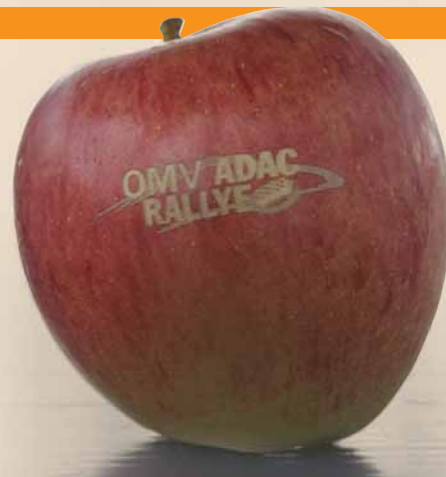


OMV ADAC NÉMET RALI

# Szüret előtt

**Nem csupán a ralifanoknak, már a versenyzőknek is viszket az ülepük, hogy elkezdődjön a vb szezon második fele**



A szünet hasznos időtöltéséről már néhány versenyző kapcsán ejtettünk szót, ám a téma talán kimeríthetetlen. Elsősorban persze a Citroen meglepő helycseréjéről kell beszélni. Daniel Sordo ugyanis nemcsak a tabellán tör egyre előrébb. Az ifjú spanyol, akinél még az is kétséges volt, hogy valamennyi futamra állják-e számára a Xsara WRC-t, a német és a finn versenyen már biztos, hogy a manufakturális csapatban indul. Látszólag ez nem nagy változás, hiszen

Dani eddig is a Kronos autójával futott, ám az talán már előre vetítheti a jövőt, hogy Sordo a C4 tesztprogramjába is bekapcsolódott. (Sordo mellesleg tavaly a JWRC kategóriában nyerte toronymagasan a német versenyt.) Ralis körökben egyébként a Citroen autótátlásának, azaz a C4 tervezettnél előrébbhozott bevetésének pletykája is szárnyra kapott. Az érvek igen meggyőzőek, hiszen a franciák szeretnék, ha az új autó győzelemmel kezdene és papírforma szerint en-



A német versenyen ismét esélye van Loeb-nek arra, hogy beállítsa Carlos Sainz futamgyőzelmi csúcsát



Daniel Sordo a bajnoki tabella stabil harmadikja



Stepan Vojtech a BSA csapat autójával mehet



Ha raliról van szó, Mattias Ekström ugrásra kész

nek valóban a német futamon van legnagyobb sánca. Igen ám, de a Citroen saját hivatalos ralis visszatérését is a C4-gyel kívánja ünnepelni, amire ugye a 2007-es szezonnyitó Monte-Carlóig kéne várni. Az biztos, hogy a C4 lassan egy éve tökéletesen bevetésre készen áll, még akkor is, ha a „használati engedély”, azaz a FIA homologizációja július elejéig sem látott napvilágot. Igaz, a titkok őrzése érdekében a gyártók csak az utolsó pillanatban kezdeményezik a hivatalos eljárást, s miután a nevezésben megadott versenyautót a kategórián belül a géptávtelivel lehet cserélni, így lapzártánkör még nem derült ki, hogy valójában Sebastien Loeb milyen géppel jelentkezik majd.

Persze Xavier Pons sem marad autó nélkül, most ő lép a szépen „kigömbölyödött” privát indulók közé, ahol többek között meg kell küzdenie az Astra Racing Xsaráját már elsőre jól belövő Toni Gardemeisterrel. A német aszfalra vágyó privátok vonalában a leggyakoribb autótípus egyébként a Skoda. Jan Kopecky, Francois Duval és Matthias Kahle is Fabiával indul harcba, s a Red Bull csapat két autójával kiegészítve így ötre emelkedett a cseh WRC autók száma. A Red Bull Skodásoknál különben volt egy kis kavargás, hiszen Gilles Panizzi után Harri Rovanpera is lelécelt körükből, ami még nem okozott volna gondot, hiszen a svéd futamhoz hasonlóan a pályautós csillag, Mattias Ekström, ha raliról van szó, ugrásra kész. Igen ám, de most épp nagyüzem van DTM vonalon is. Ekström nyaggatására az Audi végül csak-csak áldását adta a beugrásra, a svéd pedig hálából a karikás járgánnyal mindjárt nyert is egy menetet a Brands Hatch-i pályán.

Aszfaltról lévén szó, a Subaru nagycsapatában Stephane Sarrazin kap játéklehetőséget és Chris Atkinson ült „cserepadra”. Az egyénileg Fordozók körében Gareth MacHale és Pieter Tsjoen nevezett a versenyre, míg a cseh Stepan Vojtech a BSA csapat Peugeot 307 WRC-jét teheti próbára, és hogy ne legyen még vége, két Toyota Corolla, nem kiemelt helyen pedig két Subaru Impreza WRC is a kiegészítők közé sorolt.



Stohl hazai versenyének tekintheti a német futamot



A Fiesta Kupában Bettega a listavezető

## NÉMET CSAPATREND

### MANUFACTURERS1

**BP-Ford World Rally Team:**  
Marcus Gronholm (FIN), Mikko Hirvonen (FIN)  
**Subaru World Rally Team:**  
Petter Solberg (N), Stephane Sarrazin (F)  
**Kronos Total Citroen WRT:**  
Sebastien Loeb (F), Daniel Sordo (E)

### MANUFACTURERS2

**Stobart VK M-Sport Ford Rally Team:**  
Matthew Wilson (GB), Jari-Matti Latvala (FIN)  
**Red Bull Skoda Team:**  
Andreas Aigner (A), Mattias Ekstrom (S)

A Ford gyári csapata megtartotta év elején kihirdetett felállítását, a Stobart legénységben viszont ismét Jari-Matti Latvala nyomhatja fejére a bukósisakot. Az OMV nagyszabású rendezvényén sajnos az OMV-Peugeot Norway Team kimarad a pontvadászattól, hiszen „csak” Manfred Stohl indul, ám az osztrák pilóta számára mindenképpen ez a verseny jelenti az évad legfontosabb szereplését.

A második féldél első versenye a JWRC pilóták számára is pontszerző viadal, bajnoki címkérdésben ők hatodik alkalommal feszülhetnek egymásnak. Az ifik mezőnyében eddig még senki sem tudott duplázni, azaz valamennyi versenyen más és más pilóta áll a dobogó legmagasabb fokára. (Per-Gunnar Andersson, Martin Prokop, Brice Tirabassi, Guy Wilks és Patrick Sandell nyert eddig futamot.) Nos, a Suzuki Swift és Ignis menők nagy része a hivatalosan „dobott” versenyei közé sorolta a német futamot, így Andersson, Wilks, Urmo Aava és Josef Béres sem gyarapíthatja pontjait, mint ahogyan a pillanatnyi listavezető Cliós, Sandell sem. Erős támadásra készülnek viszont a „piros felségjelű” C kettesek, Kris Meeke, Julien Pressac, illetve Brice Tirabassi. Folytatódik a Ford Fiesta ST Kupa-sorozat is, akik hatfordulós külön versenyükben szintén a féldélön tartanak.

A német futamon lassan már hagyományos, hogy magyar indulókat is láthatunk, idén a nevezési listán két vállalkozó szellemű jelentkezővel találkozhattunk. Pénzes Zsolt (amikor éppen nem egy óvót képvisel, tehát ráér) egy Mitsubishi Lancerrel, míg Holczer Dániel, a miskolci versenyen rommá tört Clio felújított változatával igyekszik majd az előírt penzumot teljesíteni.

A verseny egyébként megszokott „medrében” ismét Trier környékén fut, bár a gyorsasági szakaszok száma csökkent a tavalyihoz képest, az útvonal lényegében nem sokat változott. A Deutschland rali, mióta a 20-as szorzójú Eb futamok közül kiemelkedve a vb porondra lépett, Sebastien Loeb elsőpró sikerét hozta: a német versenyen még nem nyert más. Sebastien két alkalommal Duval előtt, aki 2004-ben Forddal, 2005-ben Citroennel ment, szakított aranyt. 2002-ben Richard Burns, 2003-ban pedig Gronholm 206-os Peugeot-ja érkezett a második helyre. Gronholm váltig állítja, hogy egyszerűen el kell jönnie annak a pillanatnak, amikor aszfalton legyőzi Loeböt, de hogy ez pontosan mikor lesz, azt nem tudja. Azt ígérte, idén nagyon behúzza, ám vélhetően ehhez Sebastiennek is lesz egy-két szava.

BeK



Kris Meeke győzelemre vágyik