

MAN-OMV SPORTNAP

Az MAN magyarországi értékesítési és szervizközpontjának 10 éves születésnapja és az OMV Hungaria Kft.-vel meghosszabbított szerződésnek megünneplése kapcsán a két cég sportnapot tartott az Euro Ringen. Ahogy az OMV-t, úgy az MAN-t is szoros kapcsolat fűzi a motorsportokhoz, legyen szó akár a Formula-1-ről, a Moto GP-ről vagy túraautó versenyekről. Mindazonáltal a legtöbbször a kamionversenyek és Dakar Rali kapcsán ismerik az MAN sportos énjét. Az örökényi eseményen utóbbi két szakág képviseltette magát, ami maradandó emléket jelentett a vendégek számára. A vállalkozó kedvűek beülhettek az OMV által is támogatott, a Dakar Ralit 2006-ban sikerrel teljesítő, Flex Dakar Team versenykamionjába, amivel néhány dűnét is leküzdhettek. Hazánkba érkezett a kamion Európa-bajnokság egyik kiemelkedő résztvevője, az Allgauer Team is. A 2002-es bajnokságot két MAN versenykamion hozott magával, amelyekkel raliautókat megszegyenítő kanyarvételeket mutattak be. Ezúttal visszaült a volán mögé a korábbi bajnok, Egon Allgauer is, aki idén már mint csapatvezető dolgozik. 2001 óta egyébként senki más nem szerzett annyi pontot a kamion Európa-bajnokságon, mint Allgauer, aki 198 futamból 123-szor állhatott fel a dobogóra.



GP MASTERS

Az előző évben, igazán jól sikerült bemutatkozó összecsapás után, eleinte jóval több versenyt ígértek a hajdani F1 sztároknak, végül azonban három menetben állapodtak meg. Az első GP Masters viadalt Nigel Mansell nyerte, aki az új „szezon” is lelkesen vállalta, sőt bizonyára „címvédésre” készül. Idén Qatarban kezdtek az öregfiúk, ahol Mansell legnagyobb ellenlábasa nem a tavaly szenzációsan autózó Emerson Fittipaldi, hanem a német Christian Daner volt. Mansell persze nem adta alább a dobogó legfelsőbb fokánál, mögé Danner sorolt, míg a harmadik helyre Eric van de Poele csapott le. A GP Master sorozat következő, egyben első európai versenye augusztus 13-án Silverstone-ban lesz, míg a szezonzárót november 12-én Kayalami-ban tartják.



Qatari indulók: Rene Arnoux (F), Eddie Cheever (USA), Christian Danner (D), Andrea de Cesaris (I), Emerson Fittipaldi (BR), Stefan Johansson (S), Jan Lammers (NL), Nigel Mansell (GB), Pierluigi Martini (I), Eliseo Salazar (CL), Hans Joachim Stuck (D), Riccardo Patrese (I), Patrick Tambay (F), Eric van de Poele (B), Derek Warwick (GB)

COLIN MINDENÜTT

Colin McRae ugyan kiváló ralipilóta, ám a mai srácok közül többen már csak Play Station játékaról ismerik. Meglehet azonban, hogy a jövőben nevével nem csupán játékok adhatók el, hanem majd autók is.

Az idei Goodwood fesztiválon – miközben megjárta egy kicsit a Subaru WRC-t is – bemutatkozott ugyanis a Colin McRae R4 prototípus, amelyre ha érdeklődés mutatkozik, bizonyára gyártani is fogják. A 2,5 literes, négyhengeres motorral hajtott kis jóság állítólag 350 lóerő leadására képes. Hatesességes, fél-automatikus váltóművel rendelkezik és igény szerint lehet kettős-, illetve négykerék hajtásmódú, s akár három differenciálműves.



SZUPEREBB

Bár még mindig nem eldöntött, hogy mi is lesz valójában az S 2000-es raliautók sorsa, a Peugeot is bedobta magát ebbe a „témába”. A 207-es raliváltozata ugyan még nem homolog, ám az autó fejlesztése már a végső stádiumához érkezett, s a tesztelesek, amelyben például Sebastian Lindholm és Gilles Panizzi is derekasan kivette részét, kiváló eredményeket mutattak. A Peugeot Sport állító-



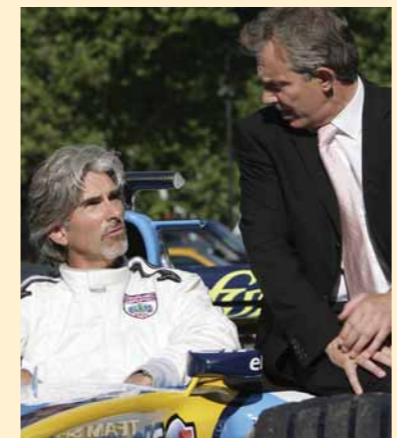
lag ügyfélprogramjában kívánja értékesíteni az összkerekes, 280 lóerős autót. A Peugeot 207 Super 2000 6 fokozatú szelekciós váltóval, 3 önzáró differenciálművel szerelt. A versenyváltozat aszfaltra beállítva 1100 kg, 18 colos kerekek, amelyek mögött 4 dugattyús Brembo fékek (elöl 355, hátul 300 mm) dolgoznak. Murvára alakítva az autó súlya 50 kg-mal növekszik, a kerekek 16 colosra zsugorodnak, míg az első fékek is 300 millisek lesznek.



Mindemellett a ma már teljesen átszervezett Peugeot Sport gőzerővel dolgozik a Le Mans-i visszatérésén, ahol hajdan fényes sikereket ért el. Az Audi dízel diadala után a Peugeot is a gázolajos versengésben kíván aratni, amely egy 5,5 literes hengerűrtartalmú, 100 fokos hengerezű, tizenkét hengeres V-motoron alapszik. A várható teljesítményszint 515 kW (700 lóerő) és 1200 Nm-nél nagyobb forgatónyomaték.

BLAIR ÚJ KORMÁNYA

A britek miniszterelnöke, Tony Blair hosszasan bibelődött a nagyszabású londoni autókiállítás megelőző prezentáción a franciák kormányával. Damon Hill segítségével alaposan szemügyre vette a Renault F1 R25 technikat is. (Persze a franciák vigyáztak arra, hogy ne a legújabb masinát mutassák meg nekik.) Szóval, Blair vagy komolyabban érdeklődik az autózás, illetve az autósport iránt, vagy csak úgy „csinált”, mindenesetre nagy sikert aratott.



TEREPRALI

Külföldön vendégeskedett tereprali mezőnyünk, a bajnokság legutóbbi futamát ugyanis Romániában tartották. A Baja Carpatica elnevezésű, duplaszoros, nemzetközi futam, 637 kilométer ismeretlen és változatos terepen zajlott.

A bemelegítő szakaszokon Szalay Balázs teljesített a legjobban és megnyugtató előny birtokában várhatta a folytatást, ami viszont már sajnos kevésbé szerencsés alakult számára. Bár a második versenynapon nem ő, hanem Ácsék jártak a legrosszabbul. A Nissan ugyanis csúnyán lebukfencezett egy hídról és a patakban fejjel lefelé állapodott meg. Szerencsére a versenyzőknek nem esett komolyabb bajuk, Ács a vállát ficamította, amelyet ké-

A 8 futamos bajnokság állása öt verseny után (élcsoport)
Abszolút sorrend: 1. Kiss Sándor/Czeglédi Péter (Nissan) 103 pont, 2. Liszi László/Bunkóczi László, Fenesi József, Mitsubishi, 68 pont, 3. Ács László/Bagics Róbert (Nissan) 60 pont, 4. Szalay Balázs/Bunkóczi László, Tóth Dénes (Opel) 58 pont, 5. Kéry Szilveszter/Szegedi Ferenc, Póti Attila (Land Rover) 40 pont.

sőbb kórházban „egyentettek” ki. Ezen a napon Gálék vették át a vezetést Szalaytól, akit Kis Sándor és Liszi László követett.

A zárónapon, úgy tűnt, Kis elővatoskodja a versenyt, de végül az ő számítása jött be, hiszen a magyar értékelésben megszerezte a győzelmet. A második helyre Liszi zárkózott fel, míg harmadikként a Kéry/Póti duó ért célba. (Szalay lesodródott az útról és sokáig a fák borságában volt az Opel, Gál pedig egy csúnya követ kapott el, s kerékét veszítette.)



A verseny abszolút értékelésében egyébként a Miroslav Zapletal/Miroslav Janacek kettős végzett, Mitsubishi Pajeróval az élen, akik iszonyatos tempóban, vakmerően száguldottak végig a gyilkos pályákon, minden szelektívén három-négy percet adva a legjobb magyarnak.

GYORSASÁGI AUTÓ

Két Hungaroringi és két hegyi verseny után egyedül Bódis Kálmán őrzi veretlenségét a pályaautósok táborában, ő az F-es mezőnyben kétszer annyi pontot gyűjtött, mint társai. A legtöbb csoportban azonban még ádázán dúl a harc az év végi babérrért, bár van ahol már szépen körvonalazódnak a bajnok személye.



A Clioéknál Kiss Norbert jutott tetemes előnyhöz Wéber Gáborral szemben, aki idén még csak egyetlen egy alkalommal tudta legyőzni a címvárományos újoncot. A szakág új sorozatában, a Swift Kupában, Michelisz Norbert a listavezető, akit Szelényi Alfréd igyekszik még „elkapni” a hátralévő versenyeken. A búcsúévet teljesítő Opel Astrások között is van „telitalálatos”, Molnár Zoltánnak sem akadt idén még legyőzője.

A 12 futamos bajnokság állása nyolc verseny után (élcsoport)
I. kategória/N csoport:
 1. Ficz Ferenc, Honda
I. kategória/A csoport:
 1. Gáspár István, Honda, 2. Kavecz István, BMW, 3. Vajda György, Suzuki
I. kategória/F csoport:
 1. Bódis Kálmán, Porsche, 2. Walter Csaba, BMW, 3. Herter Gusztáv, Mitsubishi
II. kategória/E csoport:
 1. Chanoch Nissany, Nissan, 2. Pödör Balázs, Renault, 3. Fekete Krisztián, Nissan
Wankel csoport:
 1. Assenbrenner Tibor, Mazda
Shell V Power Renault Clio Kupa:
 1. Kiss Norbert, 2. Wéber Gábor, 3. Gál Szabolcs
Suzuki Swift Kupa:
 1. Michelisz Norbert, 2. Szelényi Alfréd, 3. Pápai László
Opel Astra Classic Kupa:
 1. Molnár Zoltán, 2. Virágh István, 3. Szamosvári Béla

ELŐREJELZŐ

Augusztus 13.	
Rali vb	Németország (aug. 11–13.)
Rali Ek	Budapest (aug. 11–13.)
Hegyi Eb	Franciaország
Ralikrossz Eb	Belgium
Autókrossz Ob	Dömsöd
Augusztus 20.	
Rali vb	Finnország (aug. 18–20.)
Hegyi Eb	Svájc
Autókrossz Eb	Oroszország
Ralikrossz Eb	Hollandia
Tereprali	Veszprém
Augusztus 27.	
Formula-1	Törökország, Istambul
Rali Eb	Csehország (aug. 25–27.)
Autókrossz Eb	Oroszország
Szeptember 3.	
WTCC	Németország, Oschersleben
Kamion Ek	Csehország, Most
Rali vb	Japán (szept. 1–3.)
Ralikrossz Eb	Norvégia

RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG 2006 **RALLYE TÚRA BAJNOKSÁG 2006 / 6. FUTAM**
KISVASZAR **IV. BARANYA KUPA**
 Komló, 2006. szeptember 02-03.
ÁRPÁDTETŐ ZOBÁKPUSZTA +PROLÓG
 Tökéletes **TESZT** LEHETŐSÉG **ELŐFUTÓK**
A MECSEK RALLYE-RA!!! JELENTKEZHETNEK!!!
 részletek: www.pecsiautosport.wh.hu info: demarco@freemail.hu

www.duen.hu
 A rallyongók lapja
Mindenki ezt nézi...
 Naponta 9.500 egyedi látogató és több, mint 400 ezer oldalletöltés*
 *Medián WebAudit által mért adatok