



CONRAD RALI TÚRA BAJNOKSÁG 2007

**BARANYA KUPA**  
Komló, 2007. JÚNIUS 16-17.

**ÚTVONALLAP**  
(Ideiglenes)



IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk ideje	
<b><u>0. Szakasz (2007. 06. 16. szombat)</u></b>								
IE 0		Tesco parkoló (Parc Fermé KI)		00,00	00,00	0:00	17:55	0. szekció
IE 0A		Gyűjtőállomás BE		01,35	01,35	0:05	18:00	
<b>Gyűjtőállomás - Rajtdobogó</b>								
IE 0B		Gyűjtőállomás KI		00,10	00,10	0:10	18:10	
IE 0C		⌚ Parc Fermé		00,50	00,50	0:05	18:15	
IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk ideje	
<b><u>1. Szakasz (2007. 06. 17. vasárnap)</u></b>								
IE 0D		⌚ Parc Fermé		00,00	00,00	0:00	7:07	1. szekció
IE 0E		Szervizpark "A" BE		05,30	05,30	0:08	07:15	
<b>Szervizpark "A" - 20 perc (0,0 km)</b>								
IE 0F		Szervizpark "A" KI		00,10	00,10	0:20	07:35	
IE 1		⌚ Alsómocsolád		46,50	46,50	1:05	8:40	
GY1		⌚ Alsómocsolád - ⌚ Mecsekpölöskei elág. /1	14,9 km	00,10	00,10	0:03	08:43	
IE 2		⌚ Remeterét		28,10	43,00	1:03	09:46	
GY2		⌚ Remeterét - ⌚ pádtető /1	10,0 km	00,10	00,10	0:03	09:49	
IE 2A		Szervizpark "B" BE		11,10	21,10	0:45	10:34	
<b>Szervizpark "B" - 30 perc (24,9 km)</b>								
IE 2B		Szervizpark "B" KI		00,10	00,10	0:30	11:04	
IE 2C		Gyűjtőállomás "B" BE		01,35	01,35	0:05	11:09	
<b>Gyűjtőállomás</b>								
IE 2D		Gyűjtőállomás "B" KI		00,10	00,10	0:25	11:34	
IE 3		⌚ Alsómocsolád		45,40	45,40	1:05	12:39	
GY3		⌚ Alsómocsolád - ⌚ Mecsekpölöskei elág. /2	14,9 km	00,10	00,10	0:03	12:42	
IE 4		⌚ Remeterét		28,10	43,00	1:03	13:45	
GY4		⌚ Remeterét - ⌚ pádtető /2	10,0 km	00,10	00,10	0:03	13:48	
IE 4C		Gyűjtőállomás "C" BE		11,10	21,10	0:45	14:33	
<b>Gyűjtőállomás</b>								
IE 4D		Gyűjtőállomás "C" KI		00,10	00,10	0:10	14:43	
IE 4E		CÉL Dobogó (Komló, Városháztér)		01,00	01,00	0:04	14:47	
IE 4F		Parc Ferme BE (Carbon Parkoló - Komló)		01,00	01,00	0:10	14:57	
<b>3. Szekció</b>								
<b>1. SZAKASZ</b>			<b>0,00</b>	<b>1,95</b>	<b>1,95</b>	<b>0:20</b>		
<b>2. SZAKASZ</b>			<b>49,80</b>	<b>179,75</b>	<b>229,55</b>	<b>7:50</b>		
<b>ÖSSZESEN:</b>			<b>49,80</b>	<b>181,70</b>	<b>231,50</b>	<b>8:10</b>		
			21,51%	78,49%	100%			