



## Csavar a Baranya Kupán

A Marco Racing Team rendezte BGSZ Baranya Kupára, ami a Rali-Túra bajnokság utolsó előtti versenye volt Komlón, közel 100 páros nevezett. A város főutcáján rendezett prológ környékén mozdulni sem lehetett, annyian voltak kíváncsiak a rendezők által bevallottan „ladásra” épített programra.

A továbbiakban, két vérbeli ralis gyorsasági szakaszt ismételtető versenyen, eleinte a papírforma mutatkozott, ám amikor ifj. Érdi Tibor becsúszott egy árokba és több mint egy perc hátrányt szedett össze, kicsikét az felborult. Ezzel Bosch Péter, a legnagyobb rivális hatalmas lehetőséget kapott a sorstól, hiszen már semmi más dolga nem volt, mint hogy előnyét be-



osztva, maga mögött tudja tartani ifj. Érdit és a többieket. A mazás bajnokaspiráns egység ugyan nem adta fel és hatalmas autózással tört előre egészen a második helyig, Bosch azonban taktikusan és rendkívül óvatosan megtartotta előnyét.

Hogy a bajnokságnak mi lesz a végeredménye, az még kérdéses. Ifjabb Érdi Tibor 102, Bosch Péter 100 ponttal várja az utolsó versenyt, Mezriczyéknek 49 pontjuk van, Brádéknak 35. A BGSZ Baranya kupán Nagy Mátyás és Kaluzsa Tamás szerezte meg a H1 bajnoki, Határ István valamint Réti Balázs pedig a H/K1 bajnoki címet.



## Boldog születnapot Sir!

A Donington Park versenypályáját is kihasználva rendeztek barátai egészen különleges partit a 77. születésnapját ünneplő Sir Stirling Moss számára. A meglepetésekkel tarkított bulin, a ma is fiatalosan lépkedő legendás brit versenyzőt nem csupán csodás hölgyek rajongták körül, mint anno, hanem jó egynehány hajdani járművét is felvonultatták tiszteletére. Az 500-nál is több különböző versenyt teljesítő Moss Maseratival kezdte pályafutását, ám a Mercedes kötelékében vált igazán sikeressé. Igaz, ő arról is nevezetes maradt, hogy futamgyőzelmei ellenére rendre lemaradt a Formula-1 világbajnoki címszerzésről. Persze manapság ez már nem zavarja az „öreget”, hiszen az 1955-ös Mille Miglia verseny győzelme és a 722-es rajtszámú Mercedes 300 SLR a történelemlapokra vonult, s még napjainkban is meghatározó. Nem oly régg ugyanis a Mercedes piacra dobott egy 50 darabban limitált, „722 Edition” elnevezésű modellt az új SLR-ből, ami természetesen az alapban is szédítő értékeket teljesítményben, gyorsulásban és végsebességben is feljebb tornászta.

## WRC fegyver

Guy Fréquelin, a Citroen Sport igazgatója hivatalosan és ünnepélyes keretek között is bejelentette, hogy a Citroen 2007-ben gyári csapattal tér vissza a rali-világbajnokságra. A C4-es autót Sebastien Loeb és Daniel Sordo vezetheti, navigátorok pedig Daniel Sordo, illetve Marc Marti lesznek.



## Dakaros Antara

Szalay Balázs eddig már nyolc alkalommal vett részt a sivatagi erőpróbán, amelyek közül az utóbbi hármát Opel Fronterával teljesítette sikeresen. Most viszont jóval a hivatalos bevezetés előtt, a GM gyártósoráról az első között leguruló Opel Antara terepjáróját kapta meg Balázs, hogy a soron következő Dakaral már az új arculatú autóval jelenhessen meg.

Megyeri György, a General Motors Magyarország igazgatója az autó átadásakor azt is elmondta, hogy az Opel életében oly fontos négykerékűt akkor kezdik majd hazánkban forgalmazni, amikor a Szalay Dakar Team versenyautója reményei szerint áthalad a Dakar verseny céldobogóján. Chris Lacey, a General Motors közép-európai igazgatója pedig azt emelte ki, hogy: „Minden autós cég számára fontos, hogy a termékét sportos közegben is bemutatthassa, és erre kiváló alkalmat kínál a Szalay csapattal tartó együttműködés. Örülök, hogy ez folytatódik, és remélem, a csapat sikeres lesz az Antarával.”

Új gazdájánál az Antara persze nem soká maradt eredeti formájában. Avatott szakemberek vették azonnal kezelésbe, hogy 2007. január 6-án igazi versenyautóként állhasson rajthoz.

## Előrejelző

<b>2006. október 8.</b>	
Formula-1	Japán
WTCC	Valencia, Spanyolország
Ralikrossz	Nyirád
A1 GP	Bruno
<b>2006. október 15.</b>	
Rali vb	Törökország (okt. 13–15.)
GT	Adria, Olaszország
DTM	Le-Mans, Franciaország
<b>2006. október 22.</b>	
Formula-1	Brazília
Rali Eb	Antibes's, Franciaország
<b>2006. október 29.</b>	
Rali vb	Ausztrália (okt. 27–29.)
Kamion Ek	Le-Mans, Franciaország
DTM	Hockenheim, Németország
Tereprali	Budapest

# www.duen.hu



A ralyongók lapja

**Mindenki ezt nézi...**

Naponta 9.500 egyedi látogató és több, mint 400 ezer oldalletöltés\*

\*Medián WebAudit által mért adatok

