

CSILLAGVÁR
BEVÁSÁRLÓKÖZPONT
YOKOHAMA
RALLYE2
BAJNOKSÁG

2007.
Július 06-07.

HELL ENERGY DRINK



VERSENYKÍRÁS
ÓZD-RALLYE
A MEGA Transsport Kupájáért
CSILLAGVÁR Bevásárló Központ * Yokohama Országos Rallye 2 Bajnokság

A Magyar SUZUKI Zrt a magyar rallyesport hivatalos támogatója
Rallye hírek, eredmények SMS-ben: 06 91 336 556
További információ a 1430-as számon, vagy a T-Zones-on.



CSILLAGVÁR
BEVÁSÁRLÓKÖZPONT



VERSENYKIÍRÁS

A II. HELL ENERGY DRINK – ÓZD RALLYE Versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetlékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2007. évre kiírt Magyar Köztársaság Csillagvár Bevásárlóközpont - Yokohama Országos Rallye2 Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottsága által jóváhagyva.

Tartalomjegyzék:

Címloldal	1. oldal
Tartalomjegyzék	2. oldal
Bevezetés	3. oldal
1. Program	3. oldal
2. Rendezés és leírás	4. oldal
3. Nevezések	6. oldal
4. Biztosítások	8. oldal
5. Reklámok és azonosítók	8. oldal
6. Gumik	8. oldal
7. Üzemanyag	9. oldal
8. Pályabejárás	9. oldal
9. Adminisztratív ellenőrzés	10. oldal
10. Gépvétel, plombálás és jelölés	11. oldal
11. Rallye lebonyolítása <i>(rajtceremónia, rajt, prológ, közlekedés, baleset jelentés Szervizpark, shakedown)</i>	11. oldal
12. „Jégek” autók	15. oldal
13. Díjak	15. oldal
14. Végső ellenőrzések	15. oldal
15. Egyéb rendelkezések	16. oldal
1. számú függelék – Útvonallap	19. oldal
2. számú függelék – Versenyzők összekötője	20. oldal
3. számú függelék – Rajtszámok és reklám	21. oldal
4. számú függelék – Historic Rallye Kupa	22. oldal

BEVEZETÉS

A II. HELL ENERGY DRINK – ÓZD RALLYE az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2007. évre kiírt Magyar Köztársaság Csillagvár Bevásárlóközpont - Yokohama Országos Rallye2 Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1. Program

A kiírás megjelenése (nevezések kezdete):	2007. június 6.	
Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):	2007. június 18.	
Nevezési lista közzététele :	2007. június 26.	
Itiner kiadása:	2007. július 6. (péntek)	06:00-10:00
Helyszín:	Café Corso, Ózd, Sárli út 4. (Interspar)	
Navigátorok adatainak zárata:	Saját adminisztratív átvétel kezdete	
Pályabejárás időpontja:	2007. július 6. (péntek)	08:00-15:00
<i>A pályabejárás korlátozásokat a 2007. évi RVSZ. és jelen kiírás 8. pontjában és a 2. sz. függelékben előírtak szerint KELL BETARTANI!</i>		
Shakedown (kötelező teszt) időpontja:	nem kerül megrendezésre	
0. szakasz szervizparkba történő beállítás: Helyszín:	2007. július 06.	06:00 - 17.00 Ózd Városi Stadion, Ózd, Bolyki Főút 2.
1. szakasz szervizparkba történő beállítás: Helyszín:	2007. július 07.	06:00 - 08.00 Ózd Városi Stadion, Ózd, Bolyki Főút 2.
Gépkönyvezés Helyszín:	2007. július 06.	06:30 – 07:00 Ford AutóPenta, Ózd, Csépanyi út 247.
Adminisztratív átvétel: Helyszín:	2007. július 06.	06:00 – 12:00 Café Corso, Ózd, Sárli út 4. (Interspar)
Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés) Helyszín:	2007. július 06.	07:00 – 13:00 Ford AutóPenta, Ózd, Csépanyi út 247.
Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása: Helyszín:	2007. július 06.	08:00 Ózd Hotel, Ózd, Ív u. 9.
Első Felügyelő Testületi ülés: Helyszín:	2007. július 06.	14:00 Ózd Hotel, Ózd, Ív u. 9.
A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, és az ideiglenes rajtidők (prolog, valamint az első szakasz rajtidőinek) kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:	2007. július 06.	15:00

Végleges rajtidők kifüggesztése:	2007. július 06.	15:30
Behajtás a prológ várakozóhelyre:	2007. július 06.	15:45 – 16:45
Helyszín:	Ózd Városi Stadion, Ózd, Bolyki Főút 2.	
Prológ:	2007. március 30.	18:00-tól
Helyszín:	Ózd Városi Stadion, Ózd, Bolyki Főút 2.	
Behajtás a 0. szakasz és az 1. szakasz közötti éjszakai Parc Fermébe:	Prológ után, menetlevél szerint	
Helyszín:	Ózd Városi Stadion, Ózd, Bolyki Főút 2.	
1. szakasz rajtja (1. gépkocsi)	2007. július 07.	08:00
Helyszín:	Ózd Városi Stadion, Ózd, Bolyki Főút 2.	
Ünnepélyes célceremónia (1. gépkocsi):	2007. július 07.	17:27
Helyszín:	Ózd, Sárli út 4. (Interspar)	
A verseny célja (1. gépkocsi):	2007. július 07.	17:42
Helyszín:	Ózd Városi Stadion, Ózd, Bolyki Főút 2.	
Végző technikai ellenőrzés	célba érkezés után – azonnal	
Helyszín:	Ford AutóPenta, Ózd, Csepányi út 247.	
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése	2007. július 07.	19:40
Helyszín:	Hirdetőtábla, Ózd Hotel, Ózd, Ív u. 9.	
Óvási idő vége:	2007. július 07.	20:10
Díjátadás:	2007. július 07.	20:30
Helyszín:	Ózdi Casino, Ózd, Október 23. tér	

2. RENDEZÉS ÉS Leírás

2.1. A verseny ASN besorolása:

Magyar Köztársaság Csillagvár Bevásárlóközpont - Yokohama Országos Rallye2 Bajnokságának 4. futama
MNASZ Historic kupa 3. futama

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások valamennyi FIA – rallye bajnokságra, trófeára, meghívásos versenyre vagy kupára (Általános szabályok)
- FIA -bajnokságok -kupák szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2007. (összhangban az FIA szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- Magyar Köztársaság Csillagvár Bevásárlóközpont - Yokohama Országos Rallye2 Bajnoksága
- Yokohama Kupa
- MNASZ Magyar Suzuki
- MNASZ Lada Kupa
- Historic Rallye Kupa

2.2. A verseny ASN engedély száma: K-264/2007.06.06.

- 2.3. Rendező neve:** Adamovits és Tsa. Kft.
- 2.4. Címe, elérhetőségei**
Telefon és fax: 3530 Miskolc, Kazinczy u. 8. III/17.
E-mail: (46) 411-866
adamovits@chello.hu
A rendezvény hivatalos honlapja: www.ozdrally.hu
- 2.5. Rendező Bizottság**
Vezetője: Adamovits Márk
Tagjai: Dr. Ádám Antal
Marosréti Ervin
- 2.6. Felügyelő testület: Vezető :** Csizmadia Gábor
Tagok: Selmeczi György
Sztankovics Györgyi
- 2.7. Megfigyelők, delegált tisztségviselők**
RSB megfigyelő Kassai András
RSB biztonsági megfigyelő Dr. Szél Attila
- 2.8. Tisztségviselők**
Versenyigazgató Móni István
(a verseny vezető sportbírója)
Versenyigazgató helyettes Büki Ernő
Technikai felügyelő Vörös Gábor
Biztonsági szolgálat vezetője Adamovits Márk
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője Korpácsi Brigitta
Gépátvétel vezetője Szabados Tibor
Értékelés vezetője Hauser József
Időmérés vezetője Majosházi Péter
Sajtófőnök Marosréti Ervin
Hírfőnök Kotelkó Pál
Versenyzői összekötő Nattán György
- 2.9. Útfelület, szakaszok, gyorsasági szakaszok hossza:**
A verseny távja: 282,37 km
Gyorsasági szakaszok száma: 9 + 1 prológ
Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 73,17 km + 1,20 km prológ
Szekciók száma: 4
Szakaszok száma: 2
0 szakasz 100% salak
1 szakasz 100% aszfalt
- 2.10. Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje**
2.10.1. Versenyiroda helye: Ózd Hotel, Ózd, Ív utca 2.
telefon: 06 (30) 960-5397
fax: 06 (48) 570-018
- Versenyiroda működésének ideje:
Nyitvatartás: 2007. július 5. (csütörtök) 16:00-19:00
2007. július 6. (péntek) 06:00-23:00
2007. július 7. (szombat) 07:00-20:00

2.10.2. Hirdetőtábla helye:

Versenyiroda, Ózd Hotel, Ózd, Ív utca 2.

Működés: 2007. július 5. 16:00 órától – július 7. 20:00 óráig

2.11. Parc Fermé (k):

Prológ előtti: Ózd Városi Stadion, Ózd, Bolyki főút 4.

Prológ után - rajt előtt (éjszakai): Ózd Városi Stadion, Ózd, Bolyki főút 4.

Cél - Parc Ferme: Ózd Városi Stadion, Ózd, Bolyki főút 4.

A prológ rajtvárakozóból történő késés büntetése: **10.000,- Ft**
(maximális késési idő 15 perc)

2.12. Sajtóiroda:

Helye: Ózd Hotel, Ózd, Ív utca 2.

Nyitva tartás: 2007. július 6. (péntek) 07:00-23:00

2007. július 7. (szombat) 07:00-20:00

telefon: 06 (20) 946-9055

fax: 06 (48) 570-018

e-mail: media@ozdrallye.hu

3. Nevezések

3.1. Nevezési eljárás

Kezdet: 2007. június 6.

Zárata (postabélyegző keltezése): **2007. június 18. 24:00 óra**

Egyéni nevezéseket a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján lehet bejelenteni a következő címre:

Adamovits és Tsa. Kft.
3530. Miskolc, Kazinczy u. 8. III/17.
fax: 06 (46) 411-866
e-mail: versenyiroda@ozdrallye.hu

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

A nevezéseket a határidőn belül faxon vagy e-mail-en, el kell küldeni! Az eredeti nevezési lapot ebben az esetben is a nevezési határidőig postára kell adni !

3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2007. évi RVSZ. RALLYE2 fejezetének 5.6 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik):

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm

2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm

3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A Rallye2 versenyeire az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport (túrakocsik):

5. géposztály:	legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály:	nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály:	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és gépkönyvük van. A Rallye2 versenyein a Kit-Car (VK), Szuper 1600, Szuper 2000, gépkocsik N ill. A csoportba nem nevezhetők.

F csoport (szabad kategória, a motor korigált lökettérfogata szerint) gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

1. géposztály:	legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály:	nagyobb, mint 1600 ccm de legfeljebb 4000ccm

M csoport (meghívásos ORB licences versenyzők) lökettérfogat szerinti besorolás nélkül.

A **Historic Rallye Kupa** gépkocsijai (lásd Historic Rallye Kupa kiírása).

3.3 Nevezési díj összege

Rendezői reklámmal:	42.000,- Ft , amely tartalmazza az áfa-t 1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát
Rendezői reklám nélkül:	84.000,- Ft , amely tartalmazza az áfa-t 1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

M csoport

Rendezői reklámmal:	42.000,- Ft , amely tartalmazza az áfa-t 1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát
Rendezői reklám nélkül:	84.000,- Ft , mely tartalmazza az áfa-t 1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Historic Rallye Kupa

Rendezői reklámmal:	42.000,- Ft , amely tartalmazza az áfa-t 1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát
Rendezői reklám nélkül:	84.000,- Ft , mely tartalmazza az áfa-t 1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

3.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Adamovits és Tsa. Kft. – 3530 Miskolc, Kazinczy u. 8. III/17.
vagy a következő bankszámlára kell utalni:
Adamovits és Tsa. Kft.
Budapest Bank Zrt. 10102718-50626800-01000008

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

3.5 Visszatérítések

A 2007. évi RVSZ előírásai az irányadók.

4 Biztosítások

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **8.800- Ft**
A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének .

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással (külföldi versenyzőknek zöldkártya) és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A kiegészítő verseny- felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991. sz. Korm. rendelet, valamint az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

5 Reklámok és azonosítók

Reklámok: 2007. évi RVSZ-ben előírtak szerint

Azonosítók:

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.1.1. és 9.1.1.2, valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.1 pontjában meghatározott rallyetáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a 3. számú függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetés, két rallyetábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.2. és 9.1.4., valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.2. pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

6 Gumik

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak IV. függeléke, illetve az MNASZ Csillagvár Bevásárlóközpont – Yokohama Országos Rallye2 Bajnokság Szabályainak 4. pontja szerint.

7 Üzemanyag

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

8 Pályabejárás

8.1. Regisztráció, eljárás

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a nevezési lappal együtt közzétett regisztrációs adatlapot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni. Az azonosító lap mérete A5-ös anyaga félkemény lap.

8.2. A pályabejárás időbeosztása

Pályabejárás kezdete:	2007. július 6. (péntek)	08:00
Pályabejárás vége:	2007. július 6. (péntek)	15:00

8.3. Speciális / Nemzeti előírások

8.3.1. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejárás során a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni. Fenti korlátozás megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

8.3.2. A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az autóbuszokra, gyalogosokra, erdő- és mezőgazdasági gépekre. Az időtervben meghatározott pályabejárás időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetésről a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejárás során vagy a pályabejárás után a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

8.4. Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez. A sebesség ellenőrzéskor használt készülék megnevezése: STALKER PROFESSIONAL SPORTS RADAR 34,7 GHZ S.N.: SP78940 (FCC ID: IBQACMI001 APPLIED CONCEPTS, INC.) vagy Kustom Pro-Lite széria sz.: 200-2072-00

A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Közúton előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000., Ft
	21 – 35 % között	10.000,-Ft vagy időbüntetés
	36 – 50 % között	15.000,-Ft vagy időbüntetés
	51 % felett	rajtengedély megvonás

8.5. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsokat.

9 Adminisztratív ellenőrzés

Helyszín: Café Corso, Ózd, Interspar, Sárii út 4.
Időpont: 2007. július 6. 06:00 – 12:00

9.1. Bemutatandó dokumentumok

9.1.1. Nevezői licenc

9.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- licenc
- jogosítványa
- egészségügyi könyve

9.1.3. Gépkocsi:

- forgalmi engedélye
- kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvénye
- gépkönyve
- a gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya)

9.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

Historic	06:00 – 06:30
201 – 208	06:31 – 07:00
209 – 216	07:01 – 07:30
217 – 224	07:31 – 08:00
225 – 232	08:01 – 08:30
233 – 240	08:31 – 09:00
241 – 248	09:01 – 09:30
249 – 256	09:31 – 10:00
257 – 264	10:01 – 10:30
265 – 272	10:31 – 11:00
273 és felette	11:01 – 11:30
M csoport	11:31 – 12:00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:
Az előírt átvételi időtől való késés büntetése : max. 10.000,-Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

10 Gépátvétel, plombálás, jelölés

Helyszín: Ford AutóPenta, Ózd, Csépanyi út 247.
Időpont: 2007. július 6. 7:00 – 13:00

10.1. Nemzeti szabályok

10.1.1. Technikai átvétel során bemutatandó:

10.1.1.1. Benevezett versenyautó

- Forgalmi engedély
- Zöldkártya
- Gépkönyv
- Homologizációs lap

10.1.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának

- Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó és felsőruházatát
- Bukósisakját

10.1.1.3. Technikai átvételen be kell mutatni a Technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészeket plombálás céljából.

10.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

Historic	07:00 – 07:30
201 – 208	07:31 – 08:00
209 – 216	08:01 – 08:30
217 – 224	08:31 – 09:00
225 – 232	09:01 – 09:30
233 – 240	09:31 – 10:00
241 – 248	10:01 – 10:30
249 – 256	10:31 – 11:00
257 – 264	11:01 – 11:30
265 – 272	11:31 – 12:00
273 és felette	12:01 – 12:30
M csoport	12:31 – 13:00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

11 Rallye lebonyolítása

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540)

11.1. Rajt:

- 11.1.1. Rajtceremónia nem kerül megrendezésre.
11.1.2. Az első szakasz rajtsorrendje:
- Historic
 - N-A
 - F csoport rajtszám szerint
 - M csoport

11.2 Menetlevélcseré a verseny közben

A rendező az adminisztratív átvételen kiadja mindkét szakaszra vonatkozó menetleveleket, melyeket a gyűjtő bejáratánál és a napi szakasz végi időellenőrző állomáson gyűjt össze.

11.3. Gyorsasági szakaszok rajtszere

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a szabályok szerinti bekötött biztonsági öv, szabályok szerinti bukósisak, valamint az előírásoknak megfelelő tűzálló overall viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajtkész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajtjárása – a Királd – Ózd gyorsasági szakasz kivételével – rajtgéppel történik. A rajtoltó sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemandása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajt időt is) nyomtatóra kinyomtatja.

A körgyors rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti. A rajt időpontját – a zöld fény felvillanását – fotocella rögzíti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélben. A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzik fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 5 perc időbüntetéssel sújtják.

11.4. Engedélyezett korai érkezés

Az alábbi időellenőrző állomásokon a korai érkezést nem büntetik:

0. szakasz: IE 0

1. szakasz: IE 9E

11.5. Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény

Sportbírók: fehér színű mellény

Biztonsági és pályafelügyelők: sárga színű mellény

11.6. Prológ / Szuperspeciál szakasz(ok)

Prológ leírása :

2007. július 6-án 18.00 órától az Ózdi Városi Stadion salakmotor pályáján prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. Azokat a versenyzőpárosokat akik a Prológot nem teljesítették a Felügyelő Testület kizárásig terjedően büntetheti. A Prológon terep vagy téli mintázatú gumibroncs használata tilos. Ez a Prológ előtti Parc Fermében ellenőrzésre kerül. Azonos időeredmény esetén a szakaszt hamarabb teljesítő versenyzőpáros eredménye a jobb. A prológon az időmérés 1/100-ad másodperc pontossággal történik. A prológ értékelése szerinti csoport (A-N-F-M-Historic) első helyezett versenyzőpárosok különdíjat kapnak, mely a verseny díjkiosztóján kerül kiosztásra.

A lebonyolítás szabályai:

A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján – alapvetően fordított rajtsorrendben – történik. A salakmotor pályán egyszerre két versenyautó közlekedik, a menetirány az óramutató járásával ellentétes irányú. A Parc Ferméből a versenyautók közvetlenül a pályára hajtanak, úgy, hogy az első autó a főtribün előtti rajthelyre hajt, míg a második páros a főtribünnel szemben lévő rajthelyre hajt. Itt a sportbírók a menetlevélén a Gy. 0 - Rajt időbejegyzését elvégzik. A rajtjelt a két autó egyszerre kapja meg. A prológ 3 körből áll. A versenyzők saját rajthelyükön elhaladva folyamatosan tájékoztatást kapnak a hátralévő köreik számáról. A rendező a prológ teljesítésének idejét 3 percen maximalizálja. Amennyiben valamely páros ez idő alatt nem teljesíti a prológot, úgy a sportbírók azonnal intézkedhetnek a versenyautó pályáról való eltávolításáról. Szükség esetén a prológ vezető sportbírója piros zászlóval megszakíthatja a versenyt. Ebben az esetben a véltlen versenyzőpáros új rajtidőt kaphat. Az utolsó körben a sportbírók kockás zászlóval intik le a versenyzőpárosokat, majd azok a pályát azonnal elhagyni kötelesek. A prológ STOP állomása a salakmotor pályán kívül kerül kialakításra. A pályán a leintés után „körök leírása” tilos. A prológot műszaki hiba miatt teljesíteni nem tudó versenyzőpárosok idegen segítséget igénybe vehetnek, hogy a szervizparkba jussanak, de az IEO állomáson már önerőből kell megjelenniük.

A prológ után az autók a szervizparkba hajtanak, ahonnan menetlevél szerint kell beállni az éjszakai Parc Fermébe az IEO állomáson keresztül. Az IE 0 állomáson a korai érkezés engedélyezett. Az IEO állomáson – az RVSZ ide vonatkozó előírásai alapján – a versenyzőpáros mindkét tagjának megjelenése kötelező, ellenkező esetben a menetlevélre bejegyzés nem végezhető.

Szuperspeciál szakasz:

A versenyen Szuperspeciál szakasz nem kerül megrendezésre

11.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek

11.7.1 Közlekedés

A verseny teljes időtartama alatt kötelesek a verseny résztvevői a rendező országnak a közlekedési szabályait feltétel nélkül betartani.

A közlekedési szabályokat megsértő versenyzők büntetése:

első szabálysértésnél:	pénzbüntetés (max :20.000,-Ft)
második szabálysértésnél:	5 perc időbüntetés
harmadik szabálysértésnél:	kizárás

A Felügyelő Testület a fenti büntetéseknél nagyobb büntetést is kiszabhat.

11.7.2. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírórt értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az

országban a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

11.7.3. Szervizparkok

Helyszín

0. szakasz: Ózd Városi Stadion, Ózd, Bolyki főút 4.

1. szakasz: Ózd Városi Stadion, Ózd, Bolyki főút 4.

Szervizautók belépési ideje

0. szakasz 2007. július 6. 06.00 – 17.00 óra között

1. szakasz 2007. július 7. 06.00 – 08.00 óra között

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezek a területeken bármilyen javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként : maximum 1 db – szerviz-gépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szerviz-gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát jelöl ki a szervizpark utáni Gyűjtő/KI állomás után.

A tankolási zóna területén történő tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli.

A rendező a szervizpark végén gumijelölő zónát jelöl ki.

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra, a tankolási zónában max. 5 km/óra. A sebesség túllépését a Felügyelő Testület bünteti.

A „segítő járművek” és „csapatvezető” járművek nem léphetnek be a szervizpark területére, részükre a szervizpark mellett külön parkolót jelöl ki a rendező.

„SEGÍTŐ JÁRMŰ ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt a versenyirodán (5.000,- Ft/db).

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2007. július 6 – 7. között, mindennemű szerviztevékenység közterületeken SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a rendező, ill. a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges !

11.7.4. Shakedown - KÖTELEZŐ TESZT

nem kerül megrendezésre

12 „JÉGKÉM” autó:

A rendező nem engedélyezi „jégkém” autók használatát.

13 Díjak

Díjátadás

Időpont: 2007. július 7. 20:00
Helyszín: Ózdi Casino, Ózd, Október 23. tér

Díjak

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- Prológ értékelésnél az A-N-F-M-Histo. csoport 1. helyezett páros mindkét tagjának
- N – A abszolút értékelésnél az 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- N, A csoport értékelésnél az 1. helyezett páros mindkét tagjának
- F csoport értékelésénél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- N, A, F géposztályok értékelésénél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- MNASZ Magyar Suzuki Kupa 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- MNASZ Lada Kupa értékelésénél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Yokohama Kupa értékelésénél 1. helyezett páros mindkét tagjának (A-N-F)
- M csoport értékelésénél 1. helyezett páros mindkét tagjának
- Historic Kupa abszolút értékelésnél az 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Historic Kupa géposztály értékelésénél 1. helyezett páros mindkét tagjának

14 Végső ellenőrzések és óvás

14.1. Végellenőrzés

Helyszín: Ford AutóPenta, Ózd, Csépanyi út 247

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 40.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von magá után.

14.2. Óvási díj

Technikai óvás díja:	300.000,- Ft
Általános óvás díja:	100.000,- Ft

Technikai óvás esetén amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki, és az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

A kaució díját az óvo félnek kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak a kauciónál, a különbség visszatérítésre kerül.

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával

14.3. Fellebbezési díj

A nemzeti fellebbezés díja (ASN)	100.000,- Ft
Másodfokú fellebbezés díja	250.000,- Ft

15 Egyéb rendelkezések:

15.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ez a szöveg már szerepel a 11.7.2-ben, szerintem felesleges megismételni.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Rallye Versenyek Általános Előírásai, a versenyzők Biztonsága című 19.19 pontját és a III. számú melléklet Itiner 3.4 cikkelyét
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megáll minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 30/857-9119
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám:	06-30/579-23-13
a versenyző összekötőt:	Telefonszám:	06-30/696-03-78
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

15.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

15.3 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

15.4 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

- 15.5 A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 15.6 A II. HELL ENERGY DRINK – ÓZD RALLYE rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. Az Adamovits és Tsa. Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 15.7 A II. HELL ENERGY DRINK – ÓZD RALLYE rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag az Adamovits és Tsa. Kft. jogosult.
- 15.8 A II. HELL ENERGY DRINK – ÓZD RALLYE rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 15.9 A II. HELL ENERGY DRINK – ÓZD RALLYE rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.
- 15.10 Hivatalos idő az egész rallye ideje alatt a Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő, amely AM 540 hullámhosszon fogható.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:

A II. HELL ENERGY DRINK – ÓZD RALLYE Rendező Bizottsága



1. számú függelék: ÚTVONALLAP

II. Ózd Rallye

a CSILLAGVÁR BEVÁSÁRLÓKÖZPONT - YOKOHAMA ORSZÁGOS RALLYE2 Bajnokság IV. futama
Ózd, 2007. 07. 06-07



Útvonalap

**0. szakasz
2007.07.06**

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk ideje
		Prolog rajtvárakozó BE (Ózd Városi Stadion)		-	-	0:00	15:45 -16:45
	GY0	Ózdi Salak Show - prolog	1,20				18:00
IE 0		SZERVIZPARK "A" - II. tip. - Gumicsere nem engedélyezett					
		⊙ Parc Fermé		0,20	1,40	0:20	18:20

**1. szakasz
2007.07.07**

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk ideje
IE 0A		⊙ Parc Fermé ki / Szervizpark "B" be		-	-		8:00
		SZERVIZPARK "B" - II. tip. - Gumicsere engedélyezett					
IE 0B		⊙ Szervizpark "B" ki		0,10	0,10	0:25	8:25
		Tankoló zóna "A"					
IE 1		⊙ Putnok		21,40	21,40	0:35	9:00
	GY1	⊙ Putnok - ⊙ Xelemér / 1	6,72			0:03	9:03
IE 2		⊙ Királd		23,10	29,82	0:35	9:38
	GY2	⊙ Királd - ⊙ Ózd / 1	10,59			0:03	9:41
IE 3		⊙ Ózd		0,30	10,89	0:20	10:01
	GY3	⊙ Ózd - ⊙ Áta / 1	7,08			0:03	10:04
IE 3A		⊙ Szervizpark "C" be		22,90	29,98	0:45	10:49
		SZERVIZPARK "C" - I. tip. - Gumicsere engedélyezett					
IE 3B		⊙ Szervizpark "C" ki / Gyűjtőállomás be		0,10	0,10	0:25	11:14
		Gyűjtőállomás (gumijelölés)					
IE 3C		Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:15	11:29
		Tankoló zóna "B"					
IE 4		⊙ Putnok		21,40	21,40	0:35	12:04
	GY4	⊙ Putnok - ⊙ Xelemér / 2	6,72			0:03	12:07
IE 5		⊙ Királd		23,10	29,82	0:35	12:42
	GY5	⊙ Királd - ⊙ Ózd / 2	10,59			0:03	12:45
IE 6		⊙ Ózd		0,30	10,89	0:20	13:05
	GY6	⊙ Ózd - ⊙ Áta / 2	7,08			0:03	13:08
IE 6A		⊙ Szervizpark "D" be		22,90	29,98	0:45	13:53
		SZERVIZPARK "D" - I. tip. - Gumicsere engedélyezett					
IE 6B		⊙ Szervizpark "D" ki / Gyűjtőállomás be		0,10	0,10	0:25	14:18
		Gyűjtőállomás (gumijelölés)					
IE 6C		Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:15	14:33
		Tankoló zóna "C"					
IE 7		⊙ Putnok		21,40	21,40	0:35	15:08
	GY7	⊙ Putnok - ⊙ Xelemér / 3	6,72			0:03	15:11
IE 8		⊙ Királd		23,10	29,82	0:35	15:46
	GY8	⊙ Királd - ⊙ Ózd / 3	10,59			0:03	15:49
IE 9		⊙ Ózd		0,30	10,89	0:20	16:09
	GY9	⊙ Ózd - ⊙ Áta / 3	7,08			0:03	16:12
IE 9A		⊙ Szervizpark "E" be		22,90	29,98	0:45	16:57
		SZERVIZPARK "E" - I. tip. - Gumicsere nem engedélyezett					
IE 9B		⊙ Szervizpark "E" ki		0,10	0,10	0:25	17:22
IE 9C		⊙ Gyűjtőállomás be		2,00	2,00	0:05	17:27
		Gyűjtőállomás - Céldobogó					
IE 9D		⊙ Gyűjtőállomás ki		0,10	0,10	0:10	17:37
IE 9E		⊙ Parc Fermé		2,00	2,00	0:05	17:42

0. SZAKASZ	1,20	0,20	1,40
1. SZAKASZ	73,17	207,80	280,97
ÖSSZESEN:	74,37	208,00	282,37

2. számú függelék: Versenyzők összekötője



Nattán György
Tel.: 30/696-03-78

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és az ASN által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői eligazításon be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál)
- gyűjtőállomásokon
- a szekciók végén a park fermé-ben
- a célba érkezéskor a park fermé-nél (a verseny időtervétől függően)

Feladatai:

- pontos válasz adása minden feltett kérdésre
- minden információ beszerzése a szabályokról és a Rallye menetéről, versenyzői félreértések tisztázása

Közvetítői feladatai:

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkel és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óváásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óváást eredményezhet.

3. számú függelék: **RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM**

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

A: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

C: az itiner átvételig hivatalos

kiegészítés formájában

B: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

D: az itiner átvételig hivatalos

kiegészítés formájában

Méretük: 30 x 20 cm

Reklám a rajtszám felett: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Reklám a rajtszám alatt: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



4. számú függelék: HISTORIC RALLYE KUPA

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2007. évre az Országos Rallye Bajnokság keretében kiírt Historic Rallye Kupa kiírását.

A Historic Kupa résztvevői a prológon is részt vesznek, de az elért eredményük nem számít bele az értékelésbe. (Isd ORB versenykiírás)

A prolog értékelése szerinti 1. helyezett versenyzőpáros különdíjban részesül.

A Historic Kupa résztvevői a rendezvény teljes távját teljesítik.

Rajtolás: a Csillagvár Bevásárlóközpont-Yokohama Országos Rallye2 Bajnokság mezőnye előtt.

Kizárólag a Historic Rallye Kupa résztvevői részére engedélyezett, a verseny útvonalán történő szervizelés.

1. Program – a Historic Kupa résztvevőinek

A Historic Kupa résztvevőinek időbeosztása megegyezik a Rallye2 versenyzőinek időbeosztásával.