



VERSENYKIÍRÁS



V. SUZUKI - KAISER ÓZD-RALI

ÓZD, 2007. Április 14 – 15.



A Conrad Rallye Túra Bajnokság
második futama



MNASZ Amatőr Rallye Kupa futama, STK futam

A verseny hivatalos honlapja: www.duen.hu
További információk a www.rte.hu oldalakon.

Élő eredmények a versenyről

Internet: live.rally.hu - Mabilon - wap: wap.t-zones.hu (sport/autó/rally)



- 1. Verseny szervezője:** HBRK Autósport Egyesület
3625 Ózd, Bolyki Főút 189.
Fax: 48 / 444-400
e-mail: lodoki.ozd@t-online.hu
- 2. Verseny vezetősége:**
- | | |
|---|---|
| Szervező Bizottság Tagjai: | Dr. Ádám Antal (30/22-888-93)
Balázs Zsolt (70/702-1819) |
| Szervező bizottság elnöke: | Dr. Ádám Antal |
| Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója): | Móni István (30/659-1841) |
| Versenyigazgató helyettes: | Béres József (30/329-7593) |
| Felügyelő testület tagjai: | Mészáros Iván (20/916-1406)
Mészáros Szabolcs (20/ 944-5247)
Versenyzői liga vezetője |
| Felügyelő testület elnöke: | Mészáros Iván |
| Gépátvétel vezetője: | Fetter Ferenc (70/333-1913) |
| Gyors kiértékelés: | live.rally.hu |
| Pályabiztonsági ellenőr: | Balázs Zsolt |
| Kiértékelés vezetője: | Mészáros Szabolcs |
| Versenyiroda vezetője: | Móni Krisztina (20/353-9549) |
| Versenyzői összekötő: | Rácz Péter „Vigyor” (30/922-8177) |
| Sajtóiroda vezetője, összekötő: | Pajer Anikó (20/312-7766) |

3. A verseny időbeosztása, helyszínei:

Versenyiroda nyitva tartása:

Április 13. (péntek)	18.00-20.30
Április 14. (szombat)	07.00-21.00
Április 15. (vasárnap)	A verseny ideje alatt folyamatosan

Helye: Holdfény Rendezvényház - Ózd, Munkás út 3. (az Ózd Hotel mellett.)

Nevezési zárlat:

2007. 04. 06. (Péntek) 24. h.

Kérjük a nevezési lapot géppel, vagy kézzel nyomtatott nagybetűvel olvashatóan kitölteni. A nevezési lapokat csak faxon kell elküldeni, a nevezési díj feladási bizonylat postai feladóvevény vagy bankbizonylat másolatával, mindkét eredeti példányt hozni kell az adminisztratív átvételre!

Itinerek kiadása:

2007. 04. 14. 7.00 - 10.00

helye:

Café Corsó, Ózd, Interspar

Adminisztratív és műszaki átvételek:

Előfutók csak a sikeres átvételek után kapnak itinert és edzőkártyát, **versenyzői múlt írásos igazolása** (rendező felé), RTE szabálynak megfelelő jármű kötelező. (Maximum 10 fő.) A H – A3 csoportos autókkal nevező előfutók a nevezési lapon az előfutó megnevezés mellett a gépcsoportot és géposztályt is jelezzék!

	Adminisztratív:	Műszaki:
	2007. 04. 14.	2007. 04. 14.
Helye:	8.00-tól időbeosztás szerint Holdfény Rendezvényház Ózd, Munkás út 3. (az Ózd Hotel mellett)	Adminisztratív átvétel + 30 perc SUZUKI-KAISER Autószerelv, Ózd, 25-os út mellett, Miskolc felé

Az átvételi idők 10 páros / 15 – 20 perc beosztásban kerül lebonyolításra. Az egyedi személyes átvételi idők 2007. 04. 12-től a nevezési listával kerülnek megadásra a www.rte.hu, és a www.duen.hu honlapon. Kérünk minden nevezőt, hogy a sorban állás elkerülése miatt a pontosan megadott időpontban jelenjen meg az adminisztratív, és 30 perccel később a technikai átvételen.

Pót minimumvizsga és hiányosságok pótlása:	Prolog Parc Fermé beállási időben a versenyirodán.
Minimumvizsga:	2007. 04. 13. Péntek 18.00 - 19.00
Helye:	Versenyiroda
Műszaki nyilvántartásba vétel:	2007. 04. 13. Péntek 18.30 - 20.00
Helye:	Suzuki-Kaiser Szerviz, Ózd, 25-os út mellett, Miskolc felé, bejárat a Kőalja út felől
Pályabejárás ideje:	2007. 04. 14. Szombat 08:00 - 15:00
Beállítás a prolog előtti Park Fermé-be:	2007. 04. 14. Szombat 15:00 - 16:00
Helye:	Ózd, Városi Stadion
Beállítás az éjszakai Park Fermé-be:	menetlevél szerint
Helye:	Ózd, Városi Stadion
A verseny rajtja:	
Prolog	2007. 04. 14. Szombat 17:00
Helye:	Ózd, Városi Stadion
1. szakasz	2007. 04. 15. Vasárnap 07:00
Helye:	Ózd, Városi Stadion
A verseny várható célja:	2006. 04. 15. Vasárnap 14:15
Helye:	Ózd, Városi Stadion
Fokozott technikai ellenőrzés:	Célba érkezés után azonnal, felvezetéssel.
Ideiglenes eredménylista:	Az utolsó autó célba érkezése után egy órával, mely várható időpont az első autó beérkezésekor kerül kifüggesztésre.
Helye:	Hirdető tábla Versenyiroda
Óvási idő:	20 perc, az ideiglenes eredménylista kifüggesztéstől számítva.
4. Hivatalos hirdetőtábla:	Versenyiroda
Információs telefon:	Dr. Ádám Antal (30/22-888-93)
5. A verseny jellemzői:	
Össztáv:	153,40 km
Külön próba szakaszok:	51,60 km + 1,20 km (Prolog)
Külön próba szakaszok hossza:	3 x 10,20 km (Ózd – Királd (körgyors)); 3 x 7,00 km (Sáta – Ózd)
Útminőség:	aszfalt

A Prolog-on az elrajtolás kötelező. A Polog után az éjszakai Parc Fermé-be menetlevél és itiner szerint kell beállni. További javítási időre, illetve a Prologon rajtolás alóli felmentésre a versenyigazgató jogosult, akinél ezt írásban kell kérvényezni.

Az 1,3,5 gyorsasági szakaszok körversenyként kerülnek megrendezésre.

A kötelezően teljesítendő körök száma: 2

Azon versenyzőpáros, amely bármely okból nem teljesíti az előírt körök számát, büntetésül az adott szakasz abszolút legrosszabb idejét + 10 mp. kapja.

Versenyzőpárosnak a rajttel megadását követően a lehető leghamarabb el kell hagynia a rajthelyet! Ha a rajtoló versenyautó úgy csatlakozna a körpályára, hogy előreláthatóan zavarná az ott haladó járműveket, lehetőség van a rajt késleltetésére 5, 10, 15, 20, stb. mp.-el. Ennek a megítélése a gyorsasági vezetőbíró hatásköre! Ez esetben a rajtoltatás kézzel történik, és a késleltetésből származó másodpercek jóváírásra kerülnek. A rajtoltatásnál az előbb leírtak szerint, előny a körön haladónak! A körgyorsaságin zászlójelzések lehetnek, amelyekről az 1. számú végrehajtási utasításban fogunk rendelkezni.

Szerviztilalmak: A verseny egész útvonalán tilos mindennemű szerviztevékenység, kivéve az erre a célra kijelölt szerviz parkok. A szerviz parkokon kívül csak a menetkésztség helyreállítását célzó javítási tevékenység megengedett, a magával vitt eszközökkel, segítő személyzet igénybe vétele nélkül.

A szerviz és javítási helyszínen minden versenyautó alá egy 2x3 méter méretű, benzin- és olajálló műanyag

lapot (leplet) kell leteríteni. A szerviz személyzetének rendelkeznie kell egy minimum 120 literes szemeteszákkal, amelyben az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a felügyelő testület bünteti.

A verseny teljes ideje alatt, minden versenyautóhoz max. 2. érvényes szervizkártyával rendelkező szervizautó hajthat be a szervizparkba, az első kártya ingyenes a 2. max. 500 Ft. Behajtás az itiner szerinti bejárat felől. A szabálytalan, sportbírói utasításokat figyelmen kívül hagyó versenyzőket a rendező jegyzőkönyvezi. A szervizcsapat bármely tetteért a vezető versenyző felelős.

6. Nevezések:

- A nevezési lapokat kérjük a **48 / 569-382 faxszámra küldeni**, a nevezési díjat HBRK ASE, 3625 Ózd, Bolyki Főút 189 címre postai csekken kell küldeni. **Minden esetben kérjük a közlemény rovatban név és kategória részletezését!** (előfutók is!) **Az eredeti aláírt, lepecsételt nevezési lapot, és a postai feladóvevényt az adminisztratív átvételre kell leadni!**
- RTE nevezési díj: 28. 000 Ft + Biztosítás
- Előfutó nevezési díj: 35. 000 Ft + Biztosítás, versenyzői múltért induló előfutóknak (RTE felé beadott licenckérelemmel) 28 000 Ft
- H3 nevezési díj: 35. 000 Ft + Biztosítás
- Kötelező biztosítás: 6000 Ft. Kérjük a nevezési díjjal együtt feladni!!!
- Csapat nevezés: 4000 Ft. / minimum két autó alkothat csapatot Év végi értékelésbe csak az éves csapatnevezést leadók számítanak. A csapat nevezések határideje: az adminisztratív átvétel vége.

Az MNASZ Amatőr Kupában indulni kívánók az adminisztratív átvétel keretében adhatják le jelentkezési lapjukat és nevezésüket.

7. Géposztályok, gépjárművek:

RTE szabályai szerint. „H3” kategória meghívásos formában kerül megrendezésre, az MNASZ licenssel rendelkezők részére.

8. Átvételek:

Adminisztratív átvételre be kell mutatni:

- Vezetői engedélyek,
- RTE licenck,
- gépjármű forgalmi engedély, (kölcsönadási szerződés)
- zöld kártya,
- **befizetett, érvényes kötelező biztosítási csekkszelvény (eredeti)**, vagy nemzetközi zöldkártya,
- OK tábla.

Műszaki átvételre be kell mutatni:

- Versenyruházatot,
 - 2 db. bukósisak (E jelzéssel ellátott),
 - a gépkönyvet, vagy nyilvántartásba vételi lapot,
 - szerelőponyvát, szemetes zsákot,
 - javítási kézikönyvet, vagy homológ lapot,
 - **KRESZ tartozékok**,
 - pótkerék,
 - rögzítések,
 - biztonsági felszerelések.
- A gépátvételen csak karbantartott, tiszta gépkocsival lehet megjelenni.

9. Közlekedési előírások:

A verseny ideje alatt – kivéve a lezárt pályán rendezett külön próbákat – a KRESZ szabályainak betartása kötelező. Súlyosabb szabálysértésért az elkövetőt a rendezőség a versenyből kizárja, melyet a menetlevél bevonásával hoz a versenyző tudomására. A megengedettnél 30 %-kal való sebességtúllépés szintén kizárást vonhat maga után. A versenyzőknek kötelező a KRESZ elsősegélynyújtási szabályok betartása is!

A verseny egész útvonalán minden résztvevőnek a tompított fényszóró , becsatolt biztonsági öv, illetve az egyrészes overál használata, valamint a külön próba szakaszokon a bukósisak viselése kizárás terhe mellett KÖTELEZŐ!

10. Értékelés

A lebonyolításban a jelen kiírás, az RTE 2004. évi alapkiírása, annak 2005-ös, 2006-os, és 2007-es kiegészítései, valamint a Magyar Köztársaság Rallye Bajnokságának szabályai az irányadóak, valamint a később kiadásra kerülő végrehajtási utasítások.

11. Pályabejárési szabályok

A külön próba szakaszokat kizárólag 2007. április 14-én 08:00 és 15:00 között lehet bejárni, minimum 3 bejárás kötelező, amit a rendező a Parc Fermé beálláskor ellenőriz. A pályabejárás idején a szakaszok nincsenek lezárva, így azokon a KRESZ szabályok betartása kötelező! Fokozottan figyelni kell a gyalogosokra, és más közlekedőkre! Fokozott rendőri és RTE ellenőrzés várható! A pályabejárás alkalmával a rajtnál és a stopnál a be és kilépés tényét sportbírók rögzítik, ezeken a helyeken a megállás kötelező!

A pályabejárás ill. a verseny során a vadászati jog birtokosa és a rendezőbizottság az esetleg bekövetkező vadbalesetekért semminemű kártérítési felelősséget nem vállal! Jogi út kizárt!

A pályabejárás szabályait megszegőket a rendezőség pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig büntetheti. Minden induló felelősséggel viseltetik a hozzátartozó személyzet cselekedeteiért is.

13. Díjazás:

RTE szabályai szerint. STK kupa, Standard Lada kupa

Díjkiosztó tervezett ideje:

2006. 04 15. kb. 17:30h-tól

Helye:

Versenyiroda

14. Kötelező reklámok:

Az RTE reklámok részére mindkét oldalon a rajtszám fölött, és az oldalsó hátsó ablakok alsó részén, valamint a hátsó és első szélvédő felső 7X50 cm – es felületén kell helyet biztosítani.

A rendező a résztvevők részére kötelező reklámok viselését írja elő, melyek elhelyezésére a következő felületeket kell szabadon hagyni kb. 20 x 40 cm²– es területű méretben: 4 sárvédő, rajtszám alatti hely, géptető, csomagtér tető. A kötelező reklámokat eredeti állapotban kell felragasztani, tilos szétvágni.

A rendező a kötelező reklámok elhelyezését a gyűjtő állomáson, és a Parc Fermé- be való beálláskor ellenőrzi, hiány esetén nem lehet beállni, vis major eseteket kivéve minden kötelező reklám hiány automatikusan felügyelő testületi eljárást von maga után.

15. Egyéb rendelkezések:

Az RTE versenyek kiírásai és nevezési lapjai e verseny után már nem kerülnek postázásra, azok a www.rte.hu honlapon, illetve a versenyek aktuális oldalain lesznek megtalálhatóak. Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a speciál szakaszokon történő kiesés esetén nincs mód a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt.

16. Ajánlott szállás:

Hotel Ózd, Ózd Ív út 9 (versenyirodánál) (48/570-010)

Ady Endre Kollégium Ózd, Bolyki főút 13. (A stadion után) (48/ 472-059)

Zöld Panzió Ózd, Bolyki Tamás út 4. (a Strandnál) (48/472-113)

Fenyves Panzió Arló, Gombás u 1. (48/428-126)

Gál János Borsodnádásd, Köztársaság u 83. (48/442-136)

A V. SUZUKI-KAISER Ózd-Rali rendezője külön trailer parkolót alakít ki, a versenyben résztvevő csapatok számára. A trailerek biztonságáért a rendező felelősséget nem vállal.

Jó versenyzést kíván:

Eng. sz.: 02/2007 /rend

Dr. Ádám Antal

Mészáros Iván