



után „örülhettek” azok, akik „csak” műszaki problémákkal bajlódtak, igaz, belőlük is szép „csokrot” lehetett volna kötni. Magabiztosan haladt viszont útján a Kis/Czeglédi kettős, akiket többen is szerettek volna „elcsípni”, de az új Nissant terelgetőket Sykoráék, majd később Zapletalék sem bírták befogni. A nemzetközi verseny harmadikjaként Gál István megérdemelten állhatott fel a dobogóra, hihetetlen küzdeni akarás és kitartás jellemezte versenyét. A magyar mezőnyt tekintve a Lizi/Fenesi kettős szerzett bronzérmeket, s a dízeles üzemmódúak között elsőséget.

A motorosoknál, a tavalyi győztes Jaroslav Katrinak ismételt, akit a francia Mickael Naudet követett. A legjobb magyar kétkerekező, Kátai Péter, a harmadik helyen zárt.

HungarianBaja

Kemény versenyt ígértek a rendezők, s állták is szavukat. Kis Sándort azonban nem lehetett megingatni abban, hogy begyűjtse a magyar trófeát

A HungarianBaja nemzetközi tereprali pillanatok alatt népszerűvé vált, amit jelez, hogy az amatőr résztvevőkön kívül 31 profi terepjárós és 9 motoros indult el rajta.

A kemény terepadottságok sajnos már az első szelektív szakaszon egytették a mezőnyt. Nem volt szerencsés a Dakaron balesetet okozó Saukans/Zarins páros, akik a tragikus események után ezen a versenyen álltak rajthoz először, mert nyomban felborultak és a navigátor megsérült. Egy olasz quados, Roberto Tosolari pedig vállát törte. Ezek



Beszélgetés

Az ams kérdez, válaszol:

Hadik András,
aki sokéves Opel Astra OPC-s diadalmenet után váltott idén Skodára

ams Hogyan alakult az évéd eddig?

Hadik András: Sajnos nem teljesen úgy, ahogyan előre terveztük. A Skoda jó választásnak tűnt, hiszen nagyon kemény autó, azt azonban nem tudtuk év elején, hogy egy ilyen jellegű A csoportos autónál soha nem érezheted, hogy teljesen felkészültél. Sok kiesést ennek köszönhetünk, azonban az is látszott, hogy amikor gond nélkül mentünk, akkor a kategóriában és az abszolútban is lehetett jó helyen autózni. Sajnos volt két olyan verseny is, amikor szinte az utolsó kilométereken veszítettük el a futamot.

ams Bajnoki címszerzési lehetőség már elévült. Milyen motivációval készülsz mégis a pécsi versenyre?

H.A.: Természetesen nagyon szomorúak vagyunk, hogy nem sikerülhet már megnyerni a bajnoki címet, de ettől függetlenül teljes erőbedobással ké-



szülünk az idényzáró versenyre. A Budapest ralin is csak egyetlen gyorsaságit sikerült mennünk, amelynek végét törött hátsó futóművel teljesítettük, azonban A/7-ben, így is sikerült megnyernünk azt a szakaszt. Ebből kiindulva, szeretnénk inkább a miskolcihoz hasonlóan jó eredményt elérni Pécsen is.

ams A jövő évvel kapcsolatban vannak-e már konkrét tervek?

H.A.: Tervek mindig vannak, hiszen mindenki szeretne feljebb lépni, ehhez azonban nagyon sok pénzre van szükség. Természetesen, ahogyan mindenki, aki kétkerekes autóval versenyzik, szeretnénk mi is Super 1600-as autóval indulni jövőre, azonban ennek megvalósításához nagyon sok munkára van még szükség. De, ha mégsem sikerülne, akkor sem fogunk kétségbe esni, hiszen a Skoda itt van, és vannak más terveink is, a lényeg, hogy indulhassunk.