

Átszervezés

Tavaly sem voltak sokan, idén viszont épp csak „maroknyian” szánták rá magukat, illetve futotta költségvetésükből, hogy Mexikó magaslatait megmásszák

Az új, s elvileg költségkímélő FIA rendszer, ugyanis a versenypárosítások miatt, némi csapdát is jelent. A logisztikai bonyodalmakat tetézi – manapság már nem lehet jó előre bedobozolni mindent és az olcsóbb hajútut választva, kellő időben feladni –, hogy a mexikói és spanyol verseny minden szempontból teljesen eltérő. A két egymást követő versenyen ugyanis tilos, illetve csak büntetés terhével cserélhető, mind a karosszéria, mind a motor. A versenygépek átállítására így

leginkább útközben (vízen, földön, s levegőben) nyílhat lehetőség, hiszen a dél-amerikai légszomjra és murvára kalibrált gépekből, három hét alatt, a katalán éghajlatnak megfelelő, pópec kis aszfaltost kell varázsolni. Az egyébként is elképesztően drága verseny és utazási költségek mellett, bizonyára a fentiek is közrejátszanak abban, hogy annak ellenére sokan kénytelenek kihagyni a mexikói futamot, hogy nehézségeivel együtt, a versenyzők nagyon kedvelik.



A legprivátabbak között az ír Gareth MacHale is szerepelt



Loeb ismét keményebb hurokat pengetne



Legutóbb Gronholm mellett, s pirosban láthattuk. Francois Xavier Demaison már Solberg technikusa



Stepan Vojtech és navigátora, Michael Ernst, az OMV segítségével vidáman nyomhatja egész évben



Henning Solberg, a norvég versenyen szerzett győzelemmel felvértezve érkezett Mexikóba

Idén például egyetlen Skoda sem repülte át az óceánt, s Mitsubishi WRC-vel sem mutatkozott senki, azaz a Red Bull csapat kihasználta első távolmaradó lehetőségét, illetve Gigi Galli sem erősíthette mexikói rajongótáborát. (Mindent és mindenkit beleértve, a márkák „felhozatala” is a megszokottnál jóval gyerebb képet mutatott. Különböző Subaru, Ford, Citroen, Peugeot és Mitsubishi gépekkel felvonulva, összesen öt márkára korlátozódott.)

Persze az erősebb manufaktúráknál (Subaru, Ford, Kronos, OMV) ettől függetlenül még arra is volt lehetőség, hogy gyorsan murvára is teszteljék magukat. Az évad első murvaversenye leginkább az új specifikációjú autóknak, menet- és erőmű teljesítésében vonultatott fel kérdőjeleket, annak ellenére, hogy a csapatok mémőkeinek azért már kellő tapasztalatuk van a magaslati levegőre hangolódásban. Az évad harmadik versenyének előkészületi közben a legkülönlegesebb hír azonban a Subaru tájáról érkezett. A világbajnoki együttes alaposan átrendezte menedzsmentjét, s David Lapworth, évtizedes csapatvezetői pozíciójától megválva, a Prodrive-hoz tért vissza. Bár a kékek csendben és rendkívül titoktartóan alakították át soraikat, a különböző technikusváltások (pl. Solberg új „mágusának”, az ex Peugeot-s, Francois Xavier Demaison-t neveztek ki) tán azoknak a pletykáknak igazolását jelentik, miszerint a tavalyi után, idén sem tökéletes az új Impreza. A csapatot érintő változások ellenére, vagy talán épp ezért, Petter rendkívül bizakodóan készült, s azzal az eltökélt szándékkal érkezett Mexikóba, hogy megismétli tavalyi győzelmét. Persze Marcus Gronholm és Sebastien Loeb is a dobogó legmagasabb fokára vágyott. Gronholm győzelme esetén ugyanis apróka, de maga és a Ford számára is igen fontos történelmi tettet vihett véghez azzal, hogy az évad első három ver-



Természetesen hazai felhozatal is színesítette a mezőnyt

senyét megnyeri. Loeb elképesztő rekordkörnyéből pedig még hiányzik a mexikói arany.

Tavaly a töredéknyi JWRC mezőny, idén viszont a szériások „kapták” a dél-amerikai versenyt pontgyűjtésre. A Mitsubishi kontra Subaru ütközetre, az új lehetőséggel elve már kibővült, 13 párosból álló, tarka kis mezőny gyűlt össze.

Besseney Krisztina és Besseney Zoltán

MEXIKÓI CSAPATREND

Kronos Total Citroen WRT (M1)

Sebastien Loeb/Daniel Elena

Xvaier Pons/Carlos Del Barrio

BP Ford World Rally Team (M1)

Marcus Gronholm/Timo Rautiainen

Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen

Subaru World Rally Team (M1)

Petter Solberg/Phil Mills

Chris Atkinson/Glenn MacNeill

OMV-Peugeot Norway (M2)

Manfred Stohl/Ilka Minor

Henning Solberg/Cato Menkerud

Stobart VK M-Sport Ford Rally Team (M2)

Matthew Wilson/Michael Orr

Luis Perez Companc/Jose Maria Volta



Daniel Sordo továbbra is mehet a WRC-vel



Mindhárom versenynap a Leon-i szuper-speciállal zárult



A versenyt megelőző rajparádé, tulajdonképpen hatalmas éjszakai buli