

Versenyszabályzat

1. A rendezvény neve: Rakparti Szlalomparty.

2. A rendezvény helyszíne, időpontja: Budapest XI. ker. Múgyetem rakpart, 2006. március 26.

3. A verseny rendezője: BME Közlekedésmérnöki Kar Hallgatói Önkormányzat

4. Nevezés:

A nevezés időpontja: előnevezés átutalással, illetve a rendezvény napján reggel 7⁰⁰órától 9⁰⁰ óráig.

A nevezés a gépátvétel után lehetséges.

Nevezési díj: 3500 Ft. A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén kétszeres nevezési díj fizetendő.

5. Nevezési feltételek:

a, járműre vonatkozó feltételek:

A járműnek érvényes forgalmi engedéllyel kell rendelkeznie, kivételt képeznek az épített versenyautók.

Megfelelő műszaki állapot (a gépátvevők döntése alapján).

b, a versenyzőre vonatkozó feltételek:

A versenyzőnek rendelkezni kell érvényes „B” kategóriás jogosítvánnyal.

Az érvényes KRESZ alapján vezetésre alkalmas.

6. Gépátvétel

A járművek kategóriába sorolását (a nevezés előtt) a gépátvevők végzik, a mellékelt kategóriák szerint.

A gépátvevők döntésével kapcsolatos fellebbezésnek helye nincs.

A gépátvétel után a járművön minden olyan átalakítás tilos, ami módosíthatja a jármű kategóriáját. Minden ilyen változtatás esetén a versenyző a versenyből kizárható.

7. Parkolási rend:

A parkolóban megengedett maximális sebesség 15 km/h!

A parkolóban egyirányú körforgalom van, amelyet mindenki köteles betartani.

8. A verseny lebonyolítása:

A verseny két futamból áll. Minden versenyző indulhat az első futamon, a második futam létszámát, váratlan esemény felmerülésekor, a szervező korlátozhatja.

A versenyzők indítása rajtszám szerint növekvő sorrendben történik, a rajtbíró jelzésére.

A rajthoz állás rendezői felszólításra történik, a rajtnál folyamatosan öt autónak kell felsorakoznia. Aki a rendezői felszólítás ellenére nem jelenik meg a rajtnál, az abból a futamból kizárható.

Az idő mérése a rendező által biztosított berendezéssel történik. Az időméréssel kapcsolatban óvásnak helye nincs.

A versenyző eredménye a mért idő és a büntetõmásodpercek összege:

Büntetőidő: Bója elmozdítása esetén a büntetőidő 5 másodperc, pályatévésztes esetén 10 másodperc. A büntetőidő számítása a hibairó feladata. A hibairó döntésével kapcsolatos óvásnak helye nincs.

A célban úgy kell megállni, hogy a két célbója az autó első és hátsó tengelye közé essen. A célbójákon való túlcúszás pályatévésztesnek minősül.

A versenyző köteles megállni a célbóják között.

A két futam eredménye közül a jobbik kerül beszámításra.

9. Kizárás:

a, Egy futamból kizárható az, aki

nem jelenik meg időben a rajtnál.

b, a versenyből kizárható az aki:

az érvényes KRESZ alapján vezetésre alkalmatlan.

a parkolási rendet nem tartja be

szándékosan veszélyezteti mások testi épségét, értékeit

engedély nélkül tartózkodik a pályán

a célban nem áll meg

a célban tolat

minden egyéb rendkívüli esetben a szervezők döntése alapján.

A kizárt versenyzők a nevezési díjat nem kapják vissza.

10. A rendezvény nem rendelkezik felelősségbiztosítás-kiegészítéssel, így harmadik félnek okozott kár a károkozót terheli.

11. A versenyző a nevezési lap aláírásával tudomásul veszi, hogy a versenyen saját felelősségére vesz részt, a rendezővel szemben semmilyen anyagi kártérítéssel nem élhet.

Melléklet

A versenyen meghirdetett kategóriák:

N1 széria elsőkerék-meghajtású autók 1100cm³-ig

N2 széria elsőkerék-meghajtású autók 1100cm³-1600 cm³-ig

N3 széria elsőkerék-meghajtású autók 1600cm³-tól

N4 széria hátsókerék-meghajtású autók 1600cm³-ig

N5 széria hátsókerék-meghajtású autók 1600cm³-tól

Női

H1 nem széria elsőkerék-meghajtású autók 1100cm³-ig

H2 nem széria elsőkerék-meghajtású autók 1100cm³-1600 cm³-ig

H3 nem széria elsőkerék-meghajtású autók 1600cm³-tól

H4 nem széria hátsókerék-meghajtású autók 1600cm³-ig

H5 nem széria hátsókerék-meghajtású autók 1600cm³-tól

Turbószorzó: 1,7.

Az összerék-meghajtású gépkocsik az elsőkerék-meghajtásúakkal egy kategóriában értékelendők.

Licences versenyzők automatikusan a H kategóriában kerülnek értékelésre, járműtől függetlenül.

A kategória-besorolás a gépátvevők feladata, döntésükkel kapcsolatos fellebbezésnek helye nincs.