



Regionális amatőr ügyességi autóverseny

VERSENYKIÍRÁS

2005. December 10-11.

Kunsziget

A verseny szervezője:

33.

Páli István 9081 Kunsziget, Hunyadi u.**A verseny vezetősége:**

| | | |
|----------------------------------|----------------|--------------------------|
| Szervezőbizottság elnöke: | Páli István | (30/939-6581) |
| Szervező bizottság tagjai: | Lendvai Ivánné | Polgármester |
| | Szalai Győző | MGSZ. Elnök |
| Versenyigazgató: | Bognár Gábor | Arrabona Rally Club Győr |
| Gyorsasági vezetőbíró: | Látó Tamás | Arrabona Rally Club Győr |
| Adminisztratív átvétel vezetője: | Tóth Zsuzsa | Arrabona Rally Club Győr |
| Értékelés vezetője. | Lábik Katalin | Arrabona Rally Club Győr |
| Technikai átvétel vezetője: | Petrik Mihály | Arrabona Rally Club Győr |

A verseny időbeosztása:**2005. December 6. 24 óra** Nevezési zárlat**2005. December 9.** Nevezések visszaigazolása /a vezető mobil telefontjára/**2005. December 10. szombat**

09⁰⁰ – 11³⁰ Adminisztratív átvétel, helyszíni nevezés
Helye: Versenyiroda, Győri út (Volt kertészeti parkoló)

09⁰⁰ – 11³⁰ Technikai átvétel
Helye: Győri út (Volt kertészeti parkoló)

10¹⁵ – 12⁰⁰ Gyorsasági szakasz pályabejárása felvezetéssel

12¹⁵ -12³⁰ Versenyzői, biztonsági eligazítás
Helye: Versenyiroda

12³⁰ -12⁵⁰ Prológ gyalogos pályabejárása

13⁰⁰ Rajtlista kifüggesztése, rajtszám osztás
Helye: Versenyiroda

13³⁰ **PROLÓG RAJTJA**
Helye: Fő u. 3. és a József A. u sarok

prológ után azonnal Parc Ferme
Helye: végrehajtási utasítás szerint

2005. December 11. vasárnap

| | |
|-------------------------------------|--|
| 07 ⁰⁰ | Parc Ferme felnyitása |
| 07 ³⁰ - 09 ⁰⁰ | Pályabejárás |
| 09 ²⁰ - 09 ³⁵ | Versenyzői, biztonsági eligazítás |
| 10⁰⁰ | A verseny rajtja |
| 16 ⁰⁰ | A verseny várható célja |
| Ideiglenes eredmény: | Az utolsó autó célba érkezése után max. 45 perccel! Helye: Versenyiroda |
| Óvási idő: | Az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 15 perc! |
| 18 ⁰⁰ | Díjkiosztó Helye: Kultúrház Petőfi tér |

A verseny jellemzői:

Meghívásos túraverseny amatőr versenyzők részére, egy helyszínen, 5 körben

+ a Prológ 3 körben

A pálya burkolata:

Gyorsasági
murva és föld

Prológ
aszfalt

Hossza:

9,0 km

0,4 km

Össz. hossz:

45,0 km

1,2 km

A prológ lebonyolítása a következők szerint történik: A versenyzőpárosok az előírt időben, rajtra kész állapotban jelennek meg a pályarajz szerinti rajthelyen. A rajtolás emelkedő rajtszám szerint történik akkor, amikor az előző páros a prológ helyszínét elhagyta! /azaz nem percenként!/ A kijelölt kört háromszor kell teljesíteni, a harmadik kör végén un. „repülő cél” lesz, ahol a célvonalon áthaladva történik az időmérés. A másnapi rajthoz állás feltétele, hogy a prológon elrajtoljon a versenyzőpáros! Ez azt jelenti, hogy a prológon meghibásodott és a szakaszt nem teljesítő jármű, valamint a versenyzőpáros csak a prológ értékeléséből esik ki. A másnapi versenyen, - a versenyigazgató külön engedélyével történő javítás után- ezen páros(ok) rajthoz állhatnak! A prológ szakaszt a rendezőség külön értékeli a végrehajtási utasítás szerint.

A gyorsasági szakasz körgyorsaságiként kerül lebonyolításra a pályarajz szerint! A gyorsasági szakasz belső körét kétszer kell mindenkinek teljesíteni, melyet a körszámláló ténybíró rögzít, majd a második kör után a cél felé vezető útra balra tartva kell ráfordulni! /lásd: pályarajz/ Minden gyorsasági szakasz után szervizlehetőséget biztosít a rendező.

A GY.2-3-4-5. gyorsasági szakaszok rajtideje az indulók és a verseny közben kiesettek számától függ. A rajtidő kihirdetése a szervizparkban, szakaszonként! történik, melyet a hivatalos hirdetőtáblán is közöl a rendező.

A rajtolás percenként történik, a rajtszámok emelkedő sorrendjében. A kijelölt nyomvonal elhagyása szándékosnak minősül, és plusz 20 másodperces büntetést von maga után. (sportbírói jegyzőkönyv alapján). Amennyiben egy versenyzőpáros a gyorsasági szakasz belső körét csak egyszer teljesíti, úgy +300 másodperc büntetésben részesül! Az a páros, aki a belső kört több mint kétszer teljesíti, ezért büntetőidőt nem kap, ő ezt a saját idejéből teheti meg. A gyorsasági szakasz bármely pontján tolatni TILOS, az e szabályt megszegők kizárásra kerülnek a versenyből!

A versenyen, valamint a pályabejárások alatt a szöges gumik használata TILOS!

Nevezések:

Előnevezés: 12.000 Ft melyet a következő névre és címre kell feladni:

KRAMPUSZ KUPA - 5. Sziget Rally 9184 Kunsziget Hunyadi u.33.

Az előnevezési díjat postai átutalási szelvényen /rózsaszínű csekk/ kell feladni.

Előnevezési határidő /postai feladás határideje/: 2005. December 6. /kedd/ 24.00 óra

Helyszíni-nevezés:20.000Ft

A versenyen részt vehetnek azok, akik vezetőként legalább 1 éves érvényes jogosítvánnyal rendelkeznek. A navigátor részére a 18. életév betöltése kötelező! Egy gépkocsival csak egy páros állhat rajthoz! A rendező az indulók létszámát 60 párosban, -a nevezések beérkezési sorrendje alapján- maximálja!

Az elfogadott nevezéseket a vezető mobiltelefonjára igazoljuk vissza dec. 9.-én 14 és 16 óra között!

A versenyautók besorolása:

1/kat.: -750 cm³-ig **2/kat.:** -1300 cm³-ig **3/kat.:** -1600 cm³-ig
4/kat.: -2000 cm³-ig **5/kat.:** -2000 cm³ felett (Ide tartoznak a 4WD és a turbóval, feltöltővel rendelkező gépjárművek is)

L/1kat.:-1.600 cm³-ig **L/2kat.:** -1600 cm³-től

Lincences versenyzők: RTE, Junior, Rallye, Rallye cross

Ha az egyes kategóriákban az elrajtolók száma a hármat nem éri el, úgy ezeket az indulókat a következő, magasabb kategóriába soroljuk át! Amennyiben a legmagasabb kategóriában is fennáll ez a helyzet, úgy ezen versenyzőpárosok csak az abszolút értékelésben vesznek részt!

A versenyautókban minimálisan bukókeret kötelező, ketrec ajánlott. Négyponos biztonsági öv és zárt ruházat használata kötelező. A versenygépkocsiban gyorsrögzítéssel ellátott, min. 4 kg-os kézi tűzoltó készülék fix elhelyezése kötelező oly módon, hogy az mindkét versenyző számára elérhető legyen! Egyéb technikai kérdésekben az MNASZ Rallye Bajnokság futamaira vonatkozó szabályok az érvényesek.

Átvételek:

Adminisztratív átvételkor be kell mutatni /a rallye cross-ra épített autókat kivéve/:

- a gépjármű okmányait: Forgalmi, Zöldkártya, érvényes Kötelező Biztosítás
- a vezető okmányait: Jogosítvány, Személyi igazolvány
- a navigátor okmányait: Személyi igazolvány

Technikai gépátvételen be kell mutatni:

- 2 db "E" betűjellel ellátott bukósisakot
- 1 db min. 4 kg-os rögzített tűzoltó készüléket
- szerelőponyvát, 1 db szemeteszsákot

A gépátvételen csak tiszta és karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

Értékelés:

- | | |
|----------------------------------|-------------------------|
| - Ideális rajtidőtől való késés: | + 10 mp. /perc büntetés |
| - Korai rajt | + 10 mp. |
| - Rajt késleltetése | + 20 mp. |
| - Kijelölt nyomvonal elhagyása | + 20 mp. |
| - Belső kör egyszeri teljesítése | + 300 mp. |

Az a versenyzőpáros lesz a győztes, aki a legrövidebb idő alatt abszolválja a gyorsasági szakaszokat, ill. legkevesebb a hibapontja.

Óvás:

Időmérés ellen óvás nincs! Technikai óvást a versenyigazgatónak, az óvási idő lejártáig lehet benyújtani (írásban), 20.000.-Ft befizetése mellett.

Pályabejárás 2005. 12. 10. szombat:

A pályabejárás felvezető autóval történik, így azt bármilyen gépjárművel el lehet végezni, azonban ebben a járműben is csak két személy ülhet, s a bekötött biztonsági öv kötelező! A felvezetéses pályabejárásra párosonként max.: kétszeri lehetőséget biztosítunk, mely csak edzőkártyával lehetséges. A rajthoz érkező párosokat tízesével a rendező megkülönböztetett járművei vezetik fel max.: 40 km/h sebességgel!

A Prológ pályabejárása csak gyalogosan lehetséges, kizárólag az alábbi időközökben:

12³⁰ -12⁵⁰

Pályabejárás 2005. 12. 10. vasárnap:

A pályabejárást csak a benevezett versenyautóval lehet elvégezni!

A rendezőség a pályabejárás sebességét ez esetben 60 km/h-ban maximálja, ahol **biztonsági öv és bukósisak használata kötelező!** Párosonként max.: kétszeri pályabejárási lehetőséget biztosítunk, mely csak edzőkártyával lehetséges.

A verseny rendezősége a pályabejárás szabályainak megszegőit, tekintettel annak súlyosságára 5.000 Ft pénzbüntetéstől a kizárásig büntetheti! *A pénzbüntetés mértéke maximum a mindenkori előnevezési díj kétszerese lehet.* A pályabejáráson, vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül!

Szervizpark:

A verseny folyamán szerviz tevékenységet folytatni egy versenyautón csak a szervizparkban lehet. Ugyanakkor a versenyzők, kizárólag az autóban található szerszámokkal és alkatrészekkel, külső fizikai segítség nélkül végezhetnek szervizelést az autón bármikor, hacsak ez külön nincs tiltva.

A szerelőponyva, szemeteszsák használata kötelező és a szervizhely elhagyása után semmilyen hulladék, szennyeződés nem maradhat, kizárás terhe mellett.

A versenyautók és szervizautók sebessége a szervizparkban nem lépheti túl a 15 km/h-t, ennek megszegése büntetést von maga után.

A szervizparkra vonatkozó egyéb szabályokat lásd az MNASZ Rallye Versenyek Szabályaiban.

Reklámok viselése a versenygépkocsikon:

A rendező a rajtszám területén elhelyezett reklámokon kívül 4 db reklám viselését írhatja elő a résztvevőknek, amelyek össz. felülete nem haladhatja meg a 0,25 m²-t, és a legnagyobb sem lóghat ki egy 20 x 40 cm-es téglalapból. A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén kétszeres nevezési díj fizetendő. Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés. A rendezői reklámok számát és elhelyezését a végrehajtási utasítás szabályozza.

Egyebek:

A kiírásban nem részletezettek a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) szabályai az irányadóak!

Díjazás:

- Kategóriánként 1-3. helyezett páros serlegjuttalomban részesül.
- Abszolút sorrendben az első 3 helyezett páros serlegjuttalomban részesül.
- További díjakról a végrehajtási utasításban értesülnek a versenyzők.

A díjkiosztó helye: Kultúrház Petőfi tér

Szálláslehetőség, információ: Páli István (30/939-6581)

Mindenkit sok szeretettel várunk és mindenkinek balesetmentes versenyzést kívánunk!

Rendezőség