

## VERSENYKIÍRÁS

A BARANYA KUPA 2007 Versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2007. évre kiírt CSILLAGVÁR Bevásárlóközpont - YOKOHAMA Országos Rallye2 Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült, a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottsága által jóváhagyva.

### TARTALOMJEGYZÉK:

Bevezetés	2. oldal
1. Program	2. oldal
2. Rendezés és leírás	3. oldal
3. Nevezések	5. oldal
4. Biztosítások	7. oldal
5. Reklámok és azonosítók	7. oldal
6. Gumik	8. oldal
7. Üzemanyag	8. oldal
8. Pályabejárás	8. oldal
9. Adminisztratív ellenőrzés	10. oldal
10. Gépátvétel, plombálás és jelölés	10. oldal
11. Rallye lebonyolítása ( <i>rajtceremónia, rajt, közlekedés, baleset jelentés, szervizpark</i> )	11. oldal
12. „Jégek” autók	14. oldal
13. Díjak	14. oldal
14. Végső ellenőrzések	14. oldal
15. Egyéb rendelkezések	15. oldal
1. számú függelék – Útvonallap	17. oldal
2. számú függelék – Pályabejárás időterve	18. oldal
3. számú függelék – Versenyzők összekötője	18. oldal
4. számú függelék – Rajtszámok és reklám	19. oldal
5. számú függelék – Yokohama Kupa	20. oldal
6. számú függelék – MNASZ Magyar Suzuki Kupa	20. oldal
7. számú függelék – MNASZ Lada Kupa	20. oldal
8. számú függelék – Szállások, Éttermek	21. oldal

## BEVEZETÉS

A BARANYA KUPA 2007 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2007. évre kiírt CSILLAGVÁR Bevásárlóközpont - YOKOHAMA Országos Rallye2 Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

### 1. PROGRAM

**A kiírás közzététele (nevezések kezdete):** 2007. május 17.  
**Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):** 2007. május 28.  
**Nevezések visszaigazolásának kezdete:** 2007. június 04.

**Itiner kiadása:** 2007. június 16. 07:00 – 12:30-ig  
**Helyszín:** Versenyiroda, Közösségek Háza (Komló, 48-as tér)  
**Navigátorok adatainak zárlata:** Saját adminisztratív átvétel kezdete

**Pályabejárás időpontja:** **kezdete:** 2007. június 16. 07:30h  
**vége:** 2007. június 16. 17:00h

### A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2007. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

**0. szakasz szervizpark nyitása:** 2007. június 16. 06:00h (lásd: 11.5.3)  
**Helyszín:** **Komló, Eszperantó tér**

**1. szakasz szervizpark nyitása:** 2007. június 17. 05:00h  
**Helyszín:** **Komló, Eszperantó tér**

**Gépkönyvezés** 2007. június 16. saját technikai átvétel idejében  
**Helyszín:** *Autókar Bt. (Komló, Kossuth L. u. 19.)*

**Adminisztratív átvétel:** 2007. június 16. 07:30-tól  
**Helyszín:** Versenyiroda, Közösségek Háza (Komló, 48-as tér)

**Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés)** 2007. június 16. 08:30-tól  
**Helyszín:** *Autókar Bt. (Komló, Kossuth L. u. 19.)*

**Sajtóiroda, az akkreditáció kezdete:** 2007. június 16. 09:00h  
**Helyszín:** Versenyiroda

**Első Felügyelő Testületi ülés** 2007. június 16. 15:00h  
**Helyszín:** Versenyiroda

**A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, valamint az első szakasz rajtidőit tartalmazó ideiglenes lista kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:**

2007. június 16. 16:00h

**A végleges rajtlista kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:**

2007. június 16. 16:30h

**Ünnepélyes megnyitó és rajtceremónia:**

2007. június 16. 17:00h

**Helyszín:**

Komló, Városháztér

**Kötelező versenyzői eligazítás:**

2007. június 16. 21:00h

**Helyszín:**

Versenyiroda

**A verseny rajtja (1. gépkocsi):**

2007. június 17. 06:00h

**Helyszín:**

Szervízpark KI, Komló, Eszperantó tér

**A verseny célja (1. gépkocsi)**

2007. június 17. 13:44h

**Helyszín:**

Komló, Városháztér

**Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:**

2007. június 17. 16:30h

**Helyszín:**

Hirdetőtábla (Versenyiroda)

**Végző technikai ellenőrzés**

célba érkezés után – azonnal

**Helyszín:***Autókar Bt. (Komló, Kossuth L. u. 19)***Óvási idő vége:**

2007. június 17. 17:00h

**Díjátadás:**

2007. június 17. 13:44h-tól

**Helyszín:**

Céldobogó, Komló, Városháztér

**2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS****2.1. A verseny ASN besorolása:**

A Magyar Köztársaság 2007. évi CSILLAGVÁR Bevásárlóközpont - YOKOHAMA Országos Rallye2 Bajnokság 3. futama.

**A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:**

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások valamennyi FIA-rallye bajnokságra, trófeára, meghívásos versenyre vagy kupára (Általános szabályok)
- FIA-bajnokságok, -kupák szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2007. (összhangban az FIA-szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

**A rendezvény értékelése:**

- Magyar Köztársaság CSILLAGVÁR Bevásárlóközpont - YOKOHAMA Országos Rallye2 Bajnoksága
- Yokohama Kupa
- MNASZ Magyar Suzuki Kupa
- MNASZ Lada Kupa
- M csoport (ORB licenccs kategória)

- 2.2. A verseny ASN engedély száma:** **K-236/2007.05.17.**
- 2.3. Rendező neve:** LAROCO MSC
- 2.4. Címe, elérhetőségei**  
 8200 Veszprém, Gábor Á. u. 2/c.  
 Telefon: 06-30/479-3260  
 Fax: 06 88/407 639  
 E-mail: demarco@freemail.hu  
 A rendezvény hivatalos honlapja: <http://baranyakupa.hu>
- 2.5. Rendező Bizottság**  
 Vezetője: ifj. Markó Tibor  
 Tagjai: Lakatos Róbert  
 Markó Zoltán  
 Csiki Zoltán  
 Szabó Norbert
- Felügyelő testület:(vezető)**  
 Tagjai: Csizmadia Gábor  
 Szántó László  
 Kovács Péter
- 2.6. Megfigyelők, delegált tisztségviselők**  
 RSB megfigyelő Kassai András  
 RSB biztonsági megfigyelő dr. Szél Attila
- 2.7. Tisztségviselők**  
 Versenyigazgató Büki Ernő  
 (a verseny vezető sportbírója)  
 Versenyigazgató helyettes Móni István  
 Versenytitkár Korpácsi Brigitta  
 Technikai felügyelő Vörös Gábor  
 Biztonsági felelős Csiki Zoltán  
 Versenyiroda vezetője Móni Krisztina  
 Gépátvétel vezetője Szabados Tibor  
 Értékelés vezetője Zidarics Zoltán  
 Időmérés vezetője Sípos Gábor  
 Hírfőnök Juhász Károly  
 Médiafőnök Boncz Elek  
 Hírfőnök Kis Mayer András  
 Versenyzői összekötő Nattán György  
 Verseny Természetvédelmi felelőse Kovács József

**2.8. Útfelület, szakaszok, gyorsasági szakaszok hossza:**

A verseny távja:	291,45 km
Gyorsasági szakaszok száma:	5
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	64,70 km
Szekciók száma:	3
Szakaszok száma:	2
1. szakasz	100% aszfalt

**2.10. Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje:**

2.10.1. Versenyiroda helye:	Közösségek Háza (Komló, 48-as tér)
Telefon:	30 / 905-0330
Fax:	72 / 482 - 196

Versenyiroda működésének ideje:

Nyitvatartás	2007. június 16. 06:30h – 21:30h
	2007. június 17. 06:30h – 22:00h

**2.10.2. Hirdetőtábla helye:**

Versenyiroda	Közösségek Háza (Komló, 48-as tér)
Működés:	Versenyiroda nyitvatartásával megegyezően

**2.11. Parc Fermé:**

Cél Parc Ferme:	Komló, Kossuth L. u. (Carbon parkoló)
-----------------	---------------------------------------

**2.12. Sajtóiroda:**

Helye:	Versenyiroda
Nyitva tartás:	a versenyirodával megegyezően
telefon:	20 / 458-58-31
fax:	versenyirodával megegyezően
e-mail:	elek73@freemail.hu

**3. NEVEZÉSEK****3.1. Nevezési eljárás**

Kezdeté:	2007. május 16.
<b>Zárlata (postabélyegző keltezése):</b>	<b>2007. május 28. 24.00 óra</b>

Egyéni nevezéseket a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján lehet bejelenteni a következő címre:

**LAROCCO MSC**  
**8200 Veszprém, Gábor Á. u. 2/c.**

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

**A nevezéseket a határidőn belül faxon vagy e-mail-en, el kell küldeni! Az eredeti nevezési lapot ebben az esetben is a nevezési határidőig postára kell adni !**

**3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok**

A rendező maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2007. évi RVSZ. RALLYE2 fejezetének 5.6 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

**N csoport** (sorozatgyártású gépkocsik):

- |                |  |
|----------------|--|
| 1. géposztály: | legfeljebb 1400 ccm                            |
| 2. géposztály: | nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm |
| 3. géposztály: | nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm |

A Rallye2 versenyekre az N csoportba nevezhetőek az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

**A csoport** (Túraautók):

- |                |  |
|----------------|--|
| 5. géposztály: | legfeljebb 1400 ccm                            |
| 6. géposztály: | nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm |
| 7. géposztály: | nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm |

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetőek, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és gépkönyvük van.

A Rallye2 versenyein a Kit-Car (VK), a Szuper 1600 és Szuper 2000 gépkocsik N ill. A csoportban nem nevezhetőek

**F csoport** (szabad kategória, a motor korrigált lökettérfogata szerint) gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- |                |   |
|----------------|---|
| 1. géposztály: | legfeljebb 1600 ccm                           |
| 2. géposztály: | nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000ccm |

**M csoport** (meghívásos ORB licencces versenyzők) lökettérfogat szerinti besorolás nélkül.

**3.3. Nevezési díj összege**

Rendezői reklámmal:	<b>45.000,- Ft</b> , amely tartalmazza az áfa-t 1 db itinert és 1 db szerviztáblát
Rendezői reklám nélkül:	<b>90.000,- Ft</b> , amely tartalmazza az áfa-t 1 db itinert és 1 db szerviztáblát
M csoport (ORB licencces versenyzők)	
Rendezői reklámmal:	<b>80.000,-Ft</b> , amely tartalmazza az áfa-t 1 db itinert és 1 db szerviztáblát
Rendezői reklám nélkül:	<b>160.000,-Ft</b> , amely tartalmazza az áfa-t 1 db itinert és 1 db szerviztáblát

**3.4. Fizetési feltételek**

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvényt a nevezési laphoz mellékelve van, vagy

átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni :

**LAROCO MSC – 8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**LAROCO MSC**

**MKB Rt 10300002-43717936-00003285**

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában – a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

### 3.5. Visszatérítések

A 2007. évi RVSZ előírásai az irányadók.

## 4. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **8.800,- Ft**  
**A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni.**

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással (külföldi versenyzőknek zöldkártya) és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A kiegészítő verseny- felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991. Korm. sz. rendelet, valamint az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

## 5. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Reklámok: 2007. évi RVSZ-ben előírtak szerint

Azonosítók:

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.1.1. és 9.1.1.2, valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.1 pontjában meghatározott rallyetáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a 4. számú függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetés, két rallyetábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.2. és 9.1.4., valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.2. pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

## 6. GUMIK

A Rallye Versenyek Szabályai 2007, valamint az érvényben lévő Technikai Körlevelek szerint.

## 7. ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

## 8. PÁLYABEJÁRÁS

### 8.1. Regisztráció, eljárás

**Az itiner átvételek a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a nevezési lappal együtt közzétett adatvédelmi nyilatkozatot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételek leadni.**

**Az AZONOSÍTÓ LAPnak már a pályabejárás is az autóban kell lennie! Ehhez az ITINER ÁTVÉTELEKOR a versenyzőknek rendelkezniük kell mindkét versenyzőről 1-1db IGAZOLVÁNYKÉPPel!**

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A versenyzők ugyancsak az itiner átvételek kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk.

### 8.2. A pályabejárás időbeosztása

Pályabejárás kezdete:	2007. június 16. 07:30h
Pályabejárás vége:	2007. június 16. 17:00h

### 8.3. Speciális / Nemzeti előírások

#### 8.3.1. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

A rendező engedélyezi a versenyautóval történő pályabejárást.

#### 8.3.2. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejárás, az Alsómocsolád – Mecsekpölöskei elág. szakaszon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni.

Fenti korlátozások megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

#### 8.3.3. Egyes gyorsasági szakaszok magánutak, önkormányzati területek. Az engedélyezett bejárás időn kívül ezeket az utakat, illetve területeket senki nem veheti igénybe közlekedés céljára a versenykiírás megjelenésétől a verseny rajtjáig. Ezen előírást az út kezelője, hatósági személyek, és a rendező folyamatosan ellenőrzi.

Ezen szabály megsértőit a rendező a rajtengedély megvonásával bünteti.



A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétlenül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre, autóbuszokra, gyalogosokra.

Az időtervben meghatározott pályabejárési időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

**A rendező jelentése alapján, a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.**

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a verseny teljes útvonalán tűzgyújtási tilalom van érvényben az erdőtűzek elkerülése érdekében.

#### 8.4. Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez. A sebesség ellenőrzéskor használt készülék megnevezése: STALKER PROFESSIONAL SPORTS RADAR 34,7 GHZ S.N.: SP78940 (FCC ID: IBQACMI001 APPLIED CONCEPTS, INC.) A sebesség túllépését a rendező az alábbi tételek szerint bünteti, vagy jelenti a Felügyelő Testületnek, akik időbüntetést szabhatnak ki, de ebben az esetben a rendező pénzbüntetést nem szab ki.

Az Alsómocsolád – Mecsekpölöske elág. útszakaszon megrendezésre kerülő gyorsasági szakasz Alsómocsolád és Kisvaszar közötti erdészeti úton az előírt sebességhatár túllépése

20%-ig	15.000,-
21-35% között	25.000,-
36-50% között	40.000,-
51%-tól	rajtengedély megvonás

A fent nevezett gyorsasági szakaszon a pályabejárás sebességét **max. 60km/h**-ban korlátozza a rendező – **az RSB engedélyével**.

Az Remeterét - Árpádtető közötti útszakaszon megrendezésre kerülő gyorsasági szakaszon az előírt sebességhatár túllépése

20%-ig	15.000,-
21-35% között	25.000,-
36-50% között	40.000,-
51%-tól	rajtengedély megvonás

A fent nevezett gyorsasági szakaszon a pályabejárás sebességét **max. 90km/h**-ban korlátozza a rendező – **az RSB engedélyével**.

#### 8.5. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használt gumiabroncsokat.

### 9. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

Helyszín: VERSENYIRODA  
Időpont: 2007. június 16. 07:30-tól

#### 9.1. Bemutatandó dokumentumok

9.1.1. Nevezői licenc

9.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- licence
- jogosítványa
- egészségügyi könyve

9.1.3. Gépkocsi:

- forgalmi engedélye
- kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvénye
- gépkönyve
- a gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya)

#### 9.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

Az itiner kiadásakor kerül kiosztásra.

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése : max. 10.000,-Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

### 10. GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

Helyszín: Autókar Bt. (Komló, Kossuth L. u. 19.)  
Időpont: 2007. június 16. 08:30-tól

#### 10.1. Nemzeti szabályok

10.1.1. Technikai átvétel során bemutatandó:

10.1.1.1. benevezett versenyautó

- Forgalmi engedély
- Zöldkártya
- Gépkönyv
- Homologizációs lap

10.1.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának

- Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó és felsőruházatát
- Bukósisakját

10.1.1.3. Technikai átvételen be kell mutatni a Technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészeket plombálás céljából.

**10.2. Időterv**Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:Az itiner kiadásakor kerül kiosztásra.

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

**11. RALLYE LEBONYOLÍTÁSA**

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540).

**11.1. Rajtceremónia, rajt:**

11.1.1

Rajtceremónia:	2007. június 16. 17:00h
Helyszíne:	Komló, Városháztér
Lebonyolítás:	rajtszám szerint csökkenő sorrendben

**11.2. Gyorsasági szakaszok rajtrendszer**

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a szabályok szerinti bekötött biztonsági öv, szabályok szerinti bukósisak, valamint az előírásoknak megfelelő tűzálló overall viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajteljárása rajtgéppel történik. A rajtoltó sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemozdása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajt időt is) nyomtatóra kinyomtatja.

**11.3. Engedélyezett korai érkezés**

A rendező az alábbi állomáson engedélyezi a korai érkezést: IE 5E

**11.4. Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése**

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	kék színű mellény

**11.5. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek**11.5.1 Közlekedés

A verseny teljes időtartama alatt kötelesek a verseny résztvevői a rendező országnak a közlekedési szabályait feltétel nélkül betartani.

A közlekedési szabályokat megsértő versenyzők büntetése:

első szabálysértésnél:	pénzbüntetés	<b>(20.000,-)</b>
második szabálysértésnél:	5 perc időbüntetés	
harmadik szabálysértésnél:	kizárás	

A Felügyelő Testület a fenti büntetéseknél nagyobb büntetést is kiszabhat.

11.5.2. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a balesetknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

11.5.3. Szervizpark

**Helyszín:**

Komló, Eszperantó tér

**Szervizpark nyitvatartása:**

2007. június 16. 06:00 – 21:00 óra között

2007. június 17. 05:00 – 18:00 óra között

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

**Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok**

A szervizparkra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területen bármilyen javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum **150** literes szemeteszákkal, amelybe az esetleges hulladékot

köteles összegyűjteni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

**A rendező nem jelöl ki külön tankolási zónát. Tankolni a szervizpark területén, az egyéni szervizhelyeken lehet, a szükséges biztonsági intézkedések betartásával.** A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra, a tankolási zónában max. 5 km/óra. A sebesség túllépését a Felügyelő Testület bünteti.

#### **Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:**

**A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Csak és kizárólag a szervizpark mellett kijelölt tréler parkolóban tárolhatóak.** Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2007. június 15 - 17. között, mindennemű szerviztevékenység közterületeken SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a rendező, ill. a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark területén gumiszerezést a Yokohama biztosítja. A Yokohama kamion szolgáltatásai, a szervizpark nyitva-tartásának idejében vehetők igénybe.

**Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.**

## **12. „JÉGKÉM” AUTÓ:**

A rendező a versenyen nem engedélyezi a „jégkém autók” használatát!

## **13. DÍJAK**

### **Díjátadás**

Időpont: 2007. június 17. 13:44 h-tól  
Helyszín: Céldobogó / Komló, Városháztér

### **Díjak**

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- N – A abszolút értékelésnél az 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- N, A csoport értékelésnél az 1. helyezett páros mindkét tagjának
- F csoport értékelésénél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- N, A, F géposztályok értékelésénél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- MNASZ Magyar Suzuki Kupa 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- MNASZ Lada Kupa értékelésénél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Yokohama Kupa 1. helyezett páros mindkét tagjának (A-N-F)
- M (meghívásos) csoport 1. helyezett páros mindkét tagjának

A díjra jogosult versenyzők megjelenése, a díj átvétele a díjkiosztón kötelező. A szabály ellen vétő versenyzőket az RSB büntetéssel sújthatja.

**14. VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁS****14.1. Végellenőrzés**

Helyszín: Autókar Bt. (Kömlő, Kossuth L. u. 19.)

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 40.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

**14.2. Óvási díj**

Technikai óvás díja: 300.000,- Ft

Általános óvás díja: 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén, amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki, és az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

A kaució díját az óvó félnek kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak a kauciónál, a különbség visszatérítésre kerül.

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával

**14.3. Fellebbezési díj**

A nemzeti fellebbezés díja (ASN) 100.000,- Ft

Másodfokú fellebbezés díja 250.000,- Ft

**15. EGYÉB RENDELKEZÉSEK:****15.1 Baleseti és biztonsági követelmények**

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Rallye Versenyek Általános Előírásai, a versenyzők Biztonsága című 19.19 pontját és a IV. számú melléklet Itiner 3.4 cikkelyét
  - 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
  - 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
  - 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
    - Az érintett versenyzők rajtszáma
    - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
    - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
    - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
    - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
  - 5) A további autóknek is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
  - 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
  - 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 06 30 905 0330
  - 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
 

a versenyzői összekötőt:	Nattán György	Telefonszám: 06-30/696-03-78
vagy a rendezőt:		Telefonszám: 06-30/905-03-30
  - 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 15.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!!!!
- 15.3 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 15.4 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 15.5 A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 15.6 A BARANYA KUPA 2007 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco MSC írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

- 15.7 A BARANYA KUPA 2007 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco MSC jogosult.
- 15.8 A BARANYA KUPA 2007 rendezvényen a médiaakkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 15.9 A BARANYA KUPA 2007 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.
- 15.10 Hivatalos idő az egész rallye ideje alatt a Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő, amely AM 540 hullámhosszon fogható.

**Minden versenyző részére balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:**

*BARANYA KUPA 2007 Rendező Bizottsága*

ifj. Markó Tibor  
Szervező biz. Vez.

  
Kassai András  
RSB vezető

  
MAGYAR NEMZETI  
AUTÓSPORT SZÖVETSÉG  
H-1146 BUDAPEST, Istvánmezői út 1-3



## 1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: ÚTVONALLAP



CSILLAGVÁR BEVÁSÁRLÓKÖZPONT - YOKOHAMA  
ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁG

**BARANYA KUPA**  
Komló, 2007. JÚNIUS 16-17.



## ÚTVONALLAP

IE	GY	HELYSZIN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidó	1. Gk ideje	
<b>0. Szakasz (2007. 06. 16. szombat)</b>								0. szakasz
IE 0		Carbon parkoló (Parc Fermé KJ)		00,00	00,00	0,00	16:50	
IE 0A		Gyújtóállomás BE		01,35	01,35	0,10	17:00	
<b>Gyújtóállomás - Pályabogó</b>								
IE 0B		Gyújtóállomás KJ		00,10	00,10	0,10	17:10	
IE	GY	HELYSZIN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidó	1. Gk ideje	
<b>1. Szakasz (2007. 06. 17. vasárnap)</b>								1. szakasz
IE 0C		<b>Szervizpark "A" KJ - gumicsere engedélyezett</b>		00,00	00,00	0,00	06:00	
IE 1		Alsómocsolád		46,50	46,50	0,52	06:52	
GY1		Alsómocsolád - Mecsekpölöskei elág. J1	14,9 km	00,10	00,10	0,03	06:55	
IE 2		Remeterét		28,10	43,00	0,50	07:45	
GY2		Remeterét - Árpádtető J1	10,0 km	00,10	00,10	0,03	07:48	
IE 2A		Szervizpark "B" BE		11,10	21,10	0,35	08:23	
<b>Szervizpark "B" - 20 perc - gumicsere engedélyezett (24,9 km)</b>								
IE 2B		Szervizpark "B" KJ		00,10	00,10	0,20	08:43	
IE 2C		Gyújtóállomás "B" BE		01,00	01,00	0,03	08:46	
<b>Gyújtóállomás</b>								
IE 2D		Gyújtóállomás "B" KJ		00,10	00,10	0,10	08:56	
IE 3		Alsómocsolád		45,40	45,40	0,52	09:48	
GY3		Alsómocsolád - Mecsekpölöskei elág. J2	14,9 km	00,10	00,10	0,03	09:51	
IE 4		Remeterét		28,10	43,00	0,50	10:41	
GY4		Remeterét - Árpádtető J2	10,0 km	00,10	00,10	0,03	10:44	
IE 4A		Szervizpark "C" BE		11,10	21,10	0,35	11:19	
<b>Szervizpark "C" - 20 perc - gumicsere engedélyezett (24,9 km)</b>								
IE 4B		Szervizpark "C" KJ		00,10	00,10	0,20	11:39	
IE 4C		Gyújtóállomás "C" BE		01,00	01,00	0,03	11:42	
<b>Gyújtóállomás</b>								
IE 4D		Gyújtóállomás "C" KJ		00,10	00,10	0,10	11:52	
IE 5		Alsómocsolád		45,40	45,40	0,52	12:44	
GY5		Alsómocsolád - Mecsekpölöskei elág. J3	14,9 km	00,10	00,10	0,03	12:47	
IE 5A		Szervizpark "D" BE		05,50	20,40	0,25	13:12	
<b>Szervizpark "D" - 10 perc (14,9 km)</b>								
IE 5B		Szervizpark "D" KJ / Gyújtóállomás "D" BE		00,10	00,10	0,20	13:32	
<b>Gyújtóállomás</b>								
IE 5C		Gyújtóállomás "D" KJ		00,10	00,10	0,10	13:42	
IE 5D		CÉL Dobogó (Komló, Városháztér)		00,10	00,10	0,02	13:44	
IE 5E		Parc Fermé BE (Carbon Parkoló - Komló)		01,00	01,00	0,10	13:54	
			0. SZAKASZ	0,00	1,35	1,35	0:20 h	
			1. SZAKASZ	64,70	226,40	290,10	7:54 h	
			ÖSSZESEN:	64,70	226,75	291,45	8:14 h	
				22,00%	78,00%	100%		

**2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE****A pályabejárás időbeosztása**

Pályabejárás kezdete: 2007. június 16. 07:30h

Pályabejárás vége: 2007. június 16. 17:00h

A pályabejárás egyéb információi jelen kiírás 8. pontjában találhatóak.

**3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE****Nattán György 30/696-03-78****Alapvető feladatai:**

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között.

Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és az ASN által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői eligazításon be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

**Tartózkodási helye a verseny alatt:**

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál)
- gyűjtőállomásokon
- a szekciók végén a park fermé-ben
- a célba érkezéskor a park fermé-nél (a verseny időtervétől függően)

**Feladatai:**

- pontos válasz adása minden feltett kérdésre
- minden információ beszerezése a szabályokról és a Rallye menetéről, versenyzői félreértések tisztázása

**Közvetítői feladatai:**

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkal és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óvásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

**4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM**

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

**A:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**C:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

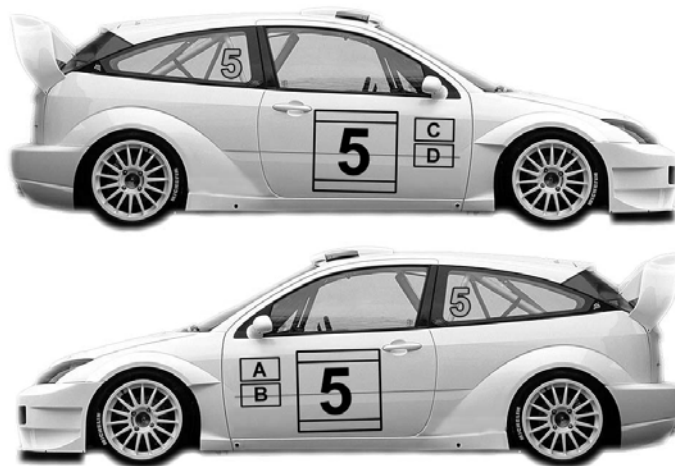
**B:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: 40 x 20 cm

**Reklám a rajtszám felett:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**Reklám a rajtszám alatt:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



**5. SZÁMÚ FÜGGELÉK: YOKOHAMA KUPA**

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2007. évre a CSILLAGVÁR BEVÁSÁRLÓKÖZPONT-YOKOHAMA Országos Rallye2 Bajnokság keretében kiírt Yokohama Kupa kiírását.

**6. SZÁMÚ FÜGGELÉK: MNASZ SUZUKI KUPA**

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2007. évre a CSILLAGVÁR BEVÁSÁRLÓKÖZPONT-YOKOHAMA Országos Rallye2 Bajnokság keretében kiírt MNASZ Magyar Suzuki Kupa kiírását.

**7. SZÁMÚ FÜGGELÉK: MNASZ LADA KUPA**

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2007. évre a CSILLAGVÁR BEVÁSÁRLÓKÖZPONT- YOKOHAMA Országos Rallye2 Bajnokság keretében kiírt MNASZ Lada Kupa kiírását.

**8. SZÁMÚ FÜGGELÉK: SZÁLLÁSOK, ÉTTERMEK**

- Bánusz Tanya Panzió Étterem – Mánfa, Bánusz Tanya (Komlótól 4km); +36 72 / 582 - 310
- Sikonda Wellness Hotel – 7300 Komló – Sikonda, Fürdő u. 5.; +36 72 / 582 – 060
- Kazinczy Szakközépiskola Kollégiuma – Komló, Alkotmány utca 2.; +36 72 / 481-652
- Fenyves Camping - Sikonda (Komlótól 2km); +36 72 / 481-981; +36 72 / 335-819
- Zöld Béka Panzió - Sikonda, Tóparti u. 43. (Komlótól 2km); +36 72 / 485-240; 72 / 486-325
- Panoráma Camping - Orfű, Dollár u. 1. (Komlótól 15km); +36 72 / 498-080
- Well Tour Hotel - Orfű, Kossuth L. u. 40. (Komlótól 15km), +36 72 498-442
- Avar Panzió - Pécs, Fenyves sor 2., (Komlótól 24km), +36 72 / 510-766
- Hotel Főnix - Pécs, Hunyadi J. u. 2., (Komlótól 25km), +36 72 / 311-680
- Hotel Kikelet - Pécs, Károlyi M. u. 1., (Komlótól 27km), +36 72 / 512-900, +36 72 / 512-890
- Hotel Mediterrán - Pécs, Dömörkapu út, (Komlótól 25km), +36 72 / 514-110
- Mandulás Kemping - Pécs, Angyán J.u., (Komlótól 26km), +36 72 / 515-655
- Fenyves Szálloda - Pécs, Szőlő u. 64., (Komlótól 25km), +36 72 / 511-473
- Palatinus Hotel - Pécs, Király u. 5., (Komlótól 23km), +36 72 / 514-260
- Pátria Hotel - Pécs, Rákóczi u. 3., (Komlótól 23km), +36 72 / 514-280
- Laterum Hotel - Pécs, Hajnóczy u. 37-39., (Komlótól 32km), +36 72 / 252-113
- Szent György Fogadó - Pécs, Nagyváradi u. 23., (Komlótól 28km), +36 72 / 221-121

**A verseny hivatalos Pizzériája: ZOZO PIZZERIA - a verseny mindkét napján büfét üzemeltet a szervizparkban. Telefonos rendeléssel, házhoz szállítással (Komlón!) a szervizparkban is, készséggel állnak a versenyzők rendelkezésére. Lásd a mellékelt szórólapot.**

- Kőlyuki Betérő - Mánfa és Magyarszék között a 66-os úton - asztalfoglalás: +36 72 / 484 - 895
- Erdőszéli Vadvirág vendéglő – Komló, Mecsekfalui u.
- Vadásztanya vendéglő – Komló Sikonda
- Angol Korona Étterem - Pécs, Mária u. 9., +36 72 / 312 - 368
- Bagolyvár Vendéglő - Pécs, Felsőhavi dűlő 6/1., +36 72/211-333
- Harlequin Bowling-Étterem-Casino, Pécs, Zsolnay u. 8., +36 72/234-027