

**A verseny neve:** **IX. Start Autó - Mikulás Rallye**

**A Verseny időpontja:** 2005.December 3-4.

**A verseny szervező :** **LAROCO MSC**  
8200 Veszprém Gábor Á u. 2/C  
Tel/fax : 88/ 407-639

**A verseny vezetősége:**

MNASZ felügyelő :	Szántó László
Versenyigazgató :	Kovács Levente
Kiértékelés vezetője .	Hauser József
Biztonsági felelős :	Lakatos Róbert
Időmérés vezetője :	Takács András

**A verseny időbeosztása:**

Kiírások elküldése: 2005.Október 24.  
Előnevezési zárlat : 2005.November 14.  
( postai bélyegző kelte )

**A rendező 150 párosban maximálja az indulók létszámát !**

*Helyszíni nevezést csak abban az esetben fogad el a szervező amennyiben az előnevezési létszám nem éri el a 150-et.*

**A nevezések elfogadásánál a szervező a beérkezések sorrendjét veszi alapul.**

**2005. December 3. Szombat :**

- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| <b>1., VERSENYIRODA működése :</b>                  | 07.00 – 20.00                    |
| helye: Suzuki Katona kft Veszprém Kistó u. 21.      |                                  |
| <b>2., Pályabejárési lehetőség :</b>                | 08.00 – 18.00                    |
| ( csak ITINERrel !!! )                              |                                  |
| Itiner felvétel : versenyirodán                     | 07.30 - tól                      |
| <b>3., Adminisztratív átvétel : - versenyirodán</b> | 08.00 – 15.30                    |
|   | csoportok szerint                |
| <b>H csoport</b>                                    | 08.00 - 10.00                    |
| <b>A csoport</b>                                    | 10.30 - 11.30                    |
| <b>L csoport</b>                                    | 12.00 - 14.00                    |
| <b>N csoport</b>                                    | 14.30 - 15.30                    |
| <b>4., Technikai ellenőrzés : Katona Suzuki Kft</b> |                                  |
| helyszíne : Veszprém Kistó u.                       |                                  |
| Időpontja :   | <b>H csoport -</b> 08.30 – 10.30 |
|   | <b>A csoport -</b> 11.00 – 12.00 |
|   | <b>L csoport -</b> 12.30 – 14.30 |
|   | <b>N csoport</b> 15.00 – 16.00   |
| <b>5., Rajtlista kifüggesztése :</b>                |                                  |
| helyszíne : versenyiroda                            |                                  |
| időpontja . 19.00 óra                               |                                  |

6., Behajtás a rajtvárakozó helyre : A rendezvény rajtja előtt a szervező nem alakít ki rajtvárakozót. A versenyzőknek az *IE 1* állomáson a megadott rajtidejükben saját maguknak kell jelentkezniük.

### **2005. December 4. Vasárnap**

Verseny rajtja :	09.00
Verseny célja : (várható)	15.00
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:	18.00
Helyszíne :	versenyiroda
Óvási idő lejárt:	18.30
Díjkiosztó:	19.00
(Jendrassik György SZKI fórum, Veszprém Március 15.utca)	

#### **A verseny jellemzői :**

Meghívásos túraverseny, amatőr és igazolt versenyzők részére, 64 km gyorsasági össztávval , mely egy 22 km-es (2x) és egy 10 km-es (2x) gyorsasági szakaszon kerül lebonyolításra .A pályák burkolata :5% aszfalt , 95% murva

A pontos útvonalat az itiner tartalmazza.

#### **Általános szabályok:**

A gépkocsiknak meg kell felelniük a KRESZ szabályainak, illetve az MNASZ által kiadott szabálykönyvben leírtaknak.

Amatőr indulók : min. bukókeret , **4 pontos biztonsági öv (!)**, 2kg-os rögzített tűzoltó készülék, "E" jelű bukósisak kötelező

#### **Nevezések – biztosítás:**

A versenyen részt vehetnek azok, akik érvényes vezetői engedéllyel rendelkeznek.

*Előzetesen nevezni lehet :*                    **LAROCO MSC**  
    **8200 Veszprém Gábor Á u. 2/C**

A befizetést igazoló csekkszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

Előnevezési díj – rendezői reklámmal:	37.500,-Ft
Előnevezési díj – rendezői reklám nélkül:	60.000,-Ft
Helyszíni nevezés:	60.000,-Ft
Verseny kiegészítő felelősségbiztosítás:	adminisztratív átvételen

#### **Biztosítások leírása :**

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes gépjármű kötelező felelősségbiztosítással és az azt kiegészítő verseny felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A verseny felelősség biztosítást a verseny rendezője köti meg. A felelősségbiztosítás a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosító nem téríti meg azt a kárt mely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán, vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében,

vagyontárgyában keletkezett, vmint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

- a szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen

### **Rajtszámok , Reklámok:**

***A rendező a versenyautók oldalsó-hátsó ablakain 25 cm magasságú narancssárga rajtszámot helyez el. Emiatt ezen ablakfelületeken a név feliratokat úgy kell elhelyezni, hogy a rajtszám felragasztásához szükséges felületet szabadon kell hagyni !***

A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és felett elhelyezendő reklámcsikokon túl, 4 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon .

A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x40 cm-es téglalapról.

A reklámok szövegét és tartalmát az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

### **A versenyautók besorolása :**

<b><i>„N” csoport</i></b>	<b><i>„A” csoport</i></b>	<b><i>„H” csoport</i></b>
- N1 – 700ccm –ig	- A4 - 800 ccm –ig	- H6 - 1600 ccm-ig
- N2 – 1300ccm –ig	- A5 – 1300 ccm –ig	- H7 – 1600 ccm felett
- N3 – 1600ccm –ig		
- <b>L</b> – azon nevezők akik a 2004 – 2005. évi versenyévadban bármely szakágban érvényes MNASZ licenccel rendelkeztek ( JUNIOR vezetői és navigátori licenc nem számít )		
- L8 – 1300 ccm – ig	L9 – 1600 ccm – ig	L10 – 1600 ccm felett
- <b>SZ</b> – azon nevezők akik a versenyen szögekkel ellátott abroncsokat használnak		
- SZ 11 – 1600 ccm-ig	SZ 12 – 1600 ccm felett	

### **Gumiabroncsok :**

A „H” és „L” csoportokban versenyabroncsok használata a versenyen megengedett.

**Pályabejárás alkalmával TILOS !**

Tiltott a futózott (pl:pápai) gumik használata!

***Gyári szöges abroncsok – vagy utólag szöggel ellátott utcai téli abroncsok – használata a gyorsasági szakaszokon bármely résztvevő számára engedélyezett de ebben az esetben szervező – a technikai átvételt követően - külön kategóriába sorolja az indulókat. ( a nevezéseket az eredeti kategóriáknak megfelelően kell leadni )***

Azok indulók akik a verseny folyamán szöges gumikat fognak használni, ezen szándékukat az adminisztratív átvételkor előre kell, hogy jelezzék. A gépkocsikon lévő abroncsokat a gyorsasági szakaszok rajtjában a rendező külön is ellenőrzi.

### Átvételek :

*Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:*

- a gépjármű okmányait ,érvényes forgalmi engedélyt ,kötelező felelősségbiztosítási csekkiszelvényt
  - vezető és a navigátor okmányait
- ( P rendszámot csak abban az esetben fogd el a szervező, ha jogszabályi feltételeknek teljes egészében megfelelő )**

*Technikai ellenőrzésen be kell mutatni :*

- 2 db „E” betűjellel ellátott bukósisakot
- 1 db min.2 kg –os rögzített tűzoltó készüléket
- versenyzőpáros ruházatát (zárt overall )

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

### Értékelés :

- az IE állomásra való korai érkezés + 20 mp/perc
- az IE állomásra való késői érkezés + 10 mp/perc
- két IE állomás közötti max. késés 10 perc. Felette nem kerül értékelésre az eredmény
- a verseny egész időtartalma alatti késés max.20 perc Felette nem kerül értékelésre az eredmény
- az a versenyzőpáros a győztes aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb a hibapontja. Vitás esetben a versenyigazgató dönt.

*Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő*

### Szervizelés, szervizparkok:

A verseny folyamán bárminemű szerviz és javítási tevékenység **csak a szervizparkban** végezhető. A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területen bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a versenygépkocsik részére be és ki - hajtáskor időellenőrző állomás működik. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a versenygépkocsikon kívül csak „ szerviz” táblával rendelkező – **versenygépkocsiként max:1 db** – szerviz gépkocsi hajthat be.

A javítási helyszínen minden versenyautó alá egy min. 5x3 m méretű műanyag lapot kell leteríteni. A keletkezett hulladékot és szennyeződésekkel a szerviz személyzet köteles összegyűjteni és elszállítani

### Nevező felelőssége:

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet ( pl: szerviz gépkocsik személyzete ) köteles a rallye szabályait , ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

### Óvás :

Időmérés ellen óvás nincs ! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban ) 100.000.-Ft befizetése mellett.

### Pályabejárás szabályai :

Pályabejárás az itinerben megadott menetirány betartásával történhet. Az útszakasz nem lezárt pályának minősül, ezért számítani kell szembejövő forgalomra! A szabály ellen vétőket a rajtengedély megvonásával bünteti a szervező. A pályabejárás versenyautóval megengedett, azonban murvára készült versenyabroncs használata kizárás terhe mellett TILOS ! Megengedett maximális sebesség a pályabejárás alkalmával: max: 90 km/h. (kivéve ahol táblával jelzett egyéb korlátozás van érvényben )

### Díjazás :

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom ( *összes kategória figyelembevételével* )
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom ( *kivéve „H”, „L” és „SZ” csoportok* )