



EREDMÉNYEK

A 20 futamos WTCC állása 14 verseny után (élcsoport)

Pilóták: 1. Andy Priaulx (GB) BMW, 58 pont, 2. James Thompson (GB) Seat, 49 pont, 3. Augusto Farfus Jr. (BR) Alfa Romeo, 46 pont, 4. Jörg Müller (D) BMW, 45 pont, 5. Yvan Muller (F) Seat, 45 pont, 6. Dirk Müller (D) BMW, 44 pont.

Márkák: 1. BMW – 170 pont, 2. Seat – 169 pont, 3. Alfa Romeo – 117 pont, 4. Chevrolet – 87 pont.

Újfiús győztes

Bruno adott otthont a 20 futamos túraautó világbajnokság 13–14. versenyének, s a Dél-Amerikából visszatérő mezőny gyorsan felelevenítette a náluk teljesen megszokott, lökdösődésekkel tarkított pályaversenyési képet. Az első futamra való készülődés edzésében Gabriele Tarquini remekelt, s foglalhatta el a Seat-tal az első rajtkockát. Sokáig azonban nem örülhetett a frontvonalas kezdésnek, mert Andy Priaulx-val gyűlt meg a baja, s az olasz a sódérágyon ragadva volt kénytelen a versenyt bevégezni. Jól ment viszont a „móka” Jörg Müllernek, aki az idényben immáron második futamgyőzelmét zsebelhette be. A „bűvös” nyolcadik helyen – amely ugyebár a következő futamra szóló első rajthelyet jelenti –, a jócskán hátulról előretörő Robert Huff futott célba. A brit Chevrolet-s viszont annyira otthon érezte magát a cseh pályán, hogy szépen rajt-cél győzelmet hozott, amellyel WTCC-s pályafutása első aranyát jelentette.



Előrejelző

Szeptember 10.	
Formula–1	Monza, Olaszország
Gyorsasági autó	Euroring
Szeptember 17.	
Formula–1	Spa-Francorchamps, Belgium
Kamion Ek	Zolder, Belgium
Rali Eb	Elpa, Görögország
Rali ob	39. Allianz Hungária Rali
Ralikrossz	Máriapócs
Szeptember 24.	
WTCC	Isztambul, Törökország
Rali vb	Ciprus (szept. 22–24.)
Október 1.	
Formula–1	Sanghaj, Kína
Gyorsasági autó	Hungaroring

Dakar-követ

Augusztus elejétől Szalay Balázs a Dakar rali szervezőjének, az ASO-nak hivatalos, Közép-Kelet-Európai képviselője, s mint ilyenek, nyomban munkája is akadt. A moszkvai autókiallítás keretein belül ugyanis Étienne Lavigne versenyigazgató tartott sajtótájékoztatót, amelyen már Baláznak is szerepelnie kellett.



Kristensen nyer, Schneider vezet

A német túraautózók ismét elhagyták hazai bázisukat, s a „világtúra” részeként Hollandiába érkeztek. A zandvoorti pályán közel nyolcvanezer néző kísérte végig a versenyhétvége eseményeit, ahol végül Tom Kristensen nyert, a szezonban már másodszor.

Az időpárbajon egyébként még Jamie Green futott Mercedesszel a legjobban és a pole pozíciós helyet simán elhalászta Kristensen illetve a német Martin Tomczyk Audiai elől. A versenyfutamban azonban már a dán fiú diktált, aki mellé az összesítésben továbbra is élen álló Bernd Schneider, illetve Tomczyk állhatott.

EREDMÉNYEK

A 10 futamos DTM állása 7 verseny után (élcsoport)

Pilóták: 1. Bernd Schneider (D) Mercedes, 54 pont, 2. Tom Kristensen (DK) Audi, 44 pont, 3. Bruno Spengler (CDN) Mercedes, 39 pont, 4. Martin Tomczyk (D) Audi, 23 pont, 5. Jamie Green (GB) Mercedes, 20 pont, 6. Heinz-Harald Frentzen (D) Audi, 18 pont.



McRae mindenütt

Colin McRae-nek valószínűleg annyira megtetszett idei Porsche Kupás vendégszereplése, hogy nem állt ellen annak a megkeresésnek sem, ami a brit Carrera Kupa, konchilli futamára szól.

A nürburgringi és monacói F1-es betétfutamozás után, az ex rali világbajnok McRae különösen jó szereplést várt magától a Porsche 911 GT3-as autóval, hiszen a konchilli pályát a többszel ellentétben nagyon jól ismeri.



www.duen.hu

A ralyongók lapja
Mindenki ezt nézi...
 Naponta 9.500 egyedi látogató
 és több, mint 400 ezer oldalletöltés*

*Medián WebAudit által mért adatok