

jSPORT

<http://miskolcraally.boon.hu>

RSO

# MISKOLC RALLY

2006. 04. 28-30.



## VERSENYKIÍRÁS

**Országos Rallye Bajnokság 2. futama**  
**Országos Matador Rallye2 Bajnokság 1. futama**



MNASZ PARTNEREK:



T-Mobile



Matador

ÉSZAK  
MAGYARORSZÁG

compcenter

BORSOD  
ONLINE  
[www.boon.hu](http://www.boon.hu)

GaGa  
miskolc - (IM 96.5)  
kassabarcika - (IM 99.9)  
ózd - (IM 99.5)

Betti-Mester  
LÉNYEGES ÉRTÉKELÉSEK ÉS ÉRTÉKELÉSEK





## VERSENYKIÍRÁS

### 13. MISKOLC RALLY 2006. április 28-30.

#### VERSENYKIÍRÁS

A 13. Miskolc Rally Versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az összes FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2006. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságnak, és Országos Matador Rallye2 Bajnokságnak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült.

*A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottsága által jóváhagyva*

#### TARTALOMJEGYZÉK

##### Bevezetés

1. PROGRAM
  2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS
  3. NEVEZÉSEK
  4. BIZTOSÍTÁS
  5. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK
  6. GUMIK
  7. ÜZEMANYAG
  8. PÁLYABEJÁRÁS
  9. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS
  10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS
  11. VERSENY JELLEMZŐI
  12. BIZTONSÁGI GÉPKOCSIK
  13. DÍJAK
  14. VÉGELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁSOK
- |                |                                  |
|----------------|----------------------------------|
| I. FÜGGELÉK    | Útvonallapok                     |
| II. FÜGGELÉK   | Pályabejárású időterv            |
| III. FÜGGELÉK  | Versenyzői összekötők            |
| IV. FÜGGELÉK   | Rajtszámok és reklámok           |
| V. FÜGGELÉK    | H csoport kiírása                |
| VI. FÜGGELÉK   | Suzuki Ignis Kupa kiírása        |
| VII. FÜGGELÉK  | Historic Rallye Kupa kiírása     |
| VIII. FÜGGELÉK | MNASZ Magyar Suzuki Kupa kiírása |
| IX. FÜGGELÉK   | MNASZ Lada Kupa kiírása          |
| X. FÜGGELÉK    | Szervizparkok                    |
| XI. FÜGGELÉK   | Rendező egyéb közlendői          |



## VERSENYKIÍRÁS

### BEVEZETÉS

A 13. Miskolc Rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az összes FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2006. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságnak és Országos Matador Rallye2 Bajnokságnak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra. A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező, vagy a felügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

### 1. PROGRAM

#### NEVEZÉSEK KEZDETE

2006. március 30., csütörtök

#### NEVEZÉSI ZÁRLAT

2006. április 7., péntek

#### NEVEZÉSEK VISSZAIGAZOLÁSA

2006. április 14., péntek

#### ITINER KIADÁS

ORB idő: 2006. április 22., szombattól április 27., csütörtökig; naponta 9:00-17:00 között  
hely: Autosol Kft.; Miskolc, Görgös u. 4.  
R2 idő: 2006. április 28., péntek 7:00-15:00-ig  
hely: Agip benzinkút; Miskolc, 3. sz. főút kivezető szakasz (Tornyosnémeti felé)

#### PÁLYABEJÁRÁS IDŐPONTJAI

ORB 2006. április 22., szombat 9:00-tól április 28., péntek 12:00-ig (lásd 8.2)  
R2 2006. április 28., péntek 7:00-tól április 29., szombat 18:00-ig (lásd 8.2)

#### ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

ORB idő: 2006. április 28. 7:00-11:10 (lásd 9.2)  
R2 idő: 2006. április 29. 14:00-16:30 (lásd 9.2)  
hely: Autosol Kft.; Miskolc, Görgös u. 4.

#### GÉPKÖNYVEZÉS

idő: 2006. április 28. 7:00-7:30  
hely: Autosol Kft. – Multi Turbó Kft.; Miskolc, Görgös u. 4.

#### TECHNIKAI ÁTVÉTEL

ORB idő: 2006. április 28. 7:30-11:40 (lásd 10.1)  
R2 idő: 2006. április 29. 14:30-17:00 (lásd 10.1)  
hely: Autosol Kft. – Multi Turbó Kft.; Miskolc, Görgös u. 4.



## VERSENYKIÍRÁS

### 1. FELÜGYELŐ TESTÜLETI ÜLÉS

idő: 2006. április 28. 12:15  
hely: Autosol Kft.; Miskolc, Görgös u. 4.

### RAJTENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ GÉPKOCSIK LISTÁJA, IDEIGLENES RAJTLISTA

ORB idő: 2006. április 28. 12:30  
R2 idő: 2006. április 29. 21:00  
hely: hivatalos hirdetőtábla

### PROLÓG RAJTSORREND (ORB) ÉS HIVATALOS RAJTLISTA

ORB idő: 2006. április 28. 13:00  
R2 idő: 2006. április 29. 21:30  
hely: hivatalos hirdetőtábla

### PROLÓG RAJTJA

idő: 2006. április 28. 17:00  
hely: Borsod Volán Sportpálya; Miskolc, Budai J. u. 1.

### RAJT PARC FERMÉ

R2 idő: *technikai átvételről való távozás után 20 percen belül*  
hely: *Borsod Volán Sportpálya; Miskolc, Budai J. u. 1.*

### VERSENY RAJTJA

ORB idő: 2006. április 28. 13:15  
hely: Miskolc, Szentpéteri kapui parkoló  
R2 idő: 2006. április 30. 8:45  
hely: *Borsod Volán Sportpálya; Miskolc, Budai J. u. 1.*

### 1. SZAKASZ CÉLJA

idő: 2006. április 29. 17:55  
hely: Borsod Volán Sportpálya; Miskolc, Budai J. u. 1.

### 1. SZAKASZ NEM HIVATALOS EREDMÉNYLISTÁJA ÉS 2. SZAKASZ RAJTLISTÁJA; HISTORIC RALLYE KUPA IDEIGLENES EREDMÉNYLISTÁJA

idő: 2006. április 29. 21:30  
hely: hivatalos hirdetőtábla

### ÓVÁSI IDŐ VÉGE (HISTORIC RALLYE KUPA)

idő: 2006. április 29. 22:00  
hely: hivatalos hirdetőtábla

### 2. SZAKASZ RAJTJA

idő: 2006. április 30. 7:00  
hely: Borsod Volán Sportpálya; Miskolc, Budai J. u. 1.



## VERSENYKIÍRÁS

### VERSENY CÉLJA

ORB idő: 2006. április 30. 16:40  
R2 idő: 2006. április 30. 18:55  
hely: Borsod Volán Sportpálya; Miskolc, Budai J. u. 1.

### DÍJKIOSZTÓ

idő: céldobogóra érkezéskor  
hely: Miskolc, Városház tér

### BEFEJEZŐ TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

idő: célba érkezés után azonnal  
hely: Autosol Kft. – Multi Turbó Kft.; Miskolc, Görgös u. 4.

### IDEIGLENES EREDMÉNYLISTA

ORB idő: 2006. április 30. 19:30  
R2 idő: 2006. április 30. 21:00  
hely: hivatalos hirdetőtábla

### ÓVÁSI IDŐ VÉGE

ORB 2006. április 30. 20:00  
R2 2006. április 30. 21:30

## 2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

### 2.1 Versenysorozatok, amelyekbe a rallye beleszámít

Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnokság, abszolút, csoport, és géposztály Bajnokság  
Szuper 1600 Bajnokság  
Magyar Köztársaság Országos „Prológ és Szuperspeciál” Bajnokság  
Magyar Köztársaság Országos Rallye Márkabajnokság  
H csoportos Bajnokság  
Suzuki Ignis Kupa  
Historic Rallye Kupa

*Magyar Köztársaság Országos Matador Rallye2 Bajnokság, abszolút, csoport, és géposztály Bajnokság*  
*MNASZ Magyar Suzuki Kupa*  
*MNASZ Lada Kupa*

### 2.2 ASN engedély száma

K-156/2006.03.28. (MNASZ)

### 2.3 Rendező

J-Sport Egyesület



## VERSENYKIÍRÁS

### 2.4 Cím és elérhetőség

Postacím	J-Sport Egyesület	3502 Miskolc, Pf. 314
Telefon	versenyzők részére	(06-30)273-8898
	média részére	(06-30)501-1277
Telefax	(06-46)342-493	
E-mail	versenyzők részére	vredrally@freemail.hu
	média részére	istvan.juhaszlehi@inform.hu
Hivatalos honlap	http://miskolcrally.boon.hu	

### 2.5 Rendező Bizottság

Jacsó Tibor (elnök), Gáborjányi Attila, Juhász Léhi István, Pacher Péter, Papp György, Prókai Zoltán, Radványi Árpád, Száva László, Tóth András

### 2.6 Felügyelő Testület

Elnök	Szántó László
Tagok	Hajdu Attila Sándor István

### 2.7 Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő	Tóth Imre
RSB biztonsági megfigyelő	Oroszlán Tibor
Környezetvédelmi megfigyelő	Némethy Csaba

### 2.8 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató	Faluvégi Péter
Technikai felügyelő	Bognár Rezső
Biztonsági szolgálat vezetője	Jacsó Tibor, Prókai Zoltán, Nagy János
Versenyorvos	dr. Breitenbach Géza
Sajtófőnök	Juhász Léhi István
Versenytitkár	Papp György
Versenyiroda vezető	Sztankovics Györgyi
Gépátvétel vezető	Juhász Sándor
Értékelésvezető	Kassai András
Hírfőnök	Kotelkó Pál
Versenyzői összekötő, ORB	Büki Ernő
Versenyzői összekötő, Rallye2	Nattán György

### 2.9 Útfelület

A gyorsasági szakaszok burkolata aszfalt, a prológé salak.

### 2.10 Versenyzőhelyszín

Miskolc Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal; Miskolc, Városház tér 8.

Versenyiroda:

2006. április 22-27.	naponta 15:00-17:00 Autosol Kft.; Miskolc, Görgös u. 4.
2006. április 28.	7:00-13:00 Autosol Kft.; Miskolc, Görgös u. 4. 13:00-20:00 versenyközpont
2006. április 29.	7:30-22:00 versenyközpont



## VERSENYKIÍRÁS

2006. április 30. 6:30-21:30 versenyközpont  
telefon: (06-30)273-8898

Hivatalos hirdetőtábla:

2006. április 22-27. naponta 9:00-17:00 Autosol Kft.; Miskolc, Görgös u. 4.  
2006. április 28-30. versenyközpont

### 2.11 Szakaszok közti parc fermé helyszíne

Borsod Volán Sportpálya; Miskolc, Budai J. u. 1.

## 3. NEVEZÉSEK

### 3.1 Nevezési eljárás

Egyéni nevezéseket a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján lehet bejelenteni a következő címre:

J-Sport Egyesület  
3502 Miskolc, Pf. 314

A nevezési lapokat a nevezési zárlatig faxon, vagy e-mailben kell elküldeni a rendezőnek, de ebben az esetben is az eredeti nevezési lapnak meg kell érkezni a rendezőhöz legkésőbb hét nappal a nevezési zárlat után.

Telefax: (06-46)342-493  
E-mail: vredrally@freemail.hu

A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

### 3.2 Elfogadott nevezők száma és géposztályok

A rendező az ORB versenyére 120, míg az Országos Matador Rallye2 Bajnokság versenyére 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A versenyen elfogadott járművek géposztály besorolása

Országos Rallye Bajnokság

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály legfeljebb 1400 cm<sup>3</sup>
2. géposztály nagyobb, mint 1400 cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 1600 cm<sup>3</sup>
3. géposztály nagyobb, mint 1600 cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 2000 cm<sup>3</sup>
4. géposztály 2000 cm<sup>3</sup> felett

A csoport (túrakocsik), beleértve a World Rallye Car-okat is

5. géposztály legfeljebb 1400 cm<sup>3</sup>
6. géposztály nagyobb, mint 1400 cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 1600 cm<sup>3</sup>
7. géposztály nagyobb, mint 1600 cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 2000 cm<sup>3</sup>
8. géposztály 2000 cm<sup>3</sup> felett

H csoport (lásd RVSZ 2006, III. fejezet, 4)

9. géposztály legfeljebb 1600 cm<sup>3</sup>
10. géposztály 1600 cm<sup>3</sup> felett

Historic Rallye Kupa gépkocsijai (lásd Historic Rallye Kupa kiírása)



## VERSENYKIÍRÁS

### Országos Matador Rallye2 Bajnokság

#### N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály legfeljebb 1400 cm<sup>3</sup>
2. géposztály nagyobb, mint 1400 cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 1600 cm<sup>3</sup>
3. géposztály nagyobb, mint 1600 cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 2000 cm<sup>3</sup>

A versenyre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

#### A csoport (túrakocsik)

5. géposztály legfeljebb 1400 cm<sup>3</sup>
6. géposztály nagyobb, mint 1400 cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 1600 cm<sup>3</sup>
7. géposztály nagyobb, mint 1600 cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 2000 cm<sup>3</sup>

A lejárt A, vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N, illetve A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és gépkönyvük van.

A versenyre a Kít-Car (VK) gépkocsik és a Szuper 1600 gépkocsik nem nevezhetők.

#### F csoport (szabad kategória a motor lökettérfogata szerint)

1. géposztály legfeljebb 1600 cm<sup>3</sup>
2. géposztály 1600 cm<sup>3</sup> felett

### 3.3 Nevezési díj

#### Országos Rallye Bajnokság

Rendezői reklámmal 115.000,- Ft (tartalmaz: ÁFÁ-t, 1 db itinert, 1 db szerviztáblát; arany licences, prioritásos versenyzőpárosoknak 2 db itinert, 2 db szerviztáblát)

Rendezői reklám nélkül 230.000,- Ft (tartalmaz: ÁFÁ-t, 1 db itinert, 1 db szerviztáblát; arany licences, prioritásos versenyzőpárosoknak 2 db itinert, 2 db szerviztáblát)

#### Historic Rallye Kupa

Rendezői reklámmal 50.000,- Ft (tartalmaz: ÁFÁ-t, 1 db itinert, 1 db szerviztáblát)

Rendezői reklám nélkül 100.000,- Ft (tartalmaz: ÁFÁ-t, 1 db itinert, 2 db szerviztáblát)

#### Országos Matador Rallye2 Bajnokság

##### B licenccel

rendezői reklámmal 45.000,- Ft (tartalmaz: ÁFÁ-t, 1 db itinert, 1 db szerviztáblát)

rendezői reklám nélkül 90.000,- Ft (tartalmaz: ÁFÁ-t, 1 db itinert, 1 db szerviztáblát)

### 3.4 Fizetés részletezése

A nevezési díjat a következő címre, vagy bankszámlára kell küldeni:

J-Sport Egyesület 3502 Miskolc, Pf. 314  
bankszámlaszám 10700086-24067304-51100005

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes nevezési díj befizetését, vagy átutalását igazoló dokumentum a nevezési zárlatig faxon, vagy e-mailben elküldésre kerül a rendezőnek. Ettől függetlenül az eredeti dokumentumnak meg kell érkezni a rendezőhöz legkésőbb hét nappal a nevezési zárlat után, a nevezési lappal együtt. Ha több személy részéről történt a befizetés, az összegeket névre szólóan részletezni kell.



## VERSENYKIÍRÁS

### 3.5 Visszatérítés

A nevezési díjak visszatérítésével kapcsolatban az RVSZ előírásai az irányadók.

## 4. BIZTOSÍTÁS

A kötelező verseny felelősségbiztosítási díj összege az ORB versenyére 10.000,- Ft, míg az Országos Matador Rallye2 Bajnokság versenyére 8.000,- Ft, amelyet az adminisztratív átvételen kell befizetni.

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű felelősségbiztosítással, és az azt kiegészítő verseny felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A verseny felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A verseny felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991 sz. Kormányrendelet, és az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető.)

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán, vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, társvezető, vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

## 5. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

A rajtszám felett és alatt elhelyezett, valamint a rallye táblák részére biztosított felületek az MNASZ, illetve a rendező részére vannak fenntartva. Az itt szereplő feliratok a rajtszámok, illetve a rallye táblák szerves részét képezik, ezért ezek a nevezők részéről nem utasíthatók vissza.

A rendező 4 db opcionális reklám viselését írja elő a versenygépkocsikon (lásd IV. függelék).

A reklámok befoglaló mérete maximum 40 x 20 cm (darabonként).

A reklámok tartalmát, szövegét, és pontos méretét a rendező hivatalos kiegészítés formájában teszi közzé a résztvevők számára, az itiner átvételének időpontjáig.

Az opcionális rendezői reklámokat elfogadó nevezőknek a reklámokra a IV. függelékben megadott helyeket fenn kell tartaniuk a versenygépkocsikon.

Az opcionális rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén kétszeres nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért legfeljebb a nevezési díj kétszeresének megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.1.1 és 9.1.1.2, valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság, illetve az Országos Matador Rallye2 Bajnokság Szabályainak 6.1 pontjában meghatározott rallye táblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a IV. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a



## VERSENYKIÍRÁS

verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallye tábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetést, két rallye tábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.2 és 9.1.4, valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság, illetve az *Országos Matador Rallye2 Bajnokság Szabályainak* 6.2 pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

### 6. GUMIK

Országos Rallye Bajnokság

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak IV. függeléke szerint.

*Országos Matador Rallye2 Bajnokság*

*Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak IV. függeléke, illetve az MNASZ Országos Matador Rallye2 Bajnokság Szabályainak 4., és az 1/2006. sz Főtitkári Közlékvél 4./ a./ 2. pontja szerint.*

A szabályok megsértőit a Felügyelő Testület bünteti.

### 7. ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint.

### 8. PÁLYABEJÁRÁS

#### 8.1 Regisztrációs eljárás

Az itiner átvételekor minden versenyzőpáros azonosító számmal ellátott matricát kap, amit a pályabejáró gépkocsi első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell kívülről ragasztani. Amennyiben a pályabejáró matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk.

#### 8.2 Ütemterv

Országos Rallye Bajnokság

A rendező a pályabejárást kizárólag 2006. április 22., szombat 9:00-tól április 28., péntek 12:00-ig engedélyezi. Ezen időszakban a GY 2, 5, illetve a GY 7, 10 kivételével a többi gyorsasági szakaszon a pályabejárás időben nem korlátozott.

GY 2, 5 2006. április 22., szombat 9:00-18:00

GY 7, 10 2006. április 23., vasárnap 9:00-18:00



## VERSENYKIÍRÁS

*Országos Matador Rallye2 Bajnokság*

*A rendező a pályabejárást kizárólag 2006. április 28., péntek 7:00-tól április 29., szombat 18:00-ig engedélyezi. Ezen időszakban a GY 1, 4 kivételével a többi gyorsasági szakaszon a pályabejárás időben nem korlátozott.*

*GY 1, 4 2006. április 28., péntek 7:00-18:00*

#### 8.3 Jellemzők és nemzeti megszorítások – sebességhatárok

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedési rendjét – különös tekintettel a megengedett legnagyobb sebességre – be kell tartani. A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat. Különös elővigyázatosságot kérünk a lakott településeken átvezető szakaszok esetében! A pályabejárás során tekintettel kell lenni az erdő-, és mezőgazdasági gépekre, autóbuszokra, gyalogosokra.

Az időtervben meghatározott pályabejárási időket szigorúan be kell tartani!

A versenyzőpáros a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére köteles bemutatni az azonosító kártyáját.

A rendező a gyorsasági szakaszok pályabejárása során csak a következő feltételeknek megfelelő autók használatát engedélyezi:

ORB: szériagyártású, egyszínű (reklám és hirdetés nélküli) gépkocsik, és tilos a versenyre benevezett versenyautóval való közlekedés

*Rallye2: 2006. április 28-án, pénteken lehetőség van a versenyautóval való pályabejárásra, de arról mindenféle rallye táblát és rajtszámot el kell távolítani, míg 2006. április 22-én, szombaton kizárólag szériagyártású, egyszínű (reklám és hirdetés nélküli) gépkocsik használhatók*

A rendező a pályabejárás szabályainak megsértéseként minősíti, ha pályabejáró matrica nélküli autóval végeznek pályabejárást, illetve a versenyzők az időben korlátozott pályabejáráson nem vesznek részt.

Azokat a versenyzőket, akik a pályabejárás szabályait megszegik, a rendező 250.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel, vagy a rajtengedély megvonásával sújtja és értesíti az RSB-t. A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson, vagy azon kívül a verseny hivatalos gyorsasági útvonalán, bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, illetve súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező a nevezési díj visszafizetése nélkül – az RSB értesítése mellett – megvonja.

A rendező a pályabejárás valamennyi gyorsasági szakaszon sebességellenőrzést végez, melyhez a rendőrség állományában lévő, illetve Stalker 3303 típusú sebességellenőrző műszereket használ.

A KRESZ által megengedett legnagyobb sebességet túllépő versenyzők büntetései (a sebességhatár túllépésének %-ában):

50%-ig	100.000,- Ft
50% fölött, 100%-ig	250.000,- Ft
100% fölött	rajtengedély megvonás

A pályabejáráson az engedélyezett időszakban a következő gyorsasági szakaszokon a lakott településen kívüli lassítók kihelyezésre kerülnek, és mindegyiknél személyzet is települ (a többi a szokott módon felfestéssel lesz jelölve):



## VERSENYKIÍRÁS

ORB: GY 2, 5; GY 7, 10

Rallye2: GY 1, 4

A korlátozás alá eső szakasz a forgalomtól nem elzárt közút, és a versenyen mindkét irányban gyorsasági szakaszként működik. Emiatt ezen a helyszínen a rendező fokozott ellenőrzést fog végezni.

### 8.4 Sebességellenőrző eszközök beszerelése

A rendező a pályabejáró gépkocsikat nem látja el sebességellenőrző eszközökkel.

## 9. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

### 9.1 Bemutatandó dokumentumok

Az adminisztratív átvételen a következő dokumentumokat kell bemutatni ellenőrzésre:

nevezői licenc

versenyző és navigátor versenyzői licencai

versenyző és navigátor jogosítványai

versenyző és navigátor egészségügyi könyvei

versenyzők azonosító kártyája

versenygépkocsi forgalmi engedélye

versenygépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazolólapja (zöldkártya)

versenygépkocsi kötelező felelősségbiztosítási díjának befizetését igazoló dokumentum

versenygépkocsi gépkönyve

### 9.2 Időpontok, ütemterv

Országos Rallye Bajnokság

2006. április 28., péntek

Rajtszám	Időpont
1–20	7:00–7:49
21–40	7:50–8:39
41–60	8:40–9:09
61–80	9:10–9:39
81–100	9:40–10:09
101–120	10:10–10:39
121 és felette, + Historic	10:40–11:10

Országos Matador Rallye2 Bajnokság

2006. április 29., szombat

Rajtszám	Időpont
201–220	14:00–14:29
221–240	14:30–14:59
241–260	15:00–15:29
261–280	15:30–15:59
281 és felette	16:00–16:30



## VERSENYKIÍRÁS

Az egyéni átvételi időkről késő versenyzőket a rendező legfeljebb 10.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja. 15 percet meghaladó késés esetén a versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület megvonhatja.

## 10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

### 10.1 Időpontok, ütemterv

Országos Rallye Bajnokság

2006. április 28., péntek

Rajtszám	Időpont
1–20	7:30–8:19
21–40	8:20–9:09
41–60	9:10–9:39
61–80	9:40–10:09
81–100	10:10–10:39
101–120	10:40–11:09
121 és felette, + Historic	11:10–11:40

Országos Matador Rallye2 Bajnokság

2006. április 29., szombat

Rajtszám	Időpont
201–220	14:30–14:59
221–240	15:00–15:29
241–260	15:30–15:59
261–280	16:00–16:29
281 és felette	16:30–17:00

Az egyéni átvételi időkről késő versenyzőket a rendező legfeljebb 10.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja. 15 percet meghaladó késés esetén a versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület megvonhatja.

### 10.2 Nemzeti szabályok

A versenygépkocsi kipufogójának zajszintje nem haladhatja meg a 98+5 dB(A) értéket, melyet a verseny gépátvételén mérnek a technikai ellenőrök. Azok a versenygépkocsik, melyeknek zajszintje a gépátvételén meghaladja a 98+5 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt. Az engedélyezett zajszint érték túllépése a verseny bármely időszakában az alábbi büntetéseket vonja maga után:

103 dB(A)-tól 104 dB(A)-ig 10.000,- Ft

104 dB(A)-tól 105 dB(A)-ig 20.000,- Ft

105 dB(A) felett rajtengedély megvonás, vagy kizárás

A gépátvételén átvett gépkocsi kipufogórendszerét a technikai ellenőrök megjelölhetik.

A zajszint mérés módja:



## VERSENYKIÍRÁS

A kipufogó zajszintjének mérése az FIA által előírt mérési módszer szerint történik. A zajszintmérő műszert „A” és „lassú (slow)” állásba kell állítani. A mérőmikrofont a kipufogó nyílástól 50 cm távolságban, 45<sup>o</sup>-os szögben, a talajtól 50±10 cm magasságban kell elhelyezni. A zajszint mérését 3500/perc motor fordulatszámánál kell elvégezni.

### 11. VERSENY JELLEMZŐI

#### 11.1 Rajt ceremónia

A rajt ceremónia Miskolcon, a Városház téren lévő rajtdobogón kerül megrendezésre.

ORB: A rajtdobogó előtt rajt parc fermé nem kerül kialakításra, a versenyzőknek maguknak kell a saját rajtidejükben az IE 0 állomáson jelentkezniük.

*Rallye2: A technikai átvételről való távozás után 20 percen belül a versenygépkocsikat a Borsod Volán Sportpályán rajt parc fermébe kell vinni, amit a nevező megbízottja is megtehet. A rajt parc ferméből késő versenyzőket a rendező megkezdett 5 percenként 5.000,- Ft pénzbüntetéssel, 15 perc feletti késés esetén pedig a rajtengedély megvonásával sújtja.*

*Az IE 0 állomás a rajt parc fermé kijáratánál lesz, a versenyzőknek innen az 1. szekció útvonalán kell a rajtdobogóhoz menniük.*

#### 11.2 Menetlevelek cseréje a verseny során

A rendező az adminisztratív átvételen az egész versenyre érvényes menetlevél tömböt kiadja. A menetleveleket a gyűjtőállomások érkeztető, és a szakaszok cél időellenőrző állomásain gyűjtik össze.

#### 11.3 Gyorsasági szakaszok rajteljárása

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajteljárása rajtgéppel történik.

A rajtolató sportbírók a 30-15-10 másodperc bemondása után a rajtgépre mutatnak, ettől kezdve a versenyzők a rajtgépen lévő idő, és a piros, illetve zöld fények utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld fény sor kigyulladására.

A korai rajtot a készülék érzékeli, és ezt nyomtatóra kinyomtatja.

#### 11.4 Korai érkezés a szakasz végén

A rendező az ORB mezőnyének a prológ parc ferme előtti, a prológ utáni, illetve az 1. szakasz és a verseny cél időellenőrző állomásain (IE 0B; IE 0D; IE 6C; IE 12F), míg az *Országos Matador Rallye2 Bajnokság mezőnyének a verseny cél időellenőrző állomásán (IE 6G)* a korai érkezést nem bünteti.

#### 11.5 Tisztviselők azonosítása

Ellenőrző állomások vezetőbírói	piros mellény
Sportbírók	fehér mellény
Biztonsági felelősök	zöld mellény
Pályafelügyelők	sárga mellény
Rádiósok	kék mellény



## VERSENYKIÍRÁS

#### 11.6 Prológ

2006. április 28-án 17:00-tól a Borsod Volán Sportpályán prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A pályarajtot a rendező az itinerben jelenteti meg. A prológon terep, vagy téli mintázatú gumiabroncsok használata tilos, ezeket a prológ parc fermében ellenőrzik. A prológon pályabejárás lehetőség nincs.

Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb.

A prológot külön díjazzák, és ezek a díjak a verseny díjkiosztóján kerülnek átadásra.

A lebonyolítás szabályai:

A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján – először a Historic Rallye Kupa gépkocsijai, majd alapvetően csökkenő rajtszám szerint – történik. A salakon egyszerre két versenygépkocsi közlekedik, a menetirány az óramutató járásával ellenkező.

A parc ferméből a versenyautók a palánk kinyitása után közvetlenül a salakra hajtanak oly módon, hogy az elsőként érkező autó a főtribünnel szemközti rajthelyre, míg a másodikként érkező a főtribün előtti rajthelyre megy. Itt az IE 0C állomáson a menetlevélre a sportbírók rávezetik az aktuális időt.

A rajtjelet a két autó egyszerre kapja meg, s idejüket is ekkortól mérik. A prológ 3 körből áll. A versenyzők a saját rajthelyükön elhaladva mindig tájékoztatást kapnak a hátralévő körök számáról, amit a bírók táblán mutatnak.

A rendező a prológ teljesítésének idejét 3 percben maximálja. Amennyiben valamely versenyző ezen idő alatt a prológot nem teljesíti, a bírók rögtön intézkednek a versenyautónak a salakról a depóba való eltávolításáról.

Olyan esetekben, amikor a mozgásképtelenné vált gépkocsi akadályozza a másik versenyző továbbhaladását, a prológ vezetőbírója piros zászlóval leállíthatja a futamot. Ebben az esetben a véten versenyző új rajtidőt kap.

A prológ célja repülőcél. Az utolsó kör végén a versenyzőket kockás zászlóval leintik, és a célvonalon való áthaladásakor mérik a teljesített idejüket. A versenyzőknek – az időközben kinyitott palánkon keresztül – közvetlenül a depóba kell hajtani, ahol a teljesített idejüket a sportbírók a tájékoztató táblára írják. Ezután – a 10 perces etapidőn belül – a versenyautóval a sportpályát el kell hagyni. A sportpálya elhagyásakor az IE 0D állomáson a korai érkezést a rendező nem bünteti, az esetleges késés büntetésével kapcsolatban a Felügyelő Testület dönt.

A prológon az elrajtolás kizárás terhe mellett kötelező, a célba nem érő versenyzőket a Felügyelő Testület bünteti, ami kizárásig terjedhet.

### 12. BIZTONSÁGI GÉPKOCSIK

A rendező nem engedélyezi a versenyen a csapatoknak biztonsági gépkocsi használatát.





## VERSENYKIÍRÁS

### 13. DÍJAK

Országos Rallye Bajnokság abszolút értékelés	1–5. helyezett párosok mindkét tagja
N, A és H csoport értékelés	1. helyezett páros mindkét tagja
géposztály értékelés	1–3. helyezett párosok mindkét tagja
Szuper 1600 Bajnokság értékelés	1–3. helyezett párosok mindkét tagja
márkabajnokság értékelés	1–3. helyezett márka importőre
„Prológ és Szuperspeciál” Bajnokság értékelés	géposztály 1. helyezett páros mindkét tagja
márkabajnokság értékelés	1. helyezett márka 1–3. helyezett párosok mindkét tagja
Suzuki Ignis Kupa értékelés	Suzuki Ignis Kupa kiírása szerint
Historic Rallye Kupa értékelés	1–3. helyezett párosok mindkét tagja

#### Országos Matador Rallye2 Bajnokság

N–A abszolút értékelés	1–5. helyezett párosok mindkét tagja
N és A csoport értékelés	1. helyezett páros mindkét tagja
F csoport értékelés	1–3. helyezett párosok mindkét tagja
N–A géposztály értékelés	1–3. helyezett párosok mindkét tagja
F géposztály értékelés	1–3. helyezett párosok mindkét tagja
MNASZ Magyar Suzuki Kupa értékelés	MNASZ Magyar Suzuki Kupa kiírása szerint
MNASZ Lada Kupa értékelés	1–3. helyezett párosok mindkét tagja

### 14. VÉGELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁSOK

#### 14.1 Végellenőrzések

A végellenőrzéseket az Autosol Kft. – Multi Turbó Kft. telephelyén végzik el.

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- ellenőrzést végző személyek
- versenyigazgató
- sportfelügyelők
- technikai felügyelő
- óvott versenyző és szerelője
- óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc, vagy meghatalmazás felmutatásával
- RSB technikai megfigyelő

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek, vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 40.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

#### 14.2 Óvási díjak

Technikai óvás díja:	300.000,- Ft
Általános óvás díja:	100.000,- Ft



## VERSENYKIÍRÁS

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak letétet kell elhelyeznie, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg, attól függően, hogy az óvás:

- a gépkocsi egy meghatározott részére (motor, sebességváltó, kormánymű, fékrendszer, elektromos berendezés, karosszéria, stb.) terjed ki, vagy
- a teljes gépkocsira vonatkozik.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett letét összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást, mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak a letétnél, a különbség visszatérítésre kerül.

#### 14.3 Fellebbezési díjak

Nemzeti fellebbezés díja:	100.000,- Ft
Másodfokú nemzeti fellebbezés díja:	250.000,- Ft
Technikai tárgyú fellebbezésnél fizetendő kaució:	500.000,- Ft

MNASZ engedélyezési száma: K-156/2006.03.28.

Engedélyező:

  
RSB vezető





# VERSENYKIÍRÁS

## I. FÜGGELÉK

### Útvonalak

### ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG

#### 0. szakasz

2006. április 28., péntek

IE GY	Helyszín	Gyorsasági táv	Közúti etap táv	Etap táv	Etap idő	1. autó esedékes
0	RAJT, 0. szakasz (Miskolc)					13:15
0A	Rajtdobogó (Miskolc)		4,00	4,00	0:15	13:30
0B	Miskolc (prológ parc ferme BE)		3,00	3,00	0:15	13:45
Prológ parc ferme					3:15	
0C	Miskolc (prológ BE)					
<b>GY 0</b>	<b>Prológ</b>	<b>1,20</b>				<b>17:00</b>
0D	Miskolc (prológ KI)		0,25	1,45	0:10	17:10

#### 1. szakasz

2006. április 29., szombat

IE GY	Helyszín	Gyorsasági táv	Közúti etap táv	Etap táv	Etap idő	1. autó esedékes
1	RAJT, 1. szakasz (Erdőbénye)					8:30
<b>GY 1</b>	<b>Erdőbénye /1</b>	<b>9,45</b>				<b>8:33</b>
2			40,24	49,69	0:59	9:32
<b>GY 2</b>	<b>Kányi elág. /1</b>	<b>10,89</b>				<b>9:35</b>
Tankolási zóna (Gönc)		(20,34)	(65,17)	(85,51)		
3			32,35	43,24	0:53	10:28
<b>GY 3</b>	<b>Abaújtó /1</b>	<b>10,55</b>				<b>10:31</b>
3A	Szerviz BE		33,78	44,33	0:53	11:24
Szervizpark A - I. típ. (Gönc)		(30,89)	(106,37)	(137,26)	0:20+5	
3B	Szerviz KI / Gyűjtő BE					11:49
Gyűjtőállomás (Gönc)					0:15	
3C	Gyűjtő KI					12:04
4			47,44	47,44	0:57	13:01
<b>GY 4</b>	<b>Erdőbénye /2</b>	<b>9,45</b>				<b>13:04</b>
Tankolási zóna (Encs)		(9,45)	(57,94)	(67,39)		
5			40,24	49,69	1:04	14:08
<b>GY 5</b>	<b>Kányi elág. /2</b>	<b>10,89</b>				<b>14:11</b>
Tankolási zóna (Gönc)		(10,89)	(58,54)	(69,43)		
6			32,35	43,24	0:53	15:04
<b>GY 6</b>	<b>Abaújtó /2</b>	<b>10,55</b>				<b>15:07</b>
6A	Szerviz BE		33,78	44,33	0:53	16:00
Szervizpark B - I. típ. (Gönc)		(30,89)	(153,81)	(184,70)	0:45+5	
6B	Szerviz KI					16:50
6C	CÉL, 1. szakasz (Miskolc)		61,96	61,96	1:05	17:55

<b>1. szakasz összesen</b>	<b>61,78</b>	<b>322,14</b>	<b>383,92</b>
----------------------------	--------------	---------------	---------------

© J.Sport. A J.Sport írásbeli engedélye nélkül tilos a kiadványt részben, vagy egészben sokszorosítani, vagy bármely módon rögzíteni és hasznosítani.

1. szekció

2. szekció



# VERSENYKIÍRÁS

## ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG

### 2. szakasz

2006. április 30., vasárnap

IE GY	Helyszín	Gyorsasági táv	Közúti etap táv	Etap táv	Etap idő	1. autó esedékes
6D	RAJT, 2. szakasz (Miskolc)					7:00
6E	Szerviz BE		37,50	37,50	0:40	7:40
Szervizpark C - II. típ. (Encs)		(0,00)	(99,46)	(99,46)	0:20+5	
6F	Szerviz KI					8:05
7			16,36	16,36	0:22	8:27
<b>GY 7</b>	<b>Hernádvécse /1</b>	<b>18,33</b>				<b>8:30</b>
Tankolási zóna (Rakaca)		(18,33)	(31,23)	(49,56)		
8			15,40	33,73	0:43	9:13
<b>GY 8</b>	<b>Rakaca /1</b>	<b>10,67</b>				<b>9:16</b>
9			28,40	39,07	0:50	10:06
<b>GY 9</b>	<b>Bódvalenke /1</b>	<b>10,59</b>				<b>10:09</b>
9A	Szerviz BE		35,17	45,76	0:57	11:06
Szervizpark D - I. típ. (Encs)		(39,59)	(95,33)	(134,92)	0:20+5	
9B	Szerviz KI / Gyűjtő BE					11:31
Gyűjtőállomás (Encs)					0:30	
9C	Gyűjtő KI					12:01
10			16,36	16,36	0:22	12:23
<b>GY 10</b>	<b>Hernádvécse /2</b>	<b>18,33</b>				<b>12:26</b>
Tankolási zóna (Rakaca)		(18,33)	(31,23)	(49,56)		
11			15,40	33,73	0:43	13:09
<b>GY 11</b>	<b>Rakaca /2</b>	<b>10,67</b>				<b>13:12</b>
12			28,40	39,07	0:50	14:02
<b>GY 12</b>	<b>Bódvalenke /2</b>	<b>10,59</b>				<b>14:05</b>
12A	Szerviz BE		35,17	45,76	0:57	15:02
Szervizpark E - I. típ. (Encs)		(39,59)	(95,33)	(134,92)	0:20+5	
12B	Szerviz KI					15:27
12C	Miskolc		40,00	40,00	0:45	16:12
12D	Gyűjtő BE		0,40	0,40	0:03	16:15
Gyűjtőállomás (Miskolc)					0:10	
12E	Gyűjtő KI / Céldobogó (Miskolc)					16:25
12F	CÉL (Miskolc)		4,00	4,00	0:15	16:40

<b>2. szakasz összesen</b>	<b>79,18</b>	<b>272,56</b>	<b>351,74</b>
----------------------------	--------------	---------------	---------------

<b>Verseny összesen</b>	<b>140,96</b>	<b>594,70</b>	<b>735,66</b>
-------------------------	---------------	---------------	---------------

3. szekció

4. szekció

5. sz.

© J.Sport. A J.Sport írásbeli engedélye nélkül tilos a kiadványt részben, vagy egészben sokszorosítani, vagy bármely módon rögzíteni és hasznosítani.

## ORSZÁGOS MATADOR RALLYE2 BAJNOKSÁG

### 1. szakasz

2006. április 30., vasárnap

IE GY	Helyszín	Gyorsasági táv	Közúti etap táv	Etap táv	Etap idő	1. autó esedékes
0	RAJT (Miskolc)					8:45
0A	Rajtdobogó (Miskolc)		3,00	3,00	0:15	9:00
0B	Szervíz BE		40,00	40,00	0:45	9:45
<b>Szervizpark A - II. típ. (Encs)</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(43,00)</b>	<b>(43,00)</b>	<b>0:20+5</b>	
0C	Szervíz KI					10:10
1			16,36	16,36	0:22	10:32
<b>GY 1</b>	<b>Hernádvécse /1</b>	<b>18,33</b>				<b>10:35</b>
	Tankolási zóna (Rakaca)	(18,33)	(31,23)	(49,56)		
2			15,40	33,73	0:43	11:18
<b>GY 2</b>	<b>Rakaca /1</b>	<b>10,67</b>				<b>11:21</b>
3			28,40	39,07	0:50	12:11
<b>GY 3</b>	<b>Bódvalenke /1</b>	<b>10,59</b>				<b>12:14</b>
3A	Szervíz BE		35,17	45,76	0:57	13:11
<b>Szervizpark B - I. típ. (Encs)</b>		<b>(39,59)</b>	<b>(95,33)</b>	<b>(134,92)</b>	<b>0:20+5</b>	
3B	Szervíz KI / Gyűjtő BE					13:36
Gyűjtőállomás (Encs)					0:30	
3C	Gyűjtő KI					14:06
4			16,36	16,36	0:22	14:28
<b>GY 4</b>	<b>Hernádvécse /2</b>	<b>18,33</b>				<b>14:31</b>
	Tankolási zóna (Rakaca)	(18,33)	(31,23)	(49,56)		
5			15,40	33,73	0:43	15:14
<b>GY 5</b>	<b>Rakaca /2</b>	<b>10,67</b>				<b>15:17</b>
6			28,40	39,07	0:50	16:07
<b>GY 6</b>	<b>Bódvalenke /2</b>	<b>10,59</b>				<b>16:10</b>
6A	Szervíz BE		35,17	45,76	0:57	17:07
<b>Szervizpark C - I. típ. (Encs)</b>		<b>(39,59)</b>	<b>(95,33)</b>	<b>(134,92)</b>	<b>0:20+5</b>	
6B	Szervíz KI / Gyűjtő BE					17:32
Gyűjtőállomás (Encs)					0:10	
6C	Gyűjtő KI					17:42
6D	Miskolc		40,00	40,00	0:45	18:27
6E	Gyűjtő BE		0,40	0,40	0:03	18:30
Gyűjtőállomás (Miskolc)					0:10	
6F	Gyűjtő KI / Céldobogó (Miskolc)					18:40
6G	CÉL (Miskolc)		4,00	4,00	0:15	18:55
<b>Verseny összesen</b>		<b>79,18</b>	<b>278,06</b>	<b>357,24</b>		

© J.Sport, A. J.Sport (rászáll engedélye nélkül tilos a kiadványt részben, vagy egészben sokszorosítani, vagy bármely módon rögzíteni és hasznosítani.)

vers. 0027

## II. FÜGGELÉK

### Pályabejárási időterv

#### Országos Rallye Bajnokság

A rendező a pályabejárást kizárólag 2006. április 22., szombat 9:00-tól április 28., péntek 12:00-ig engedélyezi. Ezen időszakban a GY 2, 5, illetve a GY 7, 10 kivételével a többi gyorsasági szakaszon a pályabejárási időben nem korlátozott.

GY 2, 5      2006. április 22., szombat 9:00-18:00  
GY 7, 10     2006. április 23., vasárnap 9:00-18:00

#### Országos Matador Rallye2 Bajnokság

A rendező a pályabejárást kizárólag 2006. április 28., péntek 7:00-tól április 29., szombat 18:00-ig engedélyezi. Ezen időszakban a GY 1, 4 kivételével a többi gyorsasági szakaszon a pályabejárási időben nem korlátozott.

GY 1, 4      2006. április 28., péntek 7:00-18:00

## III. FÜGGELÉK

### Versenyzői összekötők

ORB



Büki Ernő

(06-30)631-7480

Rallye2

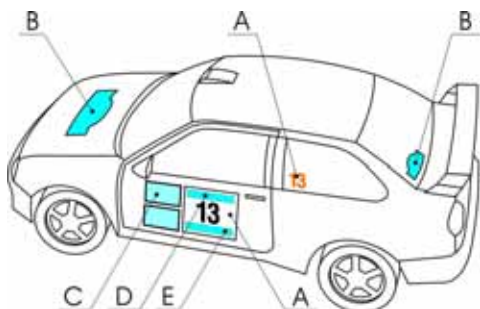


Nattán György

(06-20)463-2930

### IV. FÜGGELÉK

#### Rajtszámok és reklámok



A: rajtszám

B: rallye tábla

C: rendező opcionális reklámjai

D: rajtszám feletti reklám

E: rajtszám alatti reklám

### V. FÜGGELÉK

#### H csoport kiírása

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2006. évre kiírt Országos Rallye Bajnokság Szabályai 4. fejezetét.

### VI. FÜGGELÉK

#### Suzuki Ignis Kupa kiírása

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2006. évre kiírt Országos Rallye Bajnokság Szabályai 21. fejezetét.

### VII. FÜGGELÉK

#### Historic Rallye Kupa kiírása

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2006. évre kiírt Országos Rallye Bajnokság Szabályai 22. fejezetét.

A Historic Rallye Kupa résztvevői a H csoport versenyzői után rajtolnak, és az IE 0 és IE 6C közötti útvonalat kell teljesíteniük.

### VIII. FÜGGELÉK

#### MNASZ Magyar Suzuki Kupa kiírása

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2006. évre kiírt Országos Matador Rallye2 Bajnokság Szabályai 18. fejezetét.

### IX. FÜGGELÉK

#### MNASZ Lada Kupa kiírása

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2006. évre kiírt Országos Matador Rallye2 Bajnokság Szabályai 19. fejezetét.

### X. FÜGGELÉK

#### Szervizparkok

A szervizparkokra vonatkozóan az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak XII. fejezete az irányadó, és helyük az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területen bárminemű javítási tevékenység megengedett.

A szervizparkokba a verseny tisztviselőinek gépkocsijain és a versenygépkocsikon kívül csak szerviztáblával rendelkező, versenygépkocsinként legfeljebb 1 db (arany licenccel, prioritásos versenyzőknél 2 db) szervizgépkocsi hajthat be. Tréler a szervizparkba nem szabad bevinni.

A rendező a szervizparkokban engedélyezi a tankolást és a szervizparkok kijárata után nem alakít ki tankolási zónát. A szervizparkok területén történő tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli.

A verseny útvonalán, a szervizparkokon kívül is tankolási zónák kerülnek kijelölésre. Itt – sportbírói jelentéssel együtt – kizárólag a versenyautók üzemanyag utántöltését lehet elvégezni, bármilyen szerviztevékenység tilos. A zónába a szerelők csak gyalogosan mehetnek be, a tankoláshoz szükséges felszerelésekkel. A tankolási zónához közlekedő szervizautókra a rendező egy



## VERSENYKIÍRÁS

„Tankolózóna” matricát biztosít, mely matrica csak a tankolási zóna megközelítését biztosítja, a szervizparkba behajtásra nem jogosít.

A szervizparkokba a szerviz gépkocsik az alábbi időpontokban hajthatnak be:

2006. április 29., szombat 8:00-10:00

2006. április 30., vasárnap 5:00-7:30

A rendező az ORB mezőnyének az IE 1 előtti területen – a környezetvédelmi szabályok betartása mellett – engedélyezi a versenygépkocsik szerelését.

### XI. FÜGGELÉK

#### Rendező egyéb közlendői

A rendező az itinert csak a visszaigazolás bemutatása, a „Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat”, illetve 2 db igazolványkép leadása után adja ki.

A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. Az ezzel kapcsolatos igényeket a nevezési lap hátoldalán kell jelezni. A plusz itinerek ára 3.000,- Ft (ÁFÁ-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Az itinereket az eredetiekkel együtt, míg a számlát az adminisztratív átvételen lehet átvenni.

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a csapatvezetői gépkocsi belépőt is. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat A Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. § (3) bekezdése értelmében kizárja.

A 13. Miskolc Rally rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A J-Sport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A 13. Miskolc Rally rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

A 13. Miskolc Rally rendezvényen – különös tekintettel az átvételekre, a prológra, a rajt-céldobogóra, a szervizparkokra, a gyorsasági szakaszokra és a verseny teljes útvonalára, illetve ezek környezetére – a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklám tevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a J-Sport Egyesület jogosult a hivatalos marketingajánlatban szereplő díjtáblázat alapján.



## VERSENYKIÍRÁS

A 13. Miskolc Rally rendezője – A sportról szóló 2004. évi I. törvény 71. §-a, illetve A sportrendezvények biztonságáról szóló 54/2004. (III. 31.) sz. Kormányrendelet alapján – a sportesemény megtartását veszélyeztető személyeket, a cselekmény abbahagyására történő felszólítás eredménytelensége esetén a rendezvényről eltávolíttatja.

A 13. Miskolc Rally rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, a résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.