



## 8. DUNA RALLYE

2007. 05. 25-27.

VERSENYKIÍRÁS



A Magyar SUZUKI Zrt. a magyar rallyesport hivatalos támogatója  
Rallye hírek, eredmények SMS-ben: 06 91 336 556.  
További információ a 1430-as számon, vagy a T-Zones-on.

## VERSENYKIÍRÁS

A 8. DUNA RALLYE 2007 Versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2007. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottsága által jóváhagyva.

### TARTALOMJEGYZÉK:

Címloldal	1. oldal
Tartalomjegyzék	2. oldal
Bevezetés	3. oldal
1. Program	3. oldal
2. Rendezés és leírás	5. oldal
3. Nevezések	8. oldal
4. Biztosítások	9. oldal
5. Reklámok és azonosítók	9. oldal
6. Gumik	10. oldal
7. Üzemanyag	10. oldal
8. Pályabejárás	10. oldal
9. Adminisztratív ellenőrzés	12. oldal
10. Gépátvétel, plombálás és jelölés	13. oldal
11. Rallye lebonyolítása ( <i>rajtceremónia, rajt, prológ, közlekedés, baleset jelentés Szervizpark, shakedown</i> )	13. oldal
12. „Jégkém” autók	17. oldal
13. Díjak	17. oldal
14. Végső ellenőrzések	17. oldal
15. Egyéb rendelkezések	18. oldal
1. számú függelék – Útvonallap	20. oldal
2. számú függelék – Pályabejárás időterve	22. oldal
3. számú függelék – Versenyzők összekötője	23. oldal
4. számú függelék – Rajtszámok és reklám	24. oldal
5. számú függelék – Kiegészítés a „H” csoport részére	25. oldal
6. számú függelék – Suzuki Ignis Kupa	26. oldal
7. számú függelék – MNASZ Murva Kupa	26. oldal
8. számú függelék – Diesel Kupa	26. oldal
9. számú függelék – Dunlop Kupa	26. oldal

**BEVEZETÉS**

A 8. DUNA RALLYE 2007 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2007. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

**1. PROGRAM**

<b>A kiírás megjelenése (nevezések kezdete):</b>	2007. április 26.
<b>Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):</b>	2007. május 07.
<b>Nevezési lista közzététele :</b>	2007. május 14.
<b>Itiner kiadása:</b>	2007. május 18. (péntek) 16:00 - 20:00 2007. május 19. (szombat) 08:00 - 16:00 2007. május 20. (vasárnap) 08:00 - 16:00
<b>Helyszín:</b>	Plastronic Kft., Székesfehérvár, Jancsár köz 4.
<b>Navigátorok adatainak zárlata:</b>	Saját adminisztratív átvétel kezdete
<b>Pályabejárás időpontja:</b>	2007. május 19. szombat 08:30 - 18:00 2007. május 20. vasárnap 08:30 - 18:00
<b>A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2007. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. FÜGGELÉKBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!</b>	
<b>Shakedown (kötelező teszt) időpontja:</b>	nem kerül megrendezésre
<b>0. szakasz szervizterületre történő beállítás: Helyszín:</b>	2007. május 25. 08:00h-tól folyamatosan Dunaújváros, Duna part kijelölt rész (itiner szerint) (Nem szervizpark, hanem kijelölt szervizterület )

**A VÁROS MINDEN EGYÉB TERÜLETÉN A SZERVIZTEVÉKENYSÉG TILTOTT!**

<b>1. szakasz szervizparkba történő beállítás:</b>	2007. május 25. 18:00 – 21:00 2007. május 26. 06:00 – 08:30
<b>Helyszín:</b>	AREXfm Ipari Park Székesfehérvár Seregélyesi u. 98-114.
<b>2. szakasz szervizparkba történő beállítás: Helyszín:</b>	2007. május 27. 05:00 – 07:00 AREXfm Ipari Park Székesfehérvár Seregélyesi u. 98-114.
<b>Gépkönyvezés Helyszín:</b>	saját technikai átvétel idejében Dunaújváros, Városháza, Városháza tér 1.
<b>Adminisztratív átvétel: Helyszín:</b>	2007. május 25. 06:00 – 12:40 Dunaújváros, Városháza, Városháza tér 1.
<b>Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés) Helyszín:</b>	2007. május 25. 07:00 – 13:40 Dunaújváros, Városháza, Városháza tér 1.

<b>Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása:</b>	2007. május 25. 08:00
<b>1. Helyszín:</b>	Dunaújváros, Városháza, Városháztér 1. 2007. május. 25. 08:00
<b>2. Helyszín:</b>	Várpalota, Jó Szerencsét Művelődési Központ Honvéd u. 1. 2007. május 26-27. 08:00
<b>Első Felügyelő Testületi ülés</b>	2007. május 25. 14:00
<b>Helyszín:</b>	Dunaújváros, Városháza
<b>A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, és az ideiglenes rajtidők (prológ, a rajtceremónia, valamint az első szakasz rajtidőinek) kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:</b>	2007. május 25. 14:45
<b>Végleges rajtidők kifüggesztése</b>	2007. május 25. 15:15
<b>Behajtás a prológ várakozóhelyre:</b>	a prológ előtt, a rendező nem alakít ki rajtvárakozót
<b>Ünnepélyes megnyitó és rajtceremónia:</b>	2007. május 25. 15:30
<b>Helyszín:</b>	Dunaújváros, Dózsa Mozi tere
<b>Prológ:</b>	2007. május 25. 15:48 – 18:00
<b>Helyszín:</b>	Dunaújváros
<b>Behajtás a rajtvárakozóba:</b>	az 1. szakasz rajtja előtt a rendező nem alakít ki rajtvárakozót
<b>1. szakasz rajtja (1. gépkocsi)</b>	2007. május 26. 09:05
<b>Helyszín:</b>	IE 0C – Szervizpark „A” KI állomás
<b>1. szakasz célja (1. gépkocsi)</b>	2007. május 26. 18:11
<b>Helyszín:</b>	IE 5B – Parc-Ferme BE állomás
<b>Az 1. szakasz nem hivatalos eredménylistájának és a 2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése:</b>	2007. május 26. 22:00
<b>Helyszín:</b>	Hirdetőtábla 1. Várpalota, Versenyiroda 2. Szervizpark, VIP Sátor
<b>2. szakasz rajtja (1. gépkocsi)</b>	2007. május 27. 07:00
<b>Helyszín:</b>	IE 5D – Parc-Ferme KI állomás Székesfehérvár, Arex fm Ipari Park Székesfehérvár Seregélyesi u. 98-114.
<b>A verseny célja (1. gépkocsi):</b>	2007. május 27. 14:55
<b>Helyszín:</b>	Várpalota, Thury Gy. Tér (Vár mögött)

<b>Végső technikai ellenőrzés</b>	célba érkezés után – azonnal
<b>Helyszín:</b>	Suzuki Mészáros Márkakereskedés Várpalota, Ipari Park
<b>Ideiglenes eredménylista kifüggesztése</b>	2007. május 27. 19:00
<b>Helyszín:</b>	Hirdetőtábla, Versenyiroda (Várpalota) Jó Szerencsét Művelődési Központ
<b>Óvási idő vége:</b>	2007. május 27. 19:30
<b>Díjátadás:</b>	célba érkezéskor
<b>Helyszín:</b>	Céldobogó, Várpalota Thury Gy. tér

## **2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS**

### **2.1. A verseny ASN besorolása:**

A Magyar Köztársaság 2007. évi Országos Rallye Bajnokság 3. futama  
FIA - nál bejelentett NEAFP rendezvény  
MNASZ Murva Kupa 1. futama

#### **A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:**

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások valamennyi FIA – rallye bajnokságra, trófeára, meghívásos versenyre vagy kupára (Általános szabályok)
- FIA -bajnokságok -kupák szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2007. (összhangban az FIA szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

#### **A rendezvény értékelése:**

- NEAFP
- Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnoksága
- Szuper 1600 Bajnokság
- Szuper 2000 Bajnokság
- H csoport bajnoksága
- Diesel Kupa
- Suzuki Ignis Kupa
- MNASZ Murva Kupa
- Dunlop Kupa

### **2.2. A verseny ASN engedély száma: K-204/2007.04.26.**

**2.3. Rendező neve:** MEX – PRESS Kft.

**2.4. Címe, elérhetőségei**  
8200. Veszprém, Dugovics u. 19.  
Telefon és fax: 88/578-300  
E-mail: [mexpress@vnet.hu](mailto:mexpress@vnet.hu)  
A rendezvény hivatalos honlapja: [www.netrally.hu](http://www.netrally.hu)

### **2.5. Rendező Bizottság**

Vezetője: Lakatos Róbert  
Tagjai: Major Gábor  
Major Zoltán

Kajári Ilona  
Markó Tibor  
Menyhárt Gábor

**2.6. Felügyelő testület: Vezető :  
Tagok:**

Hajdu Attila  
Csizmadia Gábor  
Sándor István

**2.7. Megfigyelők, delegált tisztségviselők**

RSB megfigyelő  
RSB biztonsági megfigyelő

Kassai András  
Prókai Zoltán

**2.8. Tisztségviselők**

Versenyigazgató  
(a verseny vezető sportbírója)  
Versenyigazgató helyettes  
Technikai felügyelő  
Biztonsági szolgálat vezetője  
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője  
Gépátvétel vezetője  
Értékelés vezetője  
Időmérés vezetője  
Sajtófőnök  
Hírfőnök  
Versenyzői összekötő

Kovács Levente  
  
Móni István  
Cselényi Balázs  
Szamosvári Zsolt  
Móni Krisztina  
Vörös Gábor  
Hauser József  
Sipos Gábor  
Budai Ferenc  
Horák Attila  
Szentiványi Szabolcs

**2.9. Útfelület, szakaszok, gyorsasági szakaszok hossza:**

A verseny távja: 576,00 km  
Gyorsasági szakaszok száma: 9 + 1 prolog  
Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 145,70 km + 5,30 km prolog  
Szekciók száma: 6  
Szakaszok száma: 2  
1. szakasz 100% murva  
2. szakasz 100% murva

**2.10. Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje**

**2.10.1. Versenyiroda helye:**

1. Székesfehérvár, Jancsár köz 4.

Plastronic Kft.  
2007. május 18-24.  
Tel.: 30 / 298 – 0029  
Fax.: 22/511 - 334

2. Dunaújváros, Városháza tér 1.

Polgármesteri Hivatal  
2007. május 25.  
Tel.: 30 / 298 – 0029  
Fax.: 25 / 410 – 404

3. Várpalota, Honvéd u. 1.

Jó Szerencsét Művelődési Központ  
2007. május 26-27.  
Tel.: 30 / 298 – 0029  
Fax.: 88 / 472 – 305

Versenyiroda működésének ideje:

<b>Nyitva tartás:</b>	2007. május 18. (péntek)	16:00 – 20:00
	2007. május 19. (szombat)	08:00 – 16:00
	2007. május 20. (vasárnap)	08:00 – 16:00
	2007. május 21-24.	10:00 – 12:00
	2007. május 25.	06:00 – 20:00
	2007. május 26.	07:00 – 22:00
	2007. május 27.	07:00 – 20:00

**2.10.2. Hirdetőtábla helye:**

1. Székesfehérvár, Jancsár köz 4. működéskor: Plastronic Kft.  
2007. május 18-24.  
08:00 – 18:00 óráig
2. Dunaújváros, Városháza tér 1. működéskor: Polgármesteri Hivatal  
2007. május 25.  
06:00 – 20:00 óráig
3. Várpalota, Honvéd u. 1. működéskor: Jó Szerencsét Művelődési Központ  
2007. május 26-27.
4. Kihelyezett – Szervizpark működéskor: VIP sátor  
2007. május 26-27.  
08:00 – 16:00 óráig

**2.11. Parc Fermé (k):**

- Prológ előtti: nem kerül kialakításra  
Rajt előtti: nem kerül kialakításra
1. szakasz cél (éjszakai)-2. szakasz rajtig: AREXfm Ipari Park  
Székesfehérvár Seregélyesi út 98-114.  
Cél - Parc Ferme: Várpalota, sportcsarnok
- A prológ rajtvárakozókból történő késés büntetése: **10.000,- Ft**  
(maximális késési idő 15 perc)

**2.12. Sajtóiroda:**

1. Dunaújváros, Városháza tér 1. működéskor: Polgármesteri Hivatal  
2007. május 25.  
08:00 – 18:00 óráig
  2. Várpalota, Honvéd u. 1. működéskor: Jó Szerencsét Művelődési Központ  
2007. május 26.  
07:00 – 22:00 óráig  
2007. május 27.  
07:00 – 20:00 óráig
- telefon: 20 / 329 – 6692  
fax.: 88 / 472 – 305  
email: dunarallye@freemail.hu

### 3. NEVEZÉSEK

#### 3.1. Nevezési eljárás

Kezdetre: 2007. április 26.  
Zárlata (postabélyegző keltezése): 2007. május 07. 24.00 óra

Egyéni nevezéseket a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján lehet bejelenteni a következő címre:

**Laroco MSC**  
**8200 Veszprém Gábor Áron u. 2/c**

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

**A nevezéseket a határidőn belül faxon vagy e-mail-en, el kell küldeni! Az eredeti nevezési lapot ebben az esetben is a nevezési határidőig postára kell adni !**

#### 3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2007. évi RVSZ. ORB fejezetének 5.5, 5.6 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az ORB egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

- 1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
- 2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- 3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
- 4. géposztály: 2000 ccm felett

A csoport (túrakocsik beleértve a World Rallye Car-okat is (WRC))

- 5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
- 6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- 7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
- 8. géposztály: 2000 ccm felett

A **WRC** gépkocsikat csak az abszolút értékelésben értékelik.

A **Szuper 1600** versenyautókat csak abszolút, csoport és Szuper 1600 bajnokság értékelésben veszik figyelembe.

A **Szuper 2000** versenyautókat csak abszolút, csoport és Szuper 2000 bajnokság értékelésben veszik figyelembe.

**H csoport** (lejárt homologizációjú autók) – csak ORB-ben kerülnek értékelésre

- 9. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
- 10. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- 11. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
- 12. géposztály: 2000 ccm felett
- 13. géposztály: nemzeti homologizációval rendelkező Lada VFTS

#### 3.3 Nevezési díj összege

Rendezői reklámmal: **115.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t  
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül: **230.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t  
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Aranylicenccel és prioritásos versenyzőknek az ORB szabályai szerint kerül kiosztásra az itiner ill. szerviztábla.



### 3.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**LAROCO MSC – 8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c ( rózsaszín postai csekken )**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**LAROCO MSC ( bankközi átutalással )**

**MKB Rt 10300002-43717936-00003285**

**A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.**

### 3.5 Visszatérítések

A 2007. évi RVSZ előírásai az irányadók.

## 4 BIZTOSÍTÁSOK

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **11.000- Ft**  
A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni ,az MNASZ jelen lévő képviselőjének .

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással (külföldi versenyzőknek zöldkártya) és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsinál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991. sz. Korm. rendelet, valamint az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a kőzút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

## 5 REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Reklámok: 2007. évi RVSZ-ben előírtak szerint

Azonosítók:

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.1.1. és 9.1.1.2, valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.1 pontjában meghatározott rallyetáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a III. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetés, két rallyetábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.2. és 9.1.4., valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.2. pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

## 6 GUMIK

Az FIA előírások szerint

## 7 ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

## 8 PÁLYABEJÁRÁS

### 8.1. Regisztráció, eljárás

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a nevezési lappal együtt közzétett regisztrációs adatlapot kitöltetni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni. Az azonosító lap mérete A5-ös anyaga félkemény lap.

### 8.2. A pályabejárás időbeosztása – kivéve prológ:

Pályabejárás kezdete: 2007. május 19. szombat 08:30  
Pályabejárás vége: 2007. május 20. vasárnap 18:00

**Naponta 08:30 – 18:00 óra közötti időben.**

#### A Prológ pályabejárása:

A Rendező a prológ pályabejárását nem korlátozza. A pályabejárás mindenkor megengedett a KRESZ szabályainak betartása mellett. A kialakított nyomvonal egy rövid (200m) szakasza egyirányú forgalmú utcában, a menetiránnyal szemben került meghatározásra. Mivel ezen szakasz, a KRESZ szabályainak betartása mellett nem bejárható, az alábbi időpontban zárt pályás bejárás lehetőségét is biztosít a Rendező a versenyre nevezett párosok részére!

#### Zártpályás bejárás lehetőség: 2007. május 25. 12.00 – 14.00 óra között

A vonatkozó sebesség korlátozásokat ezen esetben is be kell tartani.

A gyorsasági szakaszokon a rendező a megadott pályabejárás időpontokon belül maximum négyszeri áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére. Az áthaladás ellenőrzését, a gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található edzéstáblát a sportbíróknak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni, sem eltérni, sem megfordulni nem szabad.

A pályabejárás alkalmával – ideje alatt – a gyorsasági szakaszok területén a pályabejáró gépkocsiban a sofőrön kívül maximum további 1 fő tartózkodhat. Ezen előírások megszegése a pályabejárás szabályainak megszegésének minősül!

A szakaszok teljesítésére rendező limit időt határoz meg, melyet túllépni nem szabad. Ezen limitidők túllépése és előírásoktól való eltérés a pályabejárás szabályainak a megszegésének minősül.

A versenykiírás kiadásának időpontját követően, a verseny programjában szereplő bármely gyorsasági szakasz területén való versenyzői jelenlét tiltott pályabejárásnak, a pályabejárás szabályainak a megszegésének minősül.

### 8.3. Speciális / Nemzeti előírások

#### 8.3.1. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Sorozatgyártású gépkocsik
- Egyszínű gépkocsik, hirdetés, matrica nélkül
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közülük homologizált fényoszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

#### 8.3.2. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejáráson a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni.

Fenti korlátozások megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

8.3.3.A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a gyalogosokra és erdő-, és mezőgazdasági gépekre. Az időtervben meghatározott pályabejárás időket be kell tartani.

***A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.***

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

***A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.***

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

### **Sebesség ellenőrzés**

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A rendező a lőtereken 70km/h sebességhatárt határoz meg!

Ezen sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	20.000,- Ft
	36 – 50 % között	50.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

### **8.4. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején**

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát. A téli az M+S valamint a murva versenygumik esetében azonban max: 5mm profil mélységű abroncsok használatát engedélyezi a pályabejárás alkalmával.

## **9 ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS**

Helyszín: Dunaújváros, Városháza tér 1. Polgármesteri Hivatal  
Időpont: 2007. május 25. 06:00 – 12:40

### **9.1. Bemutatandó dokumentumok**

9.1.1. Nevezői licenc

9.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- licence
- jogosítványa
- egészségügyi könyve
- ASN engedélye (külföldi versenyzőknél)

9.1.3. Gépkocsi:

- forgalmi engedélye
- kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvénye
- gépkönyve
- a gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya)
- zöldkártyája (külföldi versenyzőknél)

### **9.2. Időterv**

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

<b>110 és felett</b>	06:00 – 06:30
<b>101 - 110</b>	06:31 – 07:00
<b>91 - 100</b>	07:01 – 07:30
<b>81 - 90</b>	07:31 – 08:00
<b>71 - 80</b>	08:01 – 08:30
<b>61 - 70</b>	08:31 – 09:00
<b>51 - 60</b>	09:01 – 09:30
<b>41 - 50</b>	09:31 – 10:00
<b>31 - 40</b>	10:01 – 10:30
<b>21 - 30</b>	10:31 – 11:10
<b>11 - 20</b>	11:11 – 11:50
<b>1 - 10</b>	11:51 – 12:40

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,-Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

## 10 GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

Helyszín: Dunaújváros, Városháza tér 1. Polgármesteri Hivatal  
Időpont: 2007. május 25. 07:00 – 13:40

### 10.1. Nemzeti szabályok

10.1.1. Technikai átvétel során bemutatandó:

10.1.1.1. Benevezett versenyautó

- Forgalmi engedély
- Zöldkártya
- Gépkönyv
- Homologizációs lap

10.1.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának

- Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó és felsőruházatát
- Bukósisakját

10.1.1.3. Technikai átvételen be kell mutatni a Technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészeket plombálás céljából.

### 10.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

<b>110 felett</b>	07:00 – 07:30
<b>101 - 110</b>	07:31 – 08:00
<b>91 - 100</b>	08:01 – 08:30
<b>81 - 90</b>	08:31 – 09:00
<b>71 - 80</b>	09:01 – 09:30
<b>61 - 70</b>	09:31 – 10:00
<b>51 - 60</b>	10:01 – 10:30
<b>41 - 50</b>	10:31 – 11:00
<b>31 - 40</b>	11:01 – 11:30
<b>21 - 30</b>	11:31 – 12:10
<b>11 - 20</b>	12:11 – 12:50
<b>1 - 10</b>	12:51 – 13:40

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

## 11 RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540)

### 11.1. Rajtceremónia, rajt:

11.1.1. Rajtceremónia: Dunaújváros Dózsa Mozi tere 2007. Május 25. 15.30 órától  
**fordított rajtsorrend szerint történik, 1 percenként**

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése ajánlott útvonalon történik, mely az itinerben kerül megadásra, a Duna-parti szervizhelyről kiindulva. A rajtdobogó előtt rendező IE állomást telepít. A korai vagy késői érkezésért időbüntetés jár.

**A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése!**

11.1.2. Az ORB egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következők sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

- |            |   |
|------------|---|
| 1. csoport | FIA A prioritású versenyzők                                     |
| 2. csoport | FIA B prioritású versenyzők                                     |
| 3. csoport | nemzeti prioritással és „ARANY” licenccel rendelkező versenyzők |
| 4. csoport | összes további versenyző  |
| 5. csoport | a H csoport versenyzői  |

#### 11.2 Menetlevélcseré a verseny közben

A rendező az adminisztratív átvételen kiadja mindkét szakaszra vonatkozó menetleveleket, melyeket a gyűjtő bejáratánál és a napi szakasz végi időellenőrző állomáson gyűjt össze.

#### 11.3. Gyorsasági szakaszok rajtrendszeré

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a bekötött FIA homolog biztonsági öv, FIA homolog és az FIA által engedélyezett bukósisak, valamint FIA homolog tűzálló overall viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajteljárása rajtgéppel történik. A rajtolató sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemozdása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajt időt is) nyomtatóra kinyomtatja.

#### 11.4. Engedélyezett korai érkezés

Az alábbi időellenőrző állomásokon a korai érkezést nem büntetik:

1. szakasz: IE 5B
2. szakasz: IE 9E

#### 11.5. Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga színű mellény

#### 11.6. Prológ / Szuperspeciál szakasz(ok)

**Prológ leírása :**

2007. május 25-én 15.48-órától Dunaújváros utcáin prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. Azokat a versenyzőpárosokat, akik a Prológot nem teljesítették a Felügyelő testület kizárásig terjedően büntetheti.

A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend (*rajtszám-csökkenő sorrendben*) alapján történik 1 percnként (kivéve Arany licenc).

A prológ bejárása az időtervben leírtak szerint lehetséges.

A pályarajzot a rendező az itinerben adja ki.

A „Prológ” pályabejárása: ld. 8.2. pont

**Szuperspeciál szakasz:**

A versenyen Szuperspeciál szakasz nem kerül megrendezésre

**11.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek**

**11.7.1. Közlekedés**

A verseny teljes időtartama alatt kötelesek a verseny résztvevői a rendező országnak a közlekedési szabályait feltétel nélkül betartani.

A közlekedési szabályokat megsértő versenyzők büntetése:

első szabálysértésnél:	pénzbüntetés ( max :20.000,-Ft )
második szabálysértésnél:	5 perc időbüntetés
harmadik szabálysértésnél:	kizárás

A Felügyelő Testület a fenti büntetéseknél nagyobb büntetést is kiszabhat.

**11.7.2. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

**Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.**

**A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.**

**A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.**

**Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.**

**11.7.3. Szervizpark**

**Helyszín**

AREXfm Ipari Park  
Székesfehérvár Seregélyesi út 98-114.

**Szervizautók belépési ideje**

1. szakasz	2007. május 26.	06:00 – 08:30	óra között
2. szakasz	2007. május 27.	05:00 – 07:00	óra között

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, **de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.**

**Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok**

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezeken a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak

„szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY - licencs versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000,- Ft, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzín- és olajállító műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát jelöl ki a szervizpark utáni Gyűjtő/KI állomás után.

A tankolási zóna területén történő tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli.

A rendező a szervizpark végén gumijelölő zónát jelöl ki.

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra, a tankolási zónában max. 5 km/óra. A sebesség túllépését a Felügyelő Testület bünteti.

A „segítő járművek” és „csapatvezető” járművek nem léphetnek be a szervizpark területére, részükre a szervizpark mellett külön parkolót jelöl ki a rendező.

„SEGÍTŐ JÁRMŰ ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt a versenyirodán (5.000,- Ft/db).

#### **Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:**

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2007. május 26-27. között, mindennemű szerviztevékenység közterületeken **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a rendező, ill. a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autók tartózkodhatnak!

**Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.**

**A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges !**



11.7.4. Shakedown - KÖTELEZŐ TESZT

Nem kerül megrendezésre. Bárminemű teszt tevékenység a verseny gyorsasági szakaszainak útvonalát nem érinthetik. Ezen szabály megszegőit kizárással büntetik. Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a verseny helyszíne a Magyar Honvédség tulajdonát képező Lőter területe, melyre a rendezők által előírt időpontok kivételével csak és kizárólag Honvédségi engedéllyel lehet belépni, melyet a Honvédség az erdészettel és a rendőrséggel együtt folyamatosan ellenőriz.

**(FIGYELEM!!! FOLYAMATOS ÉLES LÖVÉSZET!!!)**

**12 „JÉGKÉM” AUTÓ:**

nem engedélyezett

**13 DÍJAK**

**Díjátadás**

Időpont: 2007. május 27. 14:30 – órától  
Helyszín: Céldobogó, Várpalota, Thury Gy. Tér.

**Díjak**

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- abszolút értékelésnél: 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
- N, A és H csoport értékelésénél: 1. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Szuper 1600 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Szuper 2000 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Suzuki Ignis Kupa értékelésénél: a Kupa kiírása szerint
- Diesel Kupa értékelésénél: a Kupa kiírása szerint
- Dunlop Kupa: a Kupa kiírása szerint
- MNASZ Murva Kupa: a Kupa kiírása szerint

**14 VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁS**

**14.1. Végellenőrzés**

Helyszín: Suzuki Mészáros Márkakereskedés és Szerviz  
Várpalota, Ipari Park

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befutó technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 40.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

**14.2. Óvási díj**

Technikai óvás díja: 300.000,- Ft  
Általános óvás díja: 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki, és az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és

visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

A kaució díját az óvó félnek kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak a kauciónál, a különbség visszatérítésre kerül.

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával

#### 14.3. Fellebbezési díj

A nemzeti fellebbezés díja (ASN)	100.000,- Ft
Másodfokú fellebbezés díja	250.000,- Ft

### 15 Egyéb rendelkezések:

#### 15.1 Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Rallye Versenyek Általános Előírásai, a versenyzők Biztonsága című 19.19 pontját és a III. számú melléklet Itiner 3.4 cikkelyét
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: **06-30-9050330**
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
 

a rendezőt:	Telefonszám:	06-30/579-23-13
a versenyző összekötőt:	Telefonszám:	06-30/445-95-10

- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 15.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!!!!
- 15.3 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 15.4 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 15.5 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 15.6 A 8. DUNA RALLYE 2007 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Mex-Press Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 15.7 A 8. DUNA RALLYE 2007 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Mex-Press Kft. jogosult.
- 15.8 A 8. DUNA RALLYE 2007 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 15.9 A 8. DUNA RALLYE 2007 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.
- 15.10 Hivatalos idő az egész rallye ideje alatt a Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő, amely AM 540 hullámhosszon fogható.
- 15.11 A 8. DUNA RALLYE 2007 -el kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket sms-ben megkapja az, aki elküldi a rallye szót sms-ben a 06-91/336-556-es telefonszámra.
- 15.12 A 8. DUNA RALLYE 2007 -el kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket megtekintheti a WAP. t-zones.hu»sport»rallye oldalon.

**Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:**

A 8. DUNA RALLYE 2007 Rendező Bizottsága

A kiírást jóváhagyta:

  
Kassai András  
RSB vezető

  
MAGYAR NEMZETI  
AUTÓSPORT SZÖVETSÉG  
H-1146 BUDAPEST, Istvánmezői út 1-3

1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: **ÚTVONALLAP**8. DUNA RALLYE  
Országos Rallye Bajnokság III. futama

## Útvonallap



IE	GY	HELYSZIN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidó	1. Gk ideje
<b>0. Szakasz (2007. 05. 25. péntek)</b>							
IE 0		Gyűjtő BE - Dunaújváros Mozi tér		0,00	0,00	0:00	15:30
<b>Rajtdobogó - Ünnepélyes rajt</b>							
IE 0A		Gyűjtő KI - Dunaújváros Mozi tér		0,10	0,10	0:05	15:35
IE 0B		Dunaújváros, Béke városrész		2,50	2,50	0:10	15:45
	<b>GY0</b>	<b>Prolog</b>		<b>5,30 km</b>		<b>0:03</b>	<b>15:48</b>
<b>1. Szakasz (2007. 05. 26. szombat)</b>							
IE 0C		① Szervizpark "A" KI Tankoló zóna "A"		0,00	0,00	0:00	9:05
IE 1	<b>GY1</b>	① Kőröshegy ② Kőröshegy - ③ Bánta /1		13,20 km	47,50	0:55 0:03	10:00 10:03
IE 2	<b>GY2</b>	④ Tési út ⑤ Várpalota - ⑥ Iszka /1		20,00 km	10,10 23,30	0:35 0:03	10:38 10:41
IE 2A		① Szervizpark "B" BE / AREXfm Ipari Park <b>SZERVIZPARK - I. típus - Gumicsere engedélyezett</b>		20,40	40,40	0:55	11:36
IE 2B		② Szervizpark "B" KI / Gyűjtőállomás BE Gyűjtőállomás, Székesfehérvár (gumijelölés)		0,10	0,10	0:20	11:56
IE 2C		③ Gyűjtőállomás KI Tankoló zóna "B"		0,10	0,10	0:15	12:11
IE 3	<b>GY3</b>	① Kőröshegy ② Kőröshegy - ③ Bánta /2		13,20 km	47,50 47,50	0:56 0:03	13:07 13:10
IE 4	<b>GY4</b>	④ Tési út ⑤ Várpalota - ⑥ Iszka /2		20,00 km	10,10 23,30	0:35 0:03	13:45 13:48
IE 4A		① Szervizpark "C" BE / Arex fm Ipari Park <b>SZERVIZPARK - I. típus - Gumicsere engedélyezett</b>		20,40	40,40	0:55	14:43
IE 4B		② Szervizpark "C" KI / Gyűjtőállomás BE Gyűjtőállomás, Székesfehérvár (gumijelölés)		0,10	0,10	0:20	15:03
IE 4C		③ Gyűjtőállomás KI Tankoló zóna "C"		0,10	0,10	0:15	15:18
IE 5	<b>GY5</b>	① Kőröshegy ② Kőröshegy - ③ Bánta /3		13,20 km	47,50 47,50	0:55 0:03	16:13 16:16
IE 5A		① Szervizpark "D" BE / Arex fm Ipari Park <b>SZERVIZPARK - I. típus - Gumicsere engedélyezett</b>		37,90	51,10	1:10	17:26
IE 5B		② Szervizpark "D" KI / Parc Ferme BE		0,10	0,10	0:45	18:11

**8. DUNA RALLYE**  
Országos Rallye Bajnokság III. futama



Útvonallap

IE	GY	HELYSZIN	gyors km	összekötőtv	Ossz.táv	Etapidó	1. Gk ideje																																								
<b>2. Szakasz (2007. 05. 27. vasárnap)</b>																																															
IE 5D		Parc Fermé KI/ SZP - BE - Székesfehérvár, Arexím Ipari Park			0,00	0,00	0:00 7:00																																								
<b>SZERVIZPARK - II. tít. - Gumicsere engedélyezett</b>																																															
IE 5E		Szervizpark "E" KI (gumijelölés)			0,10	0,10	0:20 7:20																																								
Tankoló zóna "D"																																															
IE 6		Kincses tábor			28,80	28,80	0:37 7:57																																								
GY6		Kincses - Csór /1	13,50 km				0:03 8:00																																								
IE 7		"0" Pont			28,85	42,35	0:50 8:50																																								
GY7		"0" Pont - Bánta /1	16,90 km				0:03 8:53																																								
IE 7A		Szervizpark "F" BE / Arexím Ipari Park			37,90	54,80	1:12 10:05																																								
<b>SZERVIZPARK - I. tít. - Gumicsere engedélyezett</b>																																															
(95,65)																																															
IE 7B		Szervizpark "F" KI / Gyűjtőállomás BE			0,10	0,10	0:20 10:25																																								
Gyűjtőállomás, Székesfehérvár (gumijelölés)																																															
IE 7C		Gyűjtőállomás KI			0,10	0,10	0:15 10:40																																								
Tankoló zóna "E"																																															
IE 8		Kincses tábor			28,80	28,80	0:37 11:17																																								
GY8		Kincses - Csór /2	13,50 km				0:03 11:20																																								
IE 9		"0" Pont			28,85	42,35	0:50 12:10																																								
GY9		"0" Pont - Bánta /2	16,90 km				0:03 12:13																																								
IE 9A		Szervizpark "G" BE / Arexím Ipari Park			37,90	54,80	1:12 13:25																																								
<b>SZERVIZPARK - I. tít.</b>																																															
(95,75)																																															
IE 9B		Szervizpark "G" KI			0,10	0,10	0:20 13:45																																								
IE 9C		Gyűjtőállomás BE - Várpalota			35,60	35,60	0:45 14:30																																								
<b>Cél Dobogó - Ünneplés célcerémónia</b>																																															
IE 9D		Gyűjtőállomás KI - Várpalota			0,10	0,10	0:15 14:45																																								
IE 9E		Parc Fermé BE - Várpalota, Sportcsarnok			1,60	1,60	0:10 14:55																																								
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 10%;">0. SZAKASZ</td> <td style="width: 10%;">5,30</td> <td style="width: 10%;">2,60</td> <td style="width: 10%;">7,90</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>1. SZAKASZ</td> <td>79,60</td> <td>241,90</td> <td>321,50</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>2. SZAKASZ</td> <td>60,80</td> <td>228,80</td> <td>289,60</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>ÖSSZESEN:</td> <td>145,70</td> <td>473,30</td> <td>619,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>24%</td> <td>76%</td> <td>100%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>									0. SZAKASZ	5,30	2,60	7,90					1. SZAKASZ	79,60	241,90	321,50					2. SZAKASZ	60,80	228,80	289,60					ÖSSZESEN:	145,70	473,30	619,00						24%	76%	100%			
	0. SZAKASZ	5,30	2,60	7,90																																											
	1. SZAKASZ	79,60	241,90	321,50																																											
	2. SZAKASZ	60,80	228,80	289,60																																											
	ÖSSZESEN:	145,70	473,30	619,00																																											
		24%	76%	100%																																											

## **2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE**

### **11.2.A pályabejárás időbeosztása – kivéve prológ:**

Pályabejárás kezdete:	2007. május 19. szombat	08:30
Pályabejárás vége:	2007. május 20. vasárnap	18:00

**Naponta 08:30 – 18:00 óra közötti időben.**

#### **A Prológ pályabejárása:**

A Rendező a prológ pályabejárását nem korlátozza. A pályabejárás mindenkor megengedett a KRESZ szabályainak betartása mellett. A kialakított nyomvonal egy rövid (200m) szakasza egyirányú forgalmú utcában, a menetiránnyal szemben került meghatározásra. Mivel ezen szakasz, a KRESZ szabályainak betartása mellett nem bejárható, az alábbi időpontban zárt pályás bejárési lehetőséget is biztosít a Rendező a versenyre nevezett párosok részére!

#### **Zártpályás bejárési lehetőség: 2007. május 25. 12.00 – 14.00 óra között**

A vonatkozó sebesség korlátozásokat ezen esetben is be kell tartani.

#### **1., 3., 5. sz. gyorsasági szakasz**

2007. május 19-20. közötti időszakban  
naponta: 08.30 – 18.00 óráig

#### **2., 4. sz. gyorsasági szakasz**

2007. május 19-20. közötti időszakban  
naponta: 08.30 – 18.00 óráig

#### **6., 8. sz. gyorsasági szakasz**

2007. május 19-20. közötti időszakban  
naponta: 08.30 – 18.00 óráig

#### **7., 9. sz. gyorsasági szakasz**

2007. május 19-20. közötti időszakban  
naponta: 08.30 – 18.00 óráig

#### **Prológ: korlátozás nélkül – a forgalmi rend betartásával**

#### **Zártpályás bejárési lehetőség: 2007. május 25. 12.00 – 14.00**

A vonatkozó sebesség korlátozásokat ezen esetben is be kell tartani.

**3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE**



**Szentiványi Szabolcs**  
**Tel.: 30/445-95-10**

**Alapvető feladatai:**

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és az ASN által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői eligazításon be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

**Tartózkodási helye a verseny alatt:**

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál)
- gyűjtőállomásokon
- a szekciók végén a park fermé-ben
- a célba érkezéskor a park fermé-nél (a verseny időtervétől függően)

**Feladatai:**

- pontos válasz adása minden feltett kérdésre
- minden információ beszerezése a szabályokról és a Rallye menetéről, versenyzői félreértések tisztázása

**Közvetítői feladatai:**

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkal és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óvásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

#### 4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

Rendezői reklámok:

**A:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**C:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**B:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: 30 x 20 cm

**Reklám a rajtszám felett:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**Reklám a rajtszám alatt:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában





**5. SZÁMÚ FÜGGELÉK: KIEGÉSZÍTÉS A „H” CSOPORT RÉSZÉRE**

H csoport	9. géposztály:	legfeljebb 1400 ccm
	10. géposztály:	nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
	11. géposztály:	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
	12. géposztály:	2000 ccm felett
	13. géposztály:	nemzeti homologizációval rendelkező Lada VFTS

Részvételi joga van az ORB futamokra érvényes versenyzői licenccel rendelkező versenyzőknek, kivéve az FIA és nemzeti prioritással ill. Arany licenccel rendelkező versenyzőket. H csoportba nem érvényes a prioritás ill. Arany licenc, aki ebben a csoportban indul, elveszti a prioritását ill. Arany licencét.

Rajtbesorolásuk az ORB Szabályai 8. pontjában leírtak szerint történik.

H csoportban indulók részére az ülésnek, bukósisaknak, biztonsági övnek, és ruházatnak FIA homologizációval kell rendelkeznie!

A csoport versenyzői a bajnokság FIA bajnoksággal, kupával együtt bonyolított futamain önálló lebonyolítási és értékelési egységet képeznek. A magyar bajnokság értékelésébe a többi futammal megegyező módon számítanak.

A H csoportban, a már FIA homologizációval nem rendelkező, de korábban érvényes magyarországi gépkönyvvel ellátott, valamint a LADA VFTS típusú gépkocsik vehetnek részt, abban az esetben, ha 2007. évre kiváltották az érvényes gépkönyvüket, megfelelnek a korábbi homologizációjuknak (VFTS esetén nemzeti homologizációjuknak), illetve az érvényben lévő N és A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti előírásoknak.

Turbómotorokra az FIA által jelenleg előírt méretű turbószűkítő használata kötelező.

**DÍJAK**

A H csoport értékelésénél az 1. helyezett páros mindkét tagjának.  
Géposztály értékelésnél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

**6. SZÁMÚ FÜGGELÉK: SUZUKI IGNIS KUPA**

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2007. évre kiírt Országos Rallye Bajnokság Szabályai III. fejezet 22. pontját.

**7. SZÁMÚ FÜGGELÉK: MNASZ MURVA KUPA**

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2007. évre kiírt Országos Rallye Bajnokság Szabályai III. fejezet 20. pontját.

**8. SZÁMÚ FÜGGELÉK: DIESEL KUPA**

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2007. évre kiírt Országos Rallye Bajnokság Szabályai III. fejezet 21. pontját.

**9. SZÁMÚ FÜGGELÉK: DUNLOP KUPA**

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2007. évre kiírt Országos Rallye Bajnokság Szabályai III. fejezet 23. pontját.