



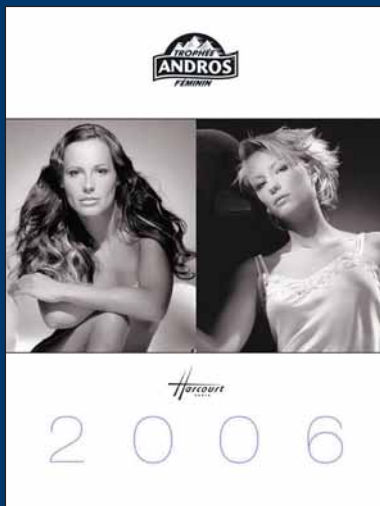
Muller, 1996-ban nyert először, s győzedelmes sorozatát csak 2003-ban szakította meg



Alain Prost is bekapcsolódott a játékba. Tavaly harmadik helyen zárta az évet

Versenynaptár

December 3–4.	Val Thorens
December 10–11.	Andorra Pas de la Casa
December 16–17.	Alpe d'Huez
Január 7–8.	Isola 2000 Alpes-Maritimes
Január 13–14.	Lans en Vercors Villard de Lans
Január 21–22.	Serre Chevalier
Január 27–28.	Final Clermont Superbesse
Március 18.	Super Finale Stade de France



A hölgyek nem csupán versenyruhában mutatósak



A motorosok és a légpárnások is szikrázóan nyomják

Jégvilág

Elsősorban francia „házibuli”, ám 1990 óta mégis sorra akadnak idegenlégiónások, az év végét átszelő, havas-jeges vetélkedőn

Híres francia sípályák tövében megbúvón helyezkednek el az Andros trófea versenysorozatban immáron 17. alkalommal résztvevő pályák. A különleges hókrossz nem csak résztvevőiben, versenyformájában is alaposan eltér a hagyományos autóversenyek metodikájától.

Az autókat például különböző kategóriákban, többen is használják, aztán vannak motoros, légpárnás résztvevők és külön a hölgyek számára fenntartott szekció, ahol az egyedi építésű járgányokkal a hírességek asszonyai, lányai is megmutathatják rátermettségüket.

Egy dolog azonban szinte állandó. A pályautózás ismert figurája, Yvan Muller (volt Formula–2 brit bajnok, francia és brit túraautó bajnok) ugyan különböző márkákkal (BMW, Opel, Kia), ám az eddig megrendezett 16 verseny közül, már kilenc alkalommal kaparintotta meg a trófeát. A hírek szerint Muller, az idén decemberben kezdődő szezonban sem tétlenkedik majd, s felveszi fagyasztott sisakját annak érdekében, hogy a tizedik serleget is magáénak tudhassa.

KKK



A ráadás versenyt, a párizsi stadionban tartják

