



Csak szuperlatívuszokban lehet beszélni a Mikulás Raliról, vagy ahogy a pálya mellett álló szurkolók nevezik a MikuVB-ről, hiszen az indulók létszáma is egyedülálló volt, és az általuk felvonultatott technika is valóban a csúcst képviselte

Szórakoztatás felsőfokon

Nagyon sajnálom, hogy a tavalyi év végén nem vehettem részt tevékenyen a hagyományos versenyben, azonban a pálya széléről is óriási élményt nyújtott a 200 fölötti induló. WRC-ből volt mindjárt négy, és A/8-as autók is gyűltek a Mikulás zsákjába bőséggel. Meglepetésként külföldi sztárokat is láthattunk, még hozzá a világ bajnoki ponttal rendelkező, és a Skoda gyári csapatában is hegedülő Jan Kopeckyt, aki N csoportos Mitsubishijét hozták kicsit megjártni, de Jr. Jozef Béres is ellátogatott Veszprémbe, aki első murvasorsóját teljesítette az újonnan szerződ-

tett Suzuki Ignis S1600-zal, amellyel teljes JWRC programot hajt majd.

Persze a hazaiak sem maradtak adósak, hiszen Ollé Sándor személyében Béresnek, Matics Mihály és sok társa képeben pedig Kopeckynek állítottak komoly konkurenciát. A világbajnoki porond kétségkívül meglátszott a cseh fiatalemberen (aki mellesleg társával együtt a prágai rali sprintet hagyta ki a MikuVB kedvéért), Kopecky szinte gond nélkül hozta be autóját az abszolút harmadik helyre, olyan autózással, hogy a magyar közönség őszinte tiszteletét is kivívta. Második helyen végzett a



Béni pap a végén rendesen összegyűrtte a gépet



Kovács József manapság már leginkább ralis gyermekét istápolja, de még képes megcsillantani régi is



Béres murvagyakorlata saras beütéssel



Ifj. Kanyik küzdött a mocsárral, de célba juttatta a Ladát



Kopecky már az elejétől piszkosul nyomta