

Szombathely, 2006. június 22–24.

## Fabia főlény

**M**ent a találgatás az OTP Garancia Rallye előtt. Eljön vagy csak mézesmadzagnak dobták be Jan Kopecky nevét? Ha itt lesz, megveri a magyarokat? És sorolhatnánk tovább. Kopecky jött, versenyzett és harmadik lett. Nem sikerült legyőznie a magyarokat, nevezetesen Ifj. Tóth Jánost és Benik Balázst. Többször hangsúlyozta, hogy tesztelni akarja a gumikat, lévén Csehországban nincs murvaverseny. Az eredmény számára másodlagos.

Kopecky ennek ellenére hat szakaszt megnyert, és tényleg tud valamit abból, amit ralinak hívunk. Hát még ha tétre ment volna a futam! Mint ahogy ebben az évben Spanyolországban, ahol nem volt mit takarítani, mindenkinek, így neki is elő kellett jönnie a legjobb lapokkal. Ott a cseh fenegyerek ötödik lett a Skoda Fabia WRC-vel.

A Fabiak versenye volt a szombathelyi, mégsem nyert egyik sem. Turi vezetett az első nap, egészen az ötödik gyorsaságig, amikor kipukkadtak a jobb első kerék – ráadásul ezen az oldalon viszik a nagyobb súlyt (bocs Imil!), és közel tíz kilométeren át így robogtak. Előbb a leeresztett gumin, majd a felnin, végül a felni kitördelzett darabjain. Másnap a hidraulika-tartály repedt el: szerelés, késés, büntetés, így szóval ez megint nem az ő versenyük volt. Annyiban igen, hogy végre célba értek, sőt, nyertek öt gyorsaságot, de csak negyedikek lettek, noha nagyon jó előjelekkel rugaszkodtak neki a bajnokság negyedik futamának.

Ifj. Tóth és Benik ismét egymásnak feszült.

Az első nap után – ez öt gyorsasági után értendő –, a Peugeot 307 WRC-vel versenyző csapat nyolc másodperces előnyhöz, vagy úgy is fogalmazhatunk, lélegzétvételnél szűnethozott jutott. Mindkét pilóta tőpon volt, mindketten kihozták a maximumot a versenyparipákból, az első körben mindketten takarították a pályákat, a másodikban faragtak a saját időeredményükből, de egyikőjük sem akarta szem elől veszíteni a másikat.

Mindkét nap lemosolták egymás teljesítményét. Az ötödik és a nyolcadik szakaszon, a kondorfai és a szelestei gyorsaságin tizedmásodpercre egyforma idővel értek ki a célba. Másnap az első pályán Benik öt másodperccel jobb időt futott ellenfelénél, és ugyancsak itt, a laktanyai szakaszon dőlt el végül az elsőség kérdése. Az Ifj. Tóth-Bahor kettős 2,1 másodperc előnnyel érkezett ide, és ebből az előnyből csak egy tizedet veszített. Vagyis nyert, immáron harmadszor a bajnokságban, tizenhárom pontra növelve az előnyét a bajnoki táblázaton.

Spitzmüllerék versenyzése – legalábbis a szombathelyi futamon – új értelmet kapott az első nap végén, amikor kiderült, a magyar értékelés szerint a negyedik helyen csupán két másodperc választja el őket Turiéktól. Nosza, próbáljuk meg, fogat meg a csapatnál mindenki fejében a gondolat, vagyis irány a dobogó! Turiék másnap ugyan megkezdtek az elszakadást, de közbeszólt a technika, így megmaradt a Spitzmüller-Kazár kettős számára az esély, hogy mégis megszerezze a harmadik helyezést. Ha csak öt másodperces különbséggel is, de meg is szerezte.

“Ugyan úgy állunk, mint Turiék” –, viccelődött a verseny előtt Tagai Tamás, aki maga sem akarta elhinni, hogy már a negyedik futamhoz érkezett a bajnokság, és még egyszer sem „találták meg” a cél-dobogót. Ezúttal nem babrált ki velük a technika, és az ötödik helyre bevitték a Skoda Octavia WRC-t. A helyezéssel talán ki is egyeztek, az időeredményeket azonban nehezen lehetett lenyomni a pilóta torkán. “Lassúak vagyunk, rossz ránézni az eredményekre, amikor odaérünk a beíró ponthoz” –, mondta Tamás.

A Herczig-Csökö kettős, ha nem is fakadt sírva a hosszú egyenesek láttán, tisztában volt azzal, hogy ez a verseny az erőgépeknek kedvez. Az első körben süket volt az átbeszélő készülékük, és némiképp lassabb tempóra intette őket, de ezt leszámítva sem lehetett volna sokkal gyorsabbak. A Subaru Impreza WRC új futóművet kapott, ezt mindenféleképpen dicséretre illette, de ezzel együtt is kiatózták a kocsiból azt, amire képes lehet egy nem éppen fiatal versenyző.

Ebben a bajnokságban először fordult elő, hogy valamennyi WRC célba ért. Ennek örülhetett a Vizin-Táborszki kettős is, hisz ők sem úgy jártak, mint előzőleg, de az eredmény elkéserítette őket. Csak a tizedik helyen állították be a parc fermében a Toyota Corolla WRC-t. Pedig nagyon bízott a középso aktív differenciálműbe a bajai pilóta, hisz ez az alkatrész csak most került bele az autóbó. Lehet, hogy valamit nem jól csináltak, de Vizin határozottan lassabbnak érezte az autót, mint a korábbi futamokon. Több munka, több kínfódás volt ebben az eredményben, mint mondjuk egy abszolút ötödik helyezésemben, vélekedtek mindketten.

Turán már megint! A kezdeti nehézségek után – az első két versenyt nem tudták befejezni –, lendületbe jött a Turán-Rusznák páros. A Duna raii után megnyerték az A-csoportot Szombathelyen is, és ezzel felzárkóztak az élmezőnybe mind a csoportban, mind pedig az A8-as kategóriában. Egy apróság került a negatív oldalra, az utolsó gyorsaságin eltört egy féltengely, de ez nem befolyásolta az eredményüket. Toronymagasan nyertek.