



# TAVASZ SZLALOM KUPA

Komló, 2006. március 25.

## Versenykiírás

**Rendező:** MARCO RACING TEAM /email: [demarco@freemail.hu](mailto:demarco@freemail.hu)  
I Király Gábor; fj. Markó Tibor

**Helyszín:** Komló, Kossuth L utca /Baranya Kupa (RTE) prológ pálya/

**Nevezés:** a verseny napján, a helyszínen, 11.00 órától az utolsó futam kezdetéig.  
Nevezési díj: 4.000.- Ft/ nevező. Egy autóval több versenyző is indulhat.  
Nevezéskor bemutatandó a vezető jogosítványa. A rendezőség max. 40 versenyző nevezését fogadja el

**A verseny időtartama:** 13.00-16.00 óráig

**Kategóriák:** hengerűrtartalom alapján  
I. kategória: 0-800 ccm-ig  
II kategória: 801-1300 ccm-ig  
III kategória: 1301-1600ccm-ig  
IV kategória: 1601ccm felett

Turbó vagy feltöltött motorok hengerűrtartalmát 1.5-tel kell szorozni, diesel motorok hengerűrtartalmát 1.5-tel kell osztani, így kerülnek besorolásba.

**Gépkocsik:** A versenyen indulhat műszaki vizsgálával rendelkező, és nem rendelkező gépkocsi is. A motor, a fék, a futómű szabadon alakítható. A kocsitestet burkoló karosszéria elemek nem hiányozhatnak (pl. sárvédő, gépháztető). Az üvegek, a szélvédő kivételével, plexivel helyettesíthetőek. Világító berendezések nem kötelezőek. Gumi szabadon választható.

**Kötelező felszerelés:** acélsavarral rögzített ülés (amit használnak a versenyzők), csavarkötéssel rögzített akkumulátor, cseppmentes üzemanyag-ellátó rendszer, minimum 3 pontos biztonsági öv, hibátlan fék és kormányberendezés, tökéletesen záródó ajtók, fedelek.

**Reklámok:** a rendező kötelező reklámok viselését írhatja elő

**Rajtszámok:** a rendező biztosítja, átvenni nevezéskor lehet, a két hátsó oldalablakra kell kihelyezni.

**Időmérés:** Fotocellás időmérés, manuális kiértékelés.

**A verseny lebonyolítása:** Bójákkal és gumilassítókkal felépített pályát kell a versenyzőknek a lehető legrövidebb idő alatt teljesíteni, a nevezéskor ismertett pályarajz szerint. Az akadályok feldöntése, vagy alaprajzuktól való kimozdítása időbüntetést von maga után. Az időbüntetés mértéke 10 másodperc/ esemény. A pálya hibás, vagy nem javított teljesítése az adott futamból való kizárást vonja maga után. A megrendezett futamok időeredményei (teljesített idő+ büntetés) alapján a legjobb eredményének figyelembe vételével alakul ki a végső sorrend.

**Díjazás:** A kategóriák 1-3 helyezette serlegdíjazásban részesül. Az abszolút 1-3 helyezett szintén serlegdíjazásban részesül.

**Szerviz:** A kijelölt szervizparkban megengedett a gépkocsik javítása, de a képződött hulladék, és környezetszennyeződés megszüntetéséről a nevezőnek kell gondoskodnia.

**Kikötések:** A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, vállalja az általa, gépkocsija állttal, vagy a kisegítő személyzete állttal okozott mindennemű kárért a felelősséget. A rendező felé, a versenysorozat kapcsán keletkezett károkért a nevezők, vagy kisegítő személyzetük kárigényét nem nyújthatnak be.

**Bővebb információ:** Király Gábor 70/361 59 59.

# SZERETETTEL VÁRUNK MINDEN ÉRDEKLŐDŐT!