. december 30., Zobápuszta (Baranya) Körverseny!!!
részletek: www.pecsiautosport.wh.hu

MNASZ REGISZTRÁLT VERSENY!