

## Az Örökös Elnök

*Ferjancz Attilát nyilván nem kell bemutatni az olvasónak, hiszen neve évtizedek óta egyet jelent a magyar autósporttal. Arról faggattuk, hogyan is látja a mai magyar autósport helyzetét.*

### **- Hogyan élted meg a január 12-i közgyűlést és a közgyűlés döntését?**

- Ha nagyon röviden akarom összefoglalni, akkor egy magyar közmondással élve az egyik szemem sírt, a másik meg nevetett. Ez azért volt, mert az utolsó esztendő, borzasztó nagy teher volt a vállamon, mert olyan munkatársaim voltak az elnökségben, akikről messziről látszott, hogy mindenáron meg szeretnék szerezni a hatalmat. Ez odáig rendben is volt. Attól kezdve nem volt rendben, hogy ennek elérésére egyfajta rágalomhadjáratot indítottak el, aminek semmilyen reális alapja nem volt, és a mai napig nincs is. Egyenes következménye az volt, hogy azok a barátaim, sportbarátaim, akik a magyar sportban elismert emberek más szakszövetségeket, szakágakat vezettek, megdöbbenve fogadták az én leváltásomat. Már csak azért is, mert ugye tavaly decemberben újraválasztottak. Nehéz lett volna magyarázkodni, hogy miért, így nem is magyarázkodtam. A másik dolog pedig a teher, ami az utolsó évben, és leginkább a közgyűlés előtt, illetve a két közgyűlés között eltelt 30 napban volt a vállamon. De amikor látszott az a szervezkedés a közgyűlés előtt és alatt, tudtam, hogy sok esély és értelem nincs a továbbiakra. Meggyőződésem, hogy olyan eszközöket is alkalmazott az ellentábor, ami jogi terminust is jelent... De végül is, nagyon kevés szavazattal, ha jól emlékszem négygel kerültem le a listáról, ellentétben a decemberi szavazással, ahol kétharmados többséggel kerültem az elnöki posztra. Ez egyfajta tudathasadásos állapot. De mindezek után, akkor megkönnyebbültem. Állítólag otthon a családtagjaim is hallották a földrengést, akkora kő esett le a szívemről, hogy ott fogom hagyni, vagy elhagyom a szövetséget. Ennyi.

### **- A családot, - jól értem -, örült ennek?**

- Nem teljesen így történt. Nem örültek, mert ők tudják, hogy én autóból lettem összegyúrva. Dugattyú, hajtókar, karosszéria. Ők azért örültek, mert észrevették, - de nem csak a családom, hanem mindenki, akivel napi kapcsolatban voltam -, hogy valami borzasztó betegségtől szabadultam meg. Ezt úgy hívták, hogy a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség akkori ellenzéke. És érdekes módon, a közgyűlésen is, és utána is többször elhangzott, hogy most miből fog élni a Ferjancz...? Azt viszont mindenki elfelejtette, hogy én társadalmi munkában voltam elnök, én ezzel nem kerestem pénzt. Én, a vállalkozásaimból élek.

**- Volt ennek, az annó egy hónapig regnáló elnökségnek jó néhány olyan tagja, akikről jó véleménnyel voltál. Talán egy hónapig olyan**

**elnökség volt, amelyről az volt a véleményed, hogy ez talán kimozdíthatja a holtpontról az autósportot, átalakíthatja az autósport társadalmat.**

- Az nem volt titok, már akkor sem, amikor még elnök voltam, hogy az elnökség szerkezetét át kellene alakítani. Ezt én – most már utólag bevallhatom -, elrontottam, mert nem kellett volna megosztanom ezt minden társammal, mert nem értették meg az én filozófiámat. A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség utolsó elnöksége sportszakmai elnökség volt. Vagy nem akarták, vagy nem vették észre, hogy a gazdasági élet oly mértékben körülbástyázódik és szűkül, hogy egyre nehezebb pénzhez jutni. Ezért az okosabb szövetségek az elnökségbe olyan tagokat választottak, aki a gazdasági élethez értettek, és nem a sportszakmához, vagy megosztották, hogy is-is. Úgy gondolom, hogy az az elnökség, amelyet decemberben megválasztott a tagság, elhivatott és alkalmas lett volna arra, hogy a Szövetség kasszája gyarapodjon. Aminek a következménye pedig az lehetett volna, hogy azok a tervek, amiket elkezdtünk kigondolni, azokat meg lehetett volna valósítani. De hol tartunk most? Van egy olyan elnökség, amelyet az említett közgyűlésen megválasztottak, a gazdasági részhez a Frank úron kívül szinte senki nem ért. A „reformvezetés”, amit meghirdetett a közgyűlés előtt az új vezetés, az úgy tűnik, elsüllyedt. Nincsenek pontos információim, csak szóbeszéd szintjén hallom, hogy nem áll azon a szinten a Szövetség kasszája, mint amikor januárban ott hagytuk. És hangsúlyozom, januárban!

**- Egyes hírek szerint, július 15-én a Szövetség ellenőrző bizottsága felszólította a vezetőséget, hogy tegyen eleget a június 30.-napján esedékes, és elmaradt féléves beszámolási kötelezettségének. Ma augusztus 9-ét írunk... Mi lehet ennek az oka, és mit jelent ez az elszámolási kötelezettség?**

- Nincsen erről pontos információm. Ha ez így van, akkor ez egy mulasztás. Az ellenőrző bizottság egy, az elnökségtől független bizottság. Az ő feladatuk és felelősségük, hogy ezzel kapcsolatban mit és hogyan döntenek.

**- Mit kell szerepeltetnie az elnökségnek ebben a beszámolóban?**

- Most a hasamra ütök, de meg kell csinálni a 2008-as pénzügyi tervet. Gondolom ezt meg tudták csinálni, hiszen a mostani elnök úr készítette ezt éveken keresztül, neki nem gond ezt megcsinálni. Gond akkor van, ha nincs háttér. Háttér nélkül nehéz egy pénzügyi tervet csinálni, akár egy évre előre is. Viszont ezzel kapcsolatban csak annyi kiegészítendőm van, hogy májusban kell elfogadni az elnökségnek a 2006-os mérleget, amit el is fogadott, hiszen megjelentette közleményben, aminek én nagyon örülök, mert ezzel igazolták, hogy azok a rágalomok, amit megjelentettek az újságban, hogy emiatt kellett meneszteni az elnökség tagjait, ezek a vádak nem igazak.

**- Hogy látod az autósport jelenlegi helyzetét, és szerinted hová vezet a mostani szituáció?**

**Talán kimondhatjuk, hogy legalább két táborra szakadt az autósport. Szembenállás van, és ez nyilvánvalóan nem tesz jót.**

- Valóban, nagyjából két táborra szakadt, de ha beszélni akarunk róla, akkor valójában van egy harmadik tábor, ezek az ingadozók. Ezeknek csak másodpercek kellene, hogy eldöntsék, hová is tartoznak. Egy biztos, hogy valami nincs rendben. Pontos információim nincsenek, csak, ha úgy tetszik, zuhanyhíradóból meg a telefonhívásaimból tudom, hogy az etikai bizottságnak már nagyon sok munkája volt eddig is, pedig csak a fél évet írtuk le. Azt is tudom, hogy a fegyelmi bizottságnak is volt elég sok dolga. A mi időnkben volt olyan év, hogy az etikai bizottságnak nem is volt ügye. De volt olyan is persze, ami húzós volt, de ebből a szövetség mindig becsületesen ki tudott jönni. Egy kicsit zavar engem ez az Asi-ügy, bár annak sem tudom az igazi történetét, de azt tudom, hogy emiatt a versenyzők, és a technikai bizottság tagjai is kellemetlen helyzetbe kerültek, és a hangulat a versenyzők között úgy tűnik, hogy nem nagyon fogadják el az erőszakos döntéseket. Ez nagyon fontos, mert a történelem bebizonyította már, hogy az erőszak csak további erőszakot szül. A sport nem erről szól, a sport a sportról kell, hogy szóljon. Biztos vagyok benne, hogy mindig van olyan megoldás, olyan tárgyalásos megoldás, ahol nincsenek kisarkosítva az ügyek. És itt a hangsúly az ügyeken van... Én, mint kívülálló szakember, sehol nem látom a reformintézkedéseket. A köztes időben, januártól decemberig – mindenféle mesterkedések ellenére –, a szövetség működött. Nevezetesen egy operatív bizottság működött, ami összefogta a sportszakmát és az elnöki teendőket. És ahogy én most látom, a mostani elnökség mindenféle bizottságokkal, amik nem működnek, meg nincsenek is, próbálta elhíttetni a reformvezetést. De közben csak azt látom, hogy az működik, amit a régi vezetés, a régi elnökség előkészített. Tehát itt nincsenek csodák, amiket megoldottak. És amit most csinálnak, annak a színvonala gyengébb, mint amit egy reformvezetés mögött lehet látni.

#### **- Mi a helyzet a sajtóval és az egyéb médiákkal?**

- Én úgy vettem észre, hogy bár tudtommal a szövetség anno külön média bizottságot hozott létre, mégsem hallok idén olyan sokat az autósportról, pedig figyelem. Lehet, hogy nem működik jól ez a bizottság, vagy lehet, hogy nem is működik. Óriási hibának tartom, hogy a megjelent hírek még csak a hírérték szintjén vannak, tehát azok a cikkek, amik megjelennek, valami egyéni szerződések alapján jelennek meg, amelyek a versenyzők, - és a média között vannak -, tehát a szövetségnek semmi köze hozzá. Gondolom én, mert nem látom az MNASZ logóját sehol az újságokban. A tévékben is inkább az RTL Klubon látom csak, de ott is csak a potenciálisan fizető versenyzőket látom néha megjelenni. Ez egy nagy hiba, mert a kicsikből lehetnek például majd a nagyok. Rádiókban pedig egyáltalán nem hallok semmit. Fegyelmi ügyek vannak. Fenyegetettség van, verekedés-hangulat van. Vezetők fenyegetnek. Régen nem volt ilyen, mert a legjobb tudomásom szerint egymást fenyegetik, sőt olyat is hallottam, hogy vezető tisztségviselő megfenyegetett már versenyzőt." Ha nem nő lennél, fejbe vernék a pezsgős üveggel!" – azt hiszem, szó szerint ez hangzott el.

#### **- Ennek ellenére Te kijársz a versenyekre?!**

- Persze, hogy kijárok, hisz a gyerekem versenyez, azokra a versenyekre mindig kimegyek, ahol a Historic-osok versenyeznek. Én azt gondoltam, hogy jó úton haladnak, most végülis van már a Historic-nak a Rallye Bizottságon belül egy képviselője, akivel nem igen találkoztam, de szerintem ők most rendesen megvannak. Saját maguknak megszervezték a lehetőséget, aminek én örülök, csak a tábor növekedjen, mert lehet, hogy kihúzzák alóluk az aszfaltszőnyeget.

**- Mi a véleményed a jelenlegi elnökség RallyRacing magazin ellen hozott határozatáról?**

- Kicsit visszább kéne menni. A mi időnkben is volt gond a RallyRacing magazinnal. Nevezetesen az, hogy volt egy szerződésünk, ami szerintem egy jó szerződés volt. A későbbi közgyűléseken elhangzott, hogy ez egy rossz szerződés volt, mert a tartalma nem volt az, ami a papíron le volt írva szóról szóra. Akkor én a főszerkesztő úrral megegyeztem egy módosításban, ami az MNASZ számára még kedvezőbb feltételeket teremtett, majd megdöbbenve hallottam, hogy az új elnökség másképpen egyezett meg a főszerkesztővel. Nem akarok mellétrafálni, de az általunk kialakított előnyök töredékében állapotodott meg a jelenlegi szövetség vezetése, holott a leváltásunk egyik sarkalatos mondvacsínált pontja, pont ez a szerződés volt. De a RallyRacing újság szerintem egy teljesen objektív újság, ami az autósport több szegmensével is foglalkozik, ezért kutya kötelessége, hogy objektív is maradjon. A véleményem az, hogy ha a szövetség egy újság ellen ilyen diszkriminációt követ el, akkor hibázik, mert elfelejti, hogy a magyar autósport nem csak vezetőkből áll, hanem versenyzőkből is, és az őket kiszolgáló személyzetből is. Az is természetes, hogy nem lehet mindenkiről mindig jót írni, és el kell fogadni, hogy le kell írni az objektív dolgokat is. A valós és megtörtént dolgokat is! A jogi terminusokba nem akarok beleavatkozni, például abba, hogy sajtó-, és szólásszabadság megsértése stb..., ezeket korlátozni nagyon nehéz, hiszen alkotmányos jogok. És visszakanyarodok arra a gondolatomra, hogy az erőszak csak erőszakot szül...

**- Túl vagyunk az Forma-1 történetének 21. Magyar Nagydíján, amit ha jól tudom, alaphelyzetben a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség szervez. Hogy működik ez Magyarországon?**

- Úgy működik, mint más országokban, nem akarok ebbe belebonyolódni. Én, mint autós vénával beoltott valaki, örülök, hogy a Forma-1 megint sikeres volt. Abba az időben, mikor én voltam az elnök, akkor is sikeres volt, mert kaptunk dicséreteket, és az amit a versenyzők csinálnak a pályán, az nem a mi dolgunk volt. A mi dolgunk az volt, hogy a versenyzők kiszolgálása megfelelő legyen. A mi megállapodásunk 2006 decemberében lejárt a Hungaroring Rt.-vel. Hogy az idei évre milyen szerződést kötött a szövetség, jót vagy rosszat, azt nem tudom... De kimondottan örülök annak, hogy a Forma-1 ismét jól sikerült.

**- Voltál a Forma-1-en?**

- Nem.

**- Miért nem?**

- Szerettem volna kimenni, és egy ismerősöm megígérte, hogy szerez nekem egy jegyet. Neki ez nem sikerült, de a Frank úr meghallotta, hogy

én jegyet szeretnék szerezni, és felhívott, hogy nekem, mint „régí autóversenyzőnek” adna egy(!) jegyet. Mondtam, hogy köszönöm, de nem élek a lehetőséggel.

**- Mit gondolsz a mai rallye-ról? Hová tűntek a rallyepályákról a nézők, a szurkolók?**

- Azt gondolom, hogy akkor, amikor a közgyűlés volt, és megtörtént a választás, akkor nem nagyon gondolt az eufórikus hangulatban lévő új elnökség arra, hogy a rallye-ra oda kell figyelni, mert az az aranytojást tojó tyúk, szóval a húzó szakág. Ezzel szemben kinevezték a szakágvezetőt, aki korábban a Budapest Rallye szervezőbizottságban is csak közepes szintű volt. Aztán, hogy a rallye szakágban rejltő lehetőségeket, és itt elsősorban a pénzügyi lehetőségekre gondolok, nem vagyok benne biztos, hogy meg tudja oldani. Nemcsak ennek, hanem a másik szakágaknak, ahol például sikerült Európa-bajnoki futamot szervezni, oda is olyan karizmatikus ember kell, emberek kellene, akik ha kell, egy hegyet is meg tudnak mozgatni, és itt nem a kövekre gondolok, hanem a pénzre. Akik tudnak tárgyalni, vannak kapcsolataik. Ezt most én nem látom az elnökségben, sem a szakágakban. De visszatérve a rallye-ra, az a húzó szakág. A rágalmak között az is elhangzott, hogy a szövetségnek azért nincsen megfelelő és jómódú támogatója, mert két ember, nevezetesen én és a Dudás Gyula mindent elkövetünk, hogy ne is legyen. Én úgy gondolom, hogy ezek rágalmak, amikről mára be is bizonyosodtak, hogy tényleg azok. Nem olyan ember vagyok, aki ilyenekkel foglalkozik. Amikor a kő leesett, bezártam magam mögött a kaput, és nem foglalkoztam tovább a szövetség életével, bár ez nem biztos, hogy teljesen igaz, mert újabban megint foglalkozom vele. Túl sokan panaszkodnak nekem... Azt sem szeretem, mert amikor még elnök voltam, akkor sem panaszkodtak ennyien, mert meg lehetett oldani a problémákat. Nincsenek hivatalos adataim, de úgy tűnik, hogy egyfajta idegeskedés van a vezető szakágon belül, mintha nem lenne pénz. Mire gondolok? A minap szólt egy ismerősöm, hogy a Budapest Rallye elmarad. Miért marad el? Nincs rá pénz. Budapest Rallye gyémánt volt a magyar autósport történetében, mert odáig voltunk, hogy EB, Európa Kupa, aztán VB-t akarunk rendezni. Az alelnök úr is azt mondta, hogy mi ebből VB-t fogunk rendezni. Aztán rá kellett jönnünk sokunknak, hogy nagyon messze vagyunk mi a VB-től, mert azok is, akik már rendeztek, nem tudnak újra rendezni, mert lekerülnek a napirendről. Ez is egy olyan jelzés, hogy nem tudom hány éven keresztül volt Budapest Rallye, és most nincs pénz.

**- A Budapest Rallye-val kapcsolatban, hogy kié a felelősség, az megállapítható-e, és a szövetségnek milyen eszközei vannak, vagy lennének arra, hogy egy rendezőt rábírjanak arra, hogy egy versenyt, amit jó előre bejelentettek, tíz nappal a verseny előtt már ne tudjanak lemondani?**

- A Budapest Rallye-val az én ismereteim szerint az elmúlt húsz évben mindig probléma volt. Emlékszem arra, hogy olyannal, aki a mostani vezetés tagja, megelégtünk a Budapest Rallye ténykedését, és azt, amire a szervező nem volt képes másfél-két hónap alatt, nevezetesen az

útvonalát megtervezni, mi másfél-két óra alatt összeraktuk. Mindig voltak problémák, mindig necces volt, de mindig megoldottuk, mert a Budapest Rallye az Budapest Rallye, Budapestről szól, és úgy tudom, hogy valamilyen szinten a mostani vezetésnek is elszakadt a cérnájuk, és kijelentették, hogy a Budapest Rallye nem rendezhet első osztályú versenyt, nemhogy EB futamot, vagy Európa Kupát. Egy másodosztályal kell indulnia, és ezzel bizonyíthatja a rátermettséget. Én azt hiszem, hogy örülhettek, hogy ezt a lehetőséget megkaphatták, hiszen ennek a versenynek a bevételéből tudta volna törleszteni az adósságállományát is a Budapest Rallye. A sportszakmai része az sokkal súlyosabb, mert persze számít a szövetség életében, hogy hárommillió ide vagy oda, de a másodosztályú versenyek azok kicsit nyögvenyelősek, mert kevesebb a szponzor, kevesebb a reklámlehetőség, de egy jó szervezéssel, és egy jó pályakialakítással, a szabályok adta lehetőségekkel meg lehet úgy csinálni, hogy jól érezze magát a versenyző és a rendező is. Igen ám, de itt jön a sport. Miféle dolog az, hogy verseny rajtja előtt 10 nappal mondunk le egy versenyt, arra hivatkozva, hogy nincs pénzünk? Lehet, hogy nincs pénz, de lehet, hogy nincs már motiváció sem. Hozzáteszem, hogy megjelent egy útvonallap, de a versenykiírás már talán nem, mert annak már harminc nappal korábban meg kellett volna jelennie... Lehet, hogy ők már 30 nappal korábban is tudták? Ez az egész azért is kellemetlen, mert az az 50-60 versenyzőpáros és csapat, aki összekaparja magának a versenyzéshez szükséges pénzt, ez elszállt, mint a szappanbuborék, mert most azt fogja mondani a támogatójának, hogy bejelentette a Szövetség, hogy ez a verseny nincs. És most jön a harmadik része, a hitel. Szerencsétlen versenyző elszúrta a hitelét. Kérdezem én: mi van a Magyar Nemzeti Autósport Szövetséggel? Milyen partnerei vannak? 10 nappal a verseny előtt bemelegíteni ezt? Kíváncsi vagyok, hogy milyen retorziókat fog alkalmazni a Szövetség, és hogyan reagálnak majd a versenyzők, akikkel ezt is meg merték csinálni. És a későbbiekben mind ez, a leginkább a Szövetség életében fog lecsapódni, mert így nagyon nehéz lesz támogatót szerezni.

**- Ha Te kerültél volna hasonló helyzetbe, hogy oldanád meg a több táborra szakadás problémáját? Hogy lehetne újra egyesíteni őket?**

- Nem véletlenül mondtam a három táborra szakadást, és ezt még lehetne további táborokra szabdalni, mert a szakemberekről még nem beszéltünk. Beszéltünk a versenyzőkről, a rendezőkről, és a szakemberekről nem. Egyrészt ebből a mostani vezetésből elfelejtettek, vagy kihagytak olyan sportszakmai vezetőket, akik jól vagy rosszul, de inkább jól dolgoztak sok-sok éven keresztül, mert mondjuk ki, itt sokan dolgoztak a Szövetség érdekeiért is. Vélt vagy valós indokokkal, ezeket az embereket elzavarták és nem számoltak velük. A mostani sportszakmai gárda, és ebbe beleérték a bíróktól a vezetőség tagjain keresztül mindenkit, úgy tűnik, mintha távirányítós módszerrel működnének, és egy ember irányítana mindenkit. Azok az emberek, akiket megsértettek, nem biztos, hogy ha mondjuk módjukban is állna, és egy év múlva vagy fél év múlva, ha újra én lennék az elnök, szívesen visszajönnének. És innentől kezdve a három részre szakadás tovább osztódott, és már hatfelé vagyunk. De visszatérve

a jelenlegi helyzetre, és ezt is csak úgy hallottam, vannak itt rajtam kívül is bőven sértett emberek, akik nem csak fontolgatják, hogy otthagyják a Szövetséget, hanem már el is mentek. Olyan bizottságok, testületek léteznek, amelyekről felsorolták, hogy kik a tagjai, és kiderült, hogy nem is a tagjai.

**- Ha jól tudom, az idei Szombathely Rallye előtt megfellebbezték a megyei közgyűlés határozatát és elmaradt a verseny másnapja. Az elmúlt évek során a fellépő vezetés nagyon nagy hangsúlyt fektetett minden plénumon a zöldekre és a környezetvédelemre...**

- Nehéz helyzetben vagyok, mert nem ismerem a jelenlegi vezetés környezetvédelemmel való kapcsolatát. A szombathelyi eset véleményem szerint nem egyszerű, mert ott két természetvédelmi terület összevonásáról van szó, és innentől kezdve ez összetett jogilag, meg nem tudom, hogy a szövetség segített-e valamit a rendezőnek. Viszont azért ennek ellenére régebben, meg lehetett oldani ilyen kaotikus helyzetekben is a Szombathely Rallye-kat, és ezeket a versenyeket némi diplomáciai tárgyalás után mindig le lehetett bonyolítani. A versenyzőket kellene megkérdezni, hogy ez most tetszett-e nekik, vagy sem. Nekem tetszett, mert egy nap alatt le lehetett rendezni, de bizonyára volt, aki el akart itt tölteni még két napot, mert szép környék, de én korábban sem voltam a monstre versenyeknek a híve, ami három-négy napig tart.

**- A jubileumi 40. Mecsek Rallye előtt állunk, és felkérés érkezett a volt szakág vezető, többszörös bajnokversenyző, valamint egy szintén sokszoros bajnok, több szakágban is sikeres, volt Rallye Bizottsági tag, név szerint Dudás „Kokó” Gyula és Oroszlán Tibor részére, hogy egy legendás autóval, méghozzá a Pécsi Volán egyik Zsigulijával a versenyen előfussanak. Erről mi a véleményed?**

- A kérdésre az a válasz, hogy a rendezőnek saját érdeke, hogy olyan körítést csináljon a rendezvénye köré, hogy minél több ember odamenjen, szóval az vonzó legyen a néző számára. De ha ilyen jubileumi dolog van, akkor oda kell vinni, igen. De ha odamegy a Dudás – Oroszlán páros, és ez jól meg is van hirdetve, akkor körülbelül annyival több néző fog kimenni, mint a tavalyi meglepetésre.

**- Hogyan látod a versenyek biztonságát és a show-t amire mindenképpen szüksége van a rallye-nak?**

- A szurkolóknak is és a versenyzőknek is show-műsor kell. Ennek meg kell teremteni a biztonságos feltételeit. Ez a legfontosabb, a biztonság. Úgy halottam, hogy ebben az évben volt halálos baleset, volt súlyos baleset, volt, ami meg sem jelent, mert sikerült eltussolni, de az emberek látnak, hallanak, beszélnek. Persze a mi időnkben is voltak. De ha azt sem követjük figyelemmel, hogy miért és hogyan, és odafigyelve, akkor még nagyobb a veszély esélye. Visszatérve a show-műsorra. A nézőnek azért kell, hogy történjen valami a pályán, mert van, amikor semmi más nincs. Ehhez viszont támogató kell, olyan, akivel szót lehet érteni, még akkor is, ha nem konkrétan pénzről van szó. Ez is nagy probléma volt a mi elnökségünkkel kapcsolatban, hogy igenis voltak barter szerződéseink, volt show, amiben pénzek nem mozogtak, csak a hivatalos adórend szerint. De volt műsor. Volt zenekar, volt tévés kivetítő... ezek külsőségek,

amitől odamegy az ember. És megvoltak a kulturált lehetőségei a normális rendezésnek, amit a Szövetség biztosított. Minden csak szervezés kérdése.

**- Kardinális kérdés! Úgy fogalmaztál: „hogya esetleg odakerülünk...” Attila, vállalod a továbbiakban? Ha és amennyiben úgy alakul és felkérés érkezik, vállalod, hogy a továbbiakban betöltsd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség elnöki tisztét...**

- A kérdés jó. De nem egyszerű a válasz. (riport alanyunk kicsid szenved, mocorog, láthatóan zavarban van. A szerk.) A családomnak elmeséltem, hogy ha azon az Istvánmezei úti kapun kijövök, én oda már nem megyek többet vissza. De hogy ha tagság és a versenyzőtársadalom kellően meggyőződött róla, hogy az a típusú sportszakmai vezetés, ami most működik, és ahogyan működik, az nem felel meg az elképzeléseiknek és az elvárásaiknak, és ha megkeresnek, ahogyan megkerestek már, akkor képes lennék még egy ciklust elvállalni. A feladat nagyon nehéz, főleg az után a kaotikus helyzet után, amit most érzek, hogy kialakult. Egy dolgon azonban még el kell, hogy gondolkozzak, és egyben ez egy önkritika is, hogy egy jól gondolkozó és dolgozó elnöknek kutya kötelessége kinevelni maga mellett az utódot, hozzátéve, hogy mindig és mindenkor a tagság dönt. A tagságot így vagy úgy lehet befolyásolni, mint ahogy befolyásolták is, de ezek után azt hiszem, hogy ennek a tagságnak már van annyi kritikája és önkritikája, hogy a megfelelő embert meg tudja majd választani. A kapu nyitva van mostantól kezdve!

Pajer Ani