

Új gyári Suzukis?

Gyarmati Ariel azzal a céllal vágott az idei rallye idénynek, hogy megnyerje az N/2 bajnokságot és az Ignis Kupát. Mindkét cél megvalósítása felé úgy tűnik jó úton halad. Nem is olyan régen felmerült, hogy ő lehet a következő „gyári” Suzukis.

- Az első három megnyerted, a második kettőn második lettél. Kérlek értékeld ezt az öt versenyt! Elégedett vagy?

- Igazából elégedettek vagyunk. Az első három versenyen a vártnál kedvezőbben alakultak a dolgok. Nagyon nagy fölényrel tudtuk megnyerni az N2-t és az Ignis Kupát is. Nyilván szerencsénk is volt, de úgy gondolom, hogy az is fontos, hogy a balszerencse elkerült minket. Nagyon kevés hátráltató tényező volt, defekt, vagy ilyesmi. Tudtuk azt a tervet hozni és teljesíteni, amit szerettünk volna, úgyhogy az első három versennyel maximálisan elégedett vagyok. Az utolsó kettő, ahol N/2-ben másodikak lettünk, Ignis Kupában pedig szintén első, ez is reális eredmény én úgy gondolom. Hiszen, aki nyerte az N/2-t, az egy nagyon jó és tapasztalt pilóta, akinek megérkezett az új autója, így aztán ő már azzal indult, ami jobb képességekkel és paraméterekkel bír, mint a mi Ignisünk. Úgyhogy ez a második hely is reálisnak mondható. Illetve nem szabad elfelejtenünk a többi N/2-es versenyzőt sem, akik úgymond erősebb autóval versenyeznek, mint az Ignis. Őket is sikerült mindegyik versenyen magunk mögé szorítani. Szerintem elégedettek lehetünk, és büszkék a teljesítményünkre. A saját autónkra, az Ignisre is büszke vagyok, hiszen végig helytállt, egyszer sem hagyott minket cserben, igaz, mindent meg is teszünk annak érdekében, hogy az autó maximálisan felkészítve várja a versenyeket.

- Ez a legutóbbi, a veszprémi hogy ment? Hogy bírtad a kánikulát, és hogy bírta az Ignis?

- Ezen a versenyen több problémánk volt, mint máskor egész évben. Egyszerűen borzasztó peches versenyünk volt, nagyon sok balszerencsés dolog történt. A meleggel nekem személy szerint, és a navigátoromnak sem volt gondunk. Úgy gondolom, hogy megpróbáltunk erre is egész évben felkészülni, különböző fizikai, erőnléti edzésekkel, hogy bírjuk az ilyen szélsőséges körülményeket. Ezen kívül sok folyadékot ittunk, és kaptuk minden gyorsasági végén a vizes törölközőt, hűtött folyadékot, úgyhogy sok olyan dolgot megtettünk, hogy bírjuk a hőséget, amik beváltak, szóval ezzel nem volt problémánk. Az autó is jól bírta. A defektek hátráltattak, amiket nem is nagyon értünk, hogy hogyan kaptunk, hiszen elég sok volt belőlük. Volt egy gyorsasági, ahol tulajdonképpen elvesztettük az N/2 vezető pozícióját, szóval a gyors elején, a rajt után közvetlenül kaptunk egy dupla defektet. Ilyen szempontból nagyon szerencsétlenek voltunk. De volt olyan szakasz, ahol kikanyarodott elénk egy szintén defektet cserélt páros, és az ő porukban kellett körülbelül a gyorsasági kétharmadát megtennünk, ahol nagyon sokszor meg kellett állnunk, tehát nullára az autóval. Egyszerűen akkora volt a por, hogy balesetveszélyes volt, mert az utat nem lehetett látni. Mondom, inkább megállunk, nehogy véletlenül letérjünk az útról, vagy a nézők közé bemenjünk. De az autó is, és mi is jól bírtuk az útviszonyokat és a meleget. Úgy gondolom, hogy a megfelelő felkészítés meghozta az eredményt.

- A harmadik verseny után lehetett olvasni arról, hogy N/2-es gyári pilóta lehetsz. Hogy áll most ez a dolog?

- Ezzel kapcsolatban sajnós konkrétat nem tudok mondani, de valóban ez a terv. Eddig úgy nézett ki, hogy az utolsó két aszfaltos futamra összejöhet az új Suzuki Swift, de most egy picit eltolódni látszik a történet a Sasa sajnálatos balesete miatt. De úgy gondolom, hogy előbb-utóbb mindenképpen megvalósulhat ez az autó. Más lehet kompetens ebben a témában. Én is csak annyit tudok, amennyit majdnem hogy más is. Ami a sajtóelőzetesben volt. De remélem, hogy minél előbb sikerül tető alá

hozni, és minél előbb ezzel az autóval tudok majd versenyezni, de hogy mikor, azt sajnos nem tudom megmondani.

- Mindenképpen hozzád ragaszkodnak, vagy inkább az eredményeidhez?

- Nyilván ehhez nagyon sok minden kell, hogy valaki megkapja ezt a lehetőséget. Elsősorban mindenképpen az eredmények kelljenek. Tehát az, hogy valaki folyamatosan, megbízható teljesítményt nyújtva, valamilyen szinten kimagasló eredményeket tud elérni, ez mindenképpen kell hozzá. Ezen kívül nem hiszem, hogy én lennék az, akihez kifejezetten ragaszkodnak, hanem talán én lehetek az, aki meg hozza ezeket az eredményeket. És vélhetőleg ezért gondolták, hogy az én kezemben jó helyen lenne ez az autó.

- Még nem találkoztál ezzel, vagy egy ilyen autóval, ugye?

- Nem, de úgy tudom, hogy nincs is teljesen kész az autó. Hogy mikor lesznek az első tesztek, az még előttem is teljesen ismeretlen, pláne most még tolódni is látszik. Bízom benne, hogy egy pár hónap múlva már tudunk vele tesztelni, barátkozni, és már az utolsó aszfaltversenyen ezzel tudunk majd menni, hogy készüljünk a következő évre.

Ariel mentorát, Grátz Ferit is megkerestük:

- Én is csak találgatni tudok. Úgy érzem, hogy a Swift projekt sajnos tolódni fog.

- Mennyivel?

- Sajnos nem tudjuk. Az autó gyártása körülbelül két hónapot vesz igénybe. Jelenleg amit gyártanak, azt lengyel, vagy valamilyen külföldi piacra készítik. Tehát a mecseken biztos, hogy nem lesz Swift.

- De nem arról van szó, ugye, hogy ez az egész lehetőség ugrott, csak az időpont tolódott ki...

- Jól mondod, ez egy lehetőség, amit Arielnek ajánlottak fel a Treff Motorsporton keresztül. Ez egy megtiszteltetés a csapatnak és Arielnek egyaránt. Ezúton is köszönjük. Reméljük minden összeáll és valóság lesz a tervekből. Viszont az megnyugtató, hogy a bajnokság és az Ignis kupa

megnyeréséhez a visszalévő 3 versenyen mindössze 5 pontot kell begyűjtenünk, tehát Pécssett elég egy 4. hely a bajnoki címekhez. Ennek ellenére, mint mindig a cél Pécssett is a győzelem.

- Ariel mondott egy mondatot, amit ki kéne fejtened. Sasa balesete miatt tolódik ez a projekt... Miért?

- Ezt az autót valakinek finanszíroznia kell. Úgy gondolom, hogy a Treff Motorsport esetleg megvásárolja, vagy beszáll az autó megvásárlásába. Szegény Sasának most kisebb gondja is nagyobb, mint hogy ezzel foglalkozzon, főleg anyagilag értem.

Na, akkor már Sasa sem maradhat ki a megkérdezettek sorából.

- A te baleseted, hogy befolyásolja Ariel gyári versenyzővé válását?

- Az én autóm kigyulladt, és leégett, ez nem újdonság. A Suzuki Treffnek tervben volt, hogy egy Suzuki Swift 1600-as autót építünk. Most, hogy egy ilyen nagy kár érte az egyesületet, nem tudom, hogy mikor tudjuk megépíteni ezt az autót az Arielnek, hiszen jelen pillanatban az a legelső, hogy a nagy autó, a Suzuki Swift menjen a bajnokságban. Arielnek úgy néz ki, hogy ezzel az autóval kell megnyernie a bajnokságot, de hát ő ezt az autót nagyon jól ki tudja autózni, és vezeti a bajnokságot, úgyhogy valószínű, hogy ez menni fog neki.

- Azt sikerült kideríteni, hogy mitől gyulladt ki a te autód?

- Ezek a veszprémi pályák nagyon sziklásak, és az egyik helyen egy szikla a kipufogórendszer hajtórészét kiszakította, és ez pont a katalizátor előtt van. Ezért sokkal könnyebb volt a levegőnek a kiáramló gázoknak a katalizátor előtt távoznia, és ez pont a tanknál van. Felizzította a tankot a kiáramló gáz, és előbb-utóbb begyűjtotta. Ez egy hosszú gyorsasági volt, húsz kilométeres, és a tizenötödik kilométernél felhevült a tank, hiába van egy alumínium védőlemez, ez annyira felizzott, hogy kigyulladt a féktárcsánál, ráfújta a benzint, és kigyulladt a féktárcsánál és a jobb hátulja égett először az autónak.

- Hogy indulsz a következő versenyeken?

- Jelen pillanatban két megoldás van rá. Nekem van egy Ignisem, amivel a Szabó Bence ment, és azt összetörte, a karosszériát kellett javítani, de a Suzuki Európától most jön haza, készen. Azzal tudnék majd menni. De akkor az Ignissel nagyon nagy technikai hátrányban lennénk a többiekkel szemben, márpedig pont Pécs az erős autóknak kedvező verseny lesz, nekem pedig a második helyet kellene megvédenem. Ez az egyik megoldás. A másik lehetőség, hogy bérelünk a Suzuki Sport Európától bérlünk egy autót. Ez pedig majd attól függ, hogy a világbajnokságon hogy szerepelnek majd az autók. Ha össze fognak törni, akkor nem tudunk Swift-tel menni, akkor nem tud majd nekünk autót adni a Suzuki Sport. Nagyon azon gondolkodunk, hogy mi is, csakúgy, mint a Bútor Robi, a Suzuki Sport Európán belül versenyzünk, és ott egy hosszú távú szerződést írunk alá, hogy mi is a VB-s autókkal megyünk, mert tudnánk még egyszer egy ilyen nagy anyagi kárt kiköhögni.