

**A verseny neve:** REAL WORKS & BGSZ Kupa

**A verseny ideje:** 2007. augusztus 18-19.

**A verseny helye:** Kisvaszar – Baranya megye, (Komlótól 3km)

**Rendező:** Marco Racing Team, 7300 Komló, Tavasz u. 3.  
Info: ifj. Markó Tibor - 30 / 479 32 60

**Program:**

**Augusztus 18. (szombat)**

12:00 – 16:00 Adminisztratív átvétel, Technikai átvétel, gépkönyvezés, helyszíni nevezés.

**Helye:** Kisvaszar, Sportpálya

12:15 – 18:00 Pályabejárás (csak utcai autóval!)

**Átvételi idők:** Gépkönyvezés: 12:00 – 12:30.

**VI. kat.:** 12:31 – 12:50; **V. kat.:** 12:51 – 13:20; **IV. kat.:** 13:21 – 14:00;

**III. kat.:** 14:01 – 14:30; **II. kat.:** 14:31 – 14:50; **I. kat.:** 14:51 – 15:20;

**Licence és Előfutók:** 15:21 – 16:00. A gépkönyvezési, és az átvételi időpontokról történő késés pénzbüntetést von maga után! (N csoport ideje: ccm szerint)

**Augusztus 19. (vasárnap)**

**07:30 Gy. 1. /** Kisvaszar – Mecsekjánosi **10:00 Gy. 2. /** Mecsekjánosi - Kisvaszar

**12:30 Gy. 2. /** Kisvaszar – Mecsekjánosi **15:00 Gy. 4. /** Mecsekjánosi – Kisvaszar

**17:30 Gy. 5. /** Kisvaszar – Mecsekjánosi **kb. 20:00** Díjkiosztó (helye: **Polgármesteri Hivatal**)

A fenti időpontok tájékoztató jellegűek, a rendező az időterv módosításának jogát fenntartja!!!

**A verseny jellemzői:**

**össztáv: 37,5 km**

útminőség: 100% aszfalt

**gyorsasági szakaszok száma: 2** (Kisvaszar – M.jánosi 3x; M.jánosi – Kisvaszar 2x)

gyorsasági szakaszok hossza: I. gyors 7,3 km; II. gyors: 7,8 km.

Gyorsasági szakaszok: **Gy. 1., 3., 5., Kisvaszar – Mecsekjánosi elág.** (7,3 km);

**Gy. 2., 4., Mecsekjánosi elág. – Kisvaszar** (7,8 km)

A „Kisvaszari” gyorsasági szakaszt a rali szerelmesei jól ismerhetik a Baranya Kupáról (RTE), és a Mecsek Rallye-król. A verseny a kijelölt szakaszon két irányban kerül lebonyolításra.

**Megközelítés a 6-os fő út felől:** Hosszúhetény – Komló – Mecsekjánosi – Kisvaszar (jobbra);

**Sásd (és 66-os út) felől:** Magyarország – Mecsekpölöske – Kisvaszar (balra)

**Nevezés:** előnevezés, **nevezési zárlat: 2007. augusztus 10.** 24h (postabélyegző kelte)  
Előnevezési díj 16.000,- Ft. **Az érvényes előnevezés: kitöltött nevezési lap + nevezési díj befizetését igazoló csekk.** Az előnevezési díjat rózsaszín postai csekken – a feladók mindkét oldalán történő feltüntetésével - az alábbi címre kérjük feladni:

**MARCO RACING TEAM**  
**7300 Komló, Tavasz u. 3.**

Helyszíni nevezési díj: 20.000,-Ft.

**Nevezési feltételek:** min. 'B' kat. érvényes jogsí, RSB (vagy MNASZ, RTE) Gépkönyves autó, bukósisak („E” jelű), zárt egyrésztes overál, navigátor, nevezési díj befizetését igazoló szelvény

**Géposztályok:** A Rallye Sprint szabályai szerint: **I.** 0-850; **II.** 851-1150; **III.** 1151-1400; **IV.** 1401-1600; **V.** 1601- 2000 (2WD); **VI.** + 2000, 4WD és /vagy turbó **Lada Cup** (Lada 2WD);

**N csoport; Abszolút., Licenstes A** feltöltős autók (turbó, kompresszor) az alaptérfogatot 1,7-es szorzattal kerülnek besorolásra.

**Általános tudnivalók:** A verseny 1., 3., 5. gyorsasági szakaszai Kisvaszar – Mecsekjánosi elág. (felfelé), a 2., 4. gyorsasági szakaszai Mecsekjánosi – Kisvaszar (lefelé) irányában kerülnek lebonyolításra.

**FIGYELEM!!!** A verseny lebonyolítása során, csak a 2., és a 4. speciálszakasz teljesítését követően lesz lehetőség a szervizparkban történő szervizelésre. Javasolt az autókat úgy felkészíteni (üzemanyag mennyiség, pótkerék), hogy azok kibírjanak egymás után, szerviz nélkül 2 gyorsasági szakaszt. Az a versenyzőpáros, amelyik a megszabott maximális időn belül nem képes a önerőből teljesíteni az egymás után megrendezésre kerülő 2 gyorsasági szakaszt, kiesik a versenyből. A két gyorsasági szakasz között, kizárás terhe mellett csak a versenyautóban található alkatrészekkel, szerszámokkal végezhető szerviztevékenység, külső segítség igénybevétele nélkül!!

**Pályabejárás szabályai:** FIGYELEM! A pályabejárás során az útszakasz nem kerül lezárásra, ezért a pályabejárást a KRESZ szabályainak betartása mellett csak és kizárólag utcai gépkocsival lehet végrehajtani. A szabály ellen vétőket ill. azokat akik a Kisvaszar belterületén túllépik a 40km/h sebességet, rajtengedély megvonásáig terjedő büntetéssel sújtjuk. A pályabejárás szabályainak ellenőrzésére, ill. azok betartására ténybírókat alkalmazunk! A pályabejárásor elhelyezett STOP tábláknál kötelező megállni! A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez. A sebesség ellenőrzéskor használt hitelesített készülék megnevezése: STALKER PROFESSIONAL SPORTS RADAR 34,7 GHZ S.N.: SP78940 (FCC ID: IBQACMI001 APPLIED CONCEPTS, INC.)

**Díjazás:** A Rallye Sprint szabályai szerint

**Kötelező reklámok:** A rendező kötelező reklámok elhelyezését írja elő, melyek helyét, az átvételkor végrehajtási utasításban közli. A kötelező reklámok viselését a nevezési díjjal egyenlő pótdíj megfizetésével lehet megváltani.

**Szervizpark:** a szervizpark Kisvaszar belterületén, a sportpályán kerül kialakításra. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz egy szervizjárművet lehet beállítani. Szervizponyva használata kötelező!

**Fontos:** A pályabejárás azonosító-matricát, valamint a rendezői reklámokat, és a végrehajtási utasítást a rendező az adminisztratív átvételen adja ki a versenyzők részére. A szombati éjszakára a versenyautókat a szervizparkban lehet hagyni, az éjszaka folyamán biztonsági őrök akadályozzák meg a versenyautóval történő kihajtást, de az el nem zárt értékekért a rendező nem vállal felelősséget! Kérjük a Versenyzőket, hogy a verseny ideje alatt keletkezett hulladékokat szíveskedjenek szemeteszsákokba gyűjteni.

További info a versenyről a sorozat hivatalos honlapján: [www.pecsiautosport.hu](http://www.pecsiautosport.hu)

**RSB eng. 06/2007**

Töréskár mentes, eredményes versenyzést kíván:

ifj. Markó Tibor  
a rendező képviselője