

Kaszkadőr szerepben

Botka Krisztián az év elején még szerepelt a nevezési listákon, aztán eltűnt. Sok mindenre gondoltam, mielőtt felhívtam, hogy mi lehet az oka, de a válasz még engem is meglepett... Krisztián kaszkadőrkedik.

- Mostanában nem nagyon hallani rólad. Miért?

- Ebben az évben, az első két verseny után nem éreztem úgy, hogy lenne miért harcolnom, hiszen az első két versenyen kiálltam. És inkább a munkára feküdtem rá ebben az évben, mert eddig az autóversenyzés mellett nem tudtam annyit dolgozni, mint kellett volna. Most viszont kaptam egy külföldi megbízást egy kaszkadőrcégtől, ami miatt nem is tartózkodtam itthon.

- Az első két versenyen miért kellett kiállnod?

- Műszaki hiba miatt. Az idei évre építettük az autót egy Evo IX-est, ami szerintem egy nagyon rátermett autó, csak teljesen más, mint a VI-os volt. Több az elektromos rész benne, és nem nagyon értett a szervizcsapat még hozzá és apróbb hibák voltak, amiket nem tudtunk orvosolni a verseny alatt. Meglepett, hogy egy váltót leszedni 40 perc volt, és sajnos az első versenyen pont váltóhiba miatt kellett kiállnom. A másodikon pedig egy olajfolyás miatt álltam ki, ami egy nevetséges kis apróság volt, egy 10 forintos alkatrész miatt estünk ki. Szóval gyerekbetegségek voltak a kocsinak. De ez benne van. Mondhatjuk azt is, hogy elvette a kedvem egy minimálisan, de szerintem ez a sport nem kedv kérdése. Ebben tényleg benne van a műszaki hiba, és most rögtön az elején jött, és ez valamilyen szinten meghatja azért az embert. De nem ez a kihagyás fő oka, inkább a munkára akartam koncentrálni.

- Mivel foglalkozol?

- Egy üzletet vezetek, és mellette kaszkadőrök. Ez különböző megbízásokkal jár, amiket nem én határozok meg, hogy mikor kell mennem, ezért nehéz az autósporttal összeegyeztetni.

- Ugye nem tettél le arról, hogy újra versenyezz?

- Nem, a Salgó Ralin most indultam is, amin úgy érzem, újra tudott debütálni az autóm is, én is tudtam egy jót menni. Ez a jövőre nézve egy pozitív dolog. Sokat tudtam fejlődni, tudtuk tesztelni az autó beállításait, ami a jövő évben egy jó kiindulópont lehet.

- Egy mondatra térjünk vissza erre a kaszkadőrökére! Ez a klasszikus sztárok helyett veszélyes autóban ülés?

- Így van, én autóskaszkadőrnek szerződtem. Nem annyira veszélyes ez, mint amennyire kívülről látszik, egy pontos vezetés kell hozzá.

- Miket csinálsz?

- Az év elején egy horrorfilmben kellett egy csőrös kamionnal mennem, mellőlem ugrottak ki, erdőben kellett vezetnem, a kamera előtt kellett megállnom fél méterrel, meg ilyenek. Volt, hogy traktornak kellett nekimennem, ilyen kis apróságok.

- Mióta csinálod?

- Eddig ilyen tartalékosok voltunk, és csak akkor hívtak, ha megszorultak, de most más második-harmadik éve vagyok a szakmában.

- Mi volt előbb a vágyad, hogy autóversenyző legyél, vagy, hogy kaszkadőr?

- Mikor gyerek voltam, már autóversenyző akartam lenni, emellett a sok kilométerből, ami bennem van, és a vezetési stílusomból jött, hogy kaszkadőrködni kezdtem.

- Egy eléggé autós család tagja vagy. Ők hogy viselik, hogy idén valamilyen szinten háttal fordítottál az autósportnak?

- Én úgy érzem, hogy megértették, hogy nekem most ezt kell csinálnom. Megvolt a pozitív változata is, és a negatív is, most szerintem ebben az évben ez volt a jó döntés számomra, és ezt tudják ők is. Amikor tudok, most is ott vagyok az öcsém minden versenyén, és jövőre minden úgy

megy, mint eddig volt. Sőt, én is szeretnék elindulni Pécsen, hogy érezzék a nézők, hogy itt vagyok még, nem mentem sehová.