

IV. Baksa kupa!

(zárófutam)

2006.10.22 (Vasárnap)

Az elmúlt évek sikereire való tekintettel 2006-ban négy fordulós bajnoksággal szeretnénk kedveskedni versenyzőinknek és a hozzánk ellátogatóknak. Terveink között szerepel a versenypálya megnagyobbítása, illetve 2 hosszabb és technikásabb gyorsasági szakaszon történő verseny lebonyolítása (kb. 5km). A már megszokott gyönyörű trófeák mellé pontokat is gyűjtenek az eredményesen autózók. Az év végi összesítéskor a kategóriák élén állók értékes tárgynyerményekkel gazdagodhatnak. A kategóriák a következő képpen alakulhatnak:

I. kategória: 0-1150 ccm-ig

II kategória: 1151-1600 ccm-ig

III kategória: 1601-∞-ig

Lada Kupa(hengerűrtartalomtól függetlenül)

Turbó vagy feltöltött motorok hengerűrtartalmát 1.5-tel kell szorozni, diesel motorok hengerűrtartalmát 1.5-tel kell osztani, így kerülnek besorolásba.

Gépkocsik : A versenyen indulhat műszaki vizsgálóval rendelkező, és nem rendelkező gépkocsi is. A motor, a fék, a futómű szabadon alakítható. A kocsitestet burkoló karosszéria elemek nem hiányozhatnak (pl. sárvédő, gépháztető). Az üvegek, a szélvédő kivételével, plexivel helyettesíthetőek. Világító berendezések nem kötelezőek. Gumi szabadon választható.

Kötelező felszerelés : acélsavarral rögzített ülés (amit használnak a versenyzők), csavarkötéssel rögzített akkumulátor, cseppmentes üzemanyag-ellátó rendszer, minimum 3 pontos biztonsági öv, hibátlan fék és kormányberendezés, tökéletesen záródó ajtók, fedelek.

Rajtszámok : a rendező biztosítja, átvenni nevezéskor lehet, a két hátsó oldalablakra kell kihelyezni.

Időmérés : Fotocellás időmérés, manuális kiértékelés.

Díjazás : A kategóriák 1-3 helyezettje serlegdíjazásban részesül. Az abszolút 1-3 helyezett szintén serlegdíjazásban részesül.

Szerviz : A kijelölt szervizparkban megengedett a gépkocsik javítása, de a képződött hulladék, és környezetszennyeződés megszüntetéséről a nevezőnek kell gondoskodnia.

Kikötések : A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, vállalja az általa, gépkocsija állttal, vagy a kisegítő személyzete állttal okozott mindennemű kárért a felelősséget. A rendező felé, a versenysorozat kapcsán keletkezett károkért a nevezők, vagy kisegítő személyzetük kárigényt nem nyújthatnak be.

Az első fordulót 2006.10.22-én (vasárnap) rendezzük a baksai versenypályán. Nevezni lehet reggel 9:00-ig a rajtnál(4000,- HUF). A verseny 3 futamból, futamonként 3 körből áll. Az első futam rajtja **10:00 SZIGORÚAN!!!**

Média támogatóink:

- www.galadriel.hu
- www.pecsiautosport.wh.hu
- www.mike99.hu
- www.baksaracing.uw.hu
- www.rallyzone.hu
- www.duen.hu
- www.bmw-turbo.atw.hu

Elérhetőségek:

Kovács Ákos 0620/5268197 pwr-by-aki@freemail.hu

Kiss József 0670/6170509 joco_2105@freemail.hu