



A spanyol futam már száraz pályán indulhatott

Német túraautó bajnokság (DTM)

A német túraautósok bajnoki sorozatának kilencedik állomásaként Spanyolország látta vendégül a mezőnyt. A barcelonai pályán 40 ezer néző volt kíváncsi az Audi-Mercedes összecsapásra, amely végül meglepetéssel zárult. No, nem abból a szempontból, hogy Mercit vagy Audit nyert, hanem egy új futamgyőztes iratkozott fel az illusztris listára. A váratlan esőzessel nehezített kvalifikáción is vigéckedett már a német Martin Tomczyk, aki elhalászta a pole pozíciót márkatársa, Heinz-Harald Frentzen elől. Csak a második sorba sorolhattak a bajnokság jelenlegi élvonalasait, azaz Tom Kristensen (Audi) és Bernd Schneider (Mercedes).

A versenynapra már továtűntek a fellegek az égről, s száraz pályán veselkedhetett egymásra a mezőny. A rajtot is sikerült Tomczyk-nek jól elcsípnie, sőt a futam további részében sem engedte ki kezéből a vezetést,



A Mercedes persze kihasználja promóciós lehetőségeit



Tomczyk nagy pillanata!



Öt éve nem volt tisztán német pilótákat felvonultató dobogó



Schneider és csapata természetesen az ezüstért járó pontoknak is örült

amely így pályafutása első DTM-es diadalát hozta. A sorozat négyszeres bajnoka viszont több összetűzésbe is keveredett, Schneidernek először Kristensennel, majd Mattias Ekströmmel gyűlt meg a baja. A rutinos Mercis arra azonban gondosan vigyázott, hogy pályán maradjon, hiszen második helyével erősen stabilizálta a bajnoki tabellán mutatkozó előnyét. A németek teljes örömet Frentzen harmadik helye jelentette, hiszen a német sorozatban legutóbb 2001-ben, a holland futamon álltak valamennyi dobogós helyen német pilóták.

A bajnoki értékelésben 8. helyen Mika Hakkinen áll, míg 10. Jean Alesi. A két ex-Formulás teljes erőbedobással újí a DTM-es sportot, sőt van, hogy ismét egymásra találjanak. Barcelonában éppen Alesi kapott 7 ezer eurós büntetést azért, mert „kellemetlen” helyzetbe hozta Hakkinent. A felügyelő testület indokolatlannak és főlegesen veszélyesnek tartotta Alesi egyik kifizetéses manőverét.

Eredmények

A 12 futamos DTM állása, 9 verseny után (élcsoport)

1. Bernd Schneider (D) Mercedes, 62 pont,
2. Tom Kristensen (DK) Audi, 44 pont,
3. Bruno Spenger (CAN) Mercedes, 43 pont,
4. Martin Tomczyk (D) Audi, 33 pont,
5. Heinz-Harald Frentzen (D) Audi, 23 pont,
6. Mattias Ekstrom (S) Audi, 21 pont.

Túraautó világbajnokság (WTCC)

A világbajnoki túraautósok legutóbb az isztanbuli pályán mérhették össze tudásukat, ahol mindkét futamban olyan versenyzők foglalhatták el a dobogó legfelső fokát, akik ebben a szezonban még nem jutottak csúcsra.

Az első menetben, bár a pole pozíciós helyről Rickard Rydell indulhatott, a mellőle kezdő Alessandro Zanardi futott be győztesként. A Cart balesetében anno súlyo-



Zanardi ugyan csak mankóval képes mozogni, de versenyszelleme a régi



Nem éjszakai versenyt futottak, pusztán az időjárás volt kibírhatatlan



Az ősi Alfás, Tarquini már Seattal is aranyat ér

Larini sem tudta a végsőkéig megőrizni irányítói szerepét, ám ennek ellenére az olasz idei legjobbjaként a 3. helyre futott. A második futamban a győzelmet végül Gabriele Tarquini zsebelte be, aki Seat „mezben” első alkalommal vehetett át aranyérmét.

Eredmények

A 20 futamos WTCC állása, 16 verseny után (élcsoport)

- Pilóták:** 1. Andy Priaulx (GB) BMW, 58 pont, 2. Gabriele Tarquini (I) Seat, 57 pont, 3. Rickard Rydell (S) Seat, 54 pont, 4. Dirk Müller (D) BMW, 51 pont, 5. James Thompson (GB) Seat, 49 pont, 6. Augusto Farfus Jr. (BR) Alfa Romeo, 46 pont.
- Márkák:** 1. Seat – 201 pont, 2. BMW – 192 pont, 3. Alfa Romeo – 125 pont, 4. Chevrolet – 103 pont.

san megsérült versenyző speciális igényei szerint alakított BMW ez alkalommal állta a Seatosok „piszkálódását”, így a sárga-kékek nem tudták kicsavarni kezéből győzelmi kupát.

A második versenyrészen az eső is besegített az eredmények alakulásába, s a megszokott lökdösődések áldozata lett Alain Menu, Yvan Muller és Andy Priaulx is. A vízfüggöny mögött rejtőzködő mezőnyben Nicola

Versenykiegészítők

- AP-RACING
- ATL
- ATS
- BELL
- CAMLOC
- CHAMPION
- CORBEAU
- EARLS
- FERODO
- GOODRIDGE
- HEWLAND
- HJS
- K&N
- LONGACRE
- MACRORACELINE
- MOCAL
- OMP
- PELTOR
- PFC BREMSENLAGE
- PUMA
- RECARO
- SABELT
- SAMCO
- SCHROTH
- SETRAB
- SPA-DESIGN
- STACK
- TERRATRIP
- TILTON
- WILLIAMS

TRT HUNGARY KFT.
 2092 Budakeszi, Vincellér u. 2.
 Tel.: 06(23) 452-153
 Fax: 06(23) 535-142
 info@trt.hu
www.trt.hu