

Nyílt levél

Nattán György, az RSB tagja, Rallye2 versenyzői összekötő részére

Kedves Gyuri!

Én is megdöbbenve olvastam a nekem címzett leveledet és pedig abból az okból kifolyólag, hogy hogyan történhet meg az, hogy egy RSB tag, akiben sokan megbíznak, népszerűsége érdekében összemossa a tényeket egyéni szubjektív feltételezéseivel és olyan dolgokat sugalmazzon minden valós alap nélkül másoknak, amelyek mélyen és becsületében sértik meg azt akire vonatkoztatod.

A hipotéziseid és a tények leveledben történő folyamatos összemosására – ami egyébként hatásos trükk és mindig beválik nagyon sok embernél, akik a valós információkkal, valamilyen okból nem rendelkeznek – tipikus példa, hogy azzal kezded az írásodat, hogy az MNASZ kezességet vállalt a 2006-os Budapest Rallye-n felhalmozott adósságért, illetve kamatmentes kölcsönt adott ez év augusztus 31.-ig. Az igazság az, hogy az MNASZ – a pénzügyi beszámolóban is feltüntetett mértékben – kifizetett három számlát ez év augusztus 31-ig, de kezességet egyáltalán nem vállalt senkinél, hanem a valóság az, hogy a BUDAPEST Rallye ez évi bejelentésének feltételül szabta, hogy az adott határidőig nyújtsuk be a Szövetségnek azokat a megállapodásokat, amelyek a tartozások közös megegyezéssel történő átütemezésére vonatkoznak ez év augusztus 31-ig. És Te ezt pontosan tudod.....

Az, hogy amióta a BUDAPEST Rallye létezik – 25 éve – melyik rendező és mikor szorult segítségre és mikor és milyen formában kapott segítséget, az több tényező hatására és mindig aktuálisan került eldöntésre. Az biztos, hogy a BUDAPEST Rallye rendezője a mostanihoz hasonló módon „személyre” szabva (számla kifizetésének átvállalása) még soha nem kapott támogatást, de 2007. előtt a rendezői szerződések mellékletei és záradékai olyan színesek és egymástól eltérőek voltak, mint réten a virágok. Pedig ez a rendezvény volt aki a 80-as években a MITROPA Kupán keresztül utat nyitott, hogy a magyar nézők és rajongók nyugati márkájú versenyautókat láthassanak hazai rallye versenyen, pedig ez az Egyesület volt, aki célul tűzte ki, hogy ismét Európa Bajnoki rallye futam legyen Magyarországon és meg is valósította, pedig a BUDAPEST Rallye kétszer volt az „Év rallye-ja” az elmúlt évtizedben és az előző Rallye Bizottság térése mellett kétszer is 10x szorzójú EK futamként került megrendezésre. És mindez pénzbe, nagyon sok pénzbe került, mindig jóval többbe, mint egy OB I futam megrendezése. Te semmiféle 10 milliós adósságot nem nyeltél le, mert az adósságot mindig mi nyeltük le és törlesztettük és amikor már nem volt miből, akkor én a saját pénzemből tettem be, de ne hidd, hogy abból amit Te és még sokan nyereségnek gondoltok, mert az nem volt EGYSZER sem! Te valószínűleg, mint az új generáció tagja, el sem tudod képzelni, hogy a BUDAPEST Rallye Szervezőbizottsága a 25 év alatt SOHA nem kapott pénzt a szervező munkájáért. Tudod ezek az emberek és én is valóban szeretjük a rallye-t, a rallye sport érdekében tevékenykedek és ha megpróbálsz levenni a „szemüvegedet”, akkor láthatod, hogy mindketten ugyanazt a szekeret toljuk, lehet nem ugyanazon az oldalon, de egy irányba.

Visszatérve a 10 millióra, tavaly a görgetett és újonnan képződött hiányt – mert a BUDAPEST Rallye-ra vonatkozó árlistákból soha nem törölték a „fővárosi szorzót” - nem finanszíroztam tovább és állításoddal ellentétben nem „nyeltétek le”, hiszen épp ezért lett Rallye2 a verseny, ami válasz volt az Elnökségnek írt levelemre, amiben kifejtettem, hogy a 10x EK (az FIA versenynaptárában így szerepelt 2007-re), a R I és a R II együttes rendezvény esetén szoros költségvetéssel ki lehet gazdálkodni a tartozást. A döntés, ahogy leírtad az volt, hogy szó sem lehet első osztályú versenyről.

Az a mondatod is hangulatkeltésre jó, de nem ténszerű állítás, ami a „vállalásunkat” illeti, mert a Szervezőbizottság közösen szervezte a versenyt és nem adtam ki a sportszakmai szervezést – gondolod el lehet felejtteni 20 évi rallye rendezési tapasztalatot? - csak a Szervezőbizottság egyik tagjának – akit mindenki elfogadott - ez volt a feladata döntően és el is végezte.

A Rallye Bizottsági ülésen elmondtam mi történt eddig az előkészületek során, részletesen beszámoltam a verseny szervezéséről (engedélyek, útvonal, versenykiírás, itiner, biztonsági terv, rádiózás, stb.) – ez egyben válasz arra a „jóindulatú” és elfogulatlan feltételezésedre, hogy „Terveztétek-e egyáltalán ezt a versenyt, vagy ez így volt kitalálva...” - és ott nem volt kérdésed. Jeleztem, hogy még akkor is folytak a tárgyalások a verseny anyagi hátterének teljes biztosításához (adósságtörlesztés és verseny finanszírozás), de jelenleg az adósság összege és a verseny költségvetésének egy része áll rendelkezésre. A még hiányzó összegre vonatkozó tárgyalások a héten fejeződtek be, ezért maradtunk a kedd délutáni határidőben a megrendezés, vagy lemondás kérdését illetően és ezt Te is megszavaztad.

Egyébként az első osztályú BUDAPEST Rallye-t mi tartottuk fent és életben, ha nem vetted volna észre és mások akarták kitarotán a földbe döngölni.

A költségvetésre vonatkozóan pedig mélységesen felháborít az az arcátlan és diszkriminatív véleményed, miszerint nekünk a Rallye2 verseny költségvetését úgy kell terveznünk és a versenyt úgy kell megrendeznünk, hogy nem számolhatunk a nevezési díjjal és az RSB minden rendezőnek nyújtott támogatásával, ezt tegyük be a bankba, ehhez ne nyúljunk és lám már itt is van a látványos és demagóg eredmény miszerint ennek a versenynek nincs is költségvetése, ami azt jelenti a Te szemléletedben, hogy a BUDAPEST Rallye rendezője ne használja a 3.5 millió forintot, ami a két forrás összege, hanem teremtsen meg ezen kívül a verseny finanszírozását és akkor tényleg lehet állítani, hogy csak mi tudtunk volna egyedül a Rallye2 rendezők közül nyereséges versenyt rendezni, sőt ezzel azt is sugallod eléggé el nem ítéhető módon, hogy ha hozzuk a teljes költségvetést – amit R2-re nem lehetett ezt Te is leírtad most – akkor a nevezési díj, amit a számításod szerint nem számolhatunk a költségvetésbe, máris „lenyúlható” nyereséggé megmarad. Ez azért elég tisztességtelen feltételezés és sugalmazás a részedről!

A verseny lemondása fent van a BUDAPEST Rallye hivatalos honlapján. Nem kellett mindenáron műsorfüzetet megjelentetni, ez megint a Te feltételezésed. Sajnos nem lesz BUDAPEST Rallye ebben az évben, épp most mondtuk le, miért terjeszted, hogy a Lurdy Ház parkolójában lesz 21. BUDAPEST Rallye? Ott most már csak sajnos az I. BUDAPEST ÖKO-Rallye kerül megrendezésre, ami eddig is be volt tervezve.

Az ÖKO Rallye-val kapcsolatban teljesen értetlenül állok az indulataiddal szemben. Mi bajod van egy új, a jövő felé mutató kezdeményezéssel?! Ez az esemény betétrendezvényként volt tervezve a BUDAPEST Rallye idejében. Teljesen más forrásból és nagyságrendileg

összehasonlíthatatlan költséggel kerül megrendezésre. Miért probléma az Neked, hogy bioethanol üzemanyaggal működő autók, hibrid autók és elektromotorral hajtott járművek „versenyeznek” egymással? Egy ilyen esemény miatt képes vagy lemondással fenyegetőzni, amikor annyian bíznak Benned? Mi vezérel Téged tulajdonképpen?

Mélységesen fel vagyok háborodva a leveleden és a többiek nevében is kikérem magunknak ezt a hozzáállást.

Budapest, 2007. augusztus 8.

dr. Simon Lajos

U.i.: Szeretnék minden egyes érintettől ezúton is elnézést kérni, én is hibás vagyok, hogy ez az egész történet idáig juthatott. Sajnálom...!