

A rajt után Harsányi már a zsebében érezhette nem csak a futamgyőzelmet hanem a 2006-os bajnoki címet is. Móricz már nem először végzett a második helyen a Corollával, míg a Bognár-Tóth-Hajdú hármas csatája csak az utolsó métereken dőlt el.



Nem ezt a sorsot szánia Kotán Péter annak az autónak, amellyel bajnokságokat nyert. Az Escortot egyszer sem törte össze, kivéve most. Még a nyolcvanas évek végén volt egy bukása. Reméli, a következő tizenöt évre újra elfelejtheti ezt az élményt.

