

Benik Balázs, a tavalyi abszolút magyar bajnok már készül 2008-ra, bár a szokásosnál is több feladat vár rá. Nem elég, hogy össze kell állítani egy évet, még navigátort is váltania kell, lévén Varga István tavaly év végén úgy döntött, befejezi. Ugyan konkrétumokról még nem nagyon tudott beszélni, mi azért faggattuk.

- Elég sok minden megváltozott körülötted, a csapat körül. Az első, ami a legutóbbi hír volt, hogy Varga István kiszállt mellőled. Ki fog neked idén navigálni? Mi lesz veled István nélkül?

- Jelen pillanatban még bármiről korai lenne beszélgetni, legfőképpen nem a navigátor kérdéssel vagyok még mindig elfoglalva, bár már február közepe van, hanem még a háttérnek a megteremtésével. Nincsenek még konkrétumok, úgyhogy bármit kérdezel, nem nagyon tudok mit mondani, mert még vannak kérdőjelek.

- Akkor arról sem nagyon tudunk még beszélgetni, hogy az OMV kiszállt az autósportok támogatásából. Ez titeket is érint. Jelenti ez azt, hogy veszélyben van a 2008-as évetek?

- Hazudnék, ha azt mondanám, hogy veszélyben van, meg ha azt mondanám, hogy nincs veszélyben. Nagyon nagy mértékben érint. Az előző években könnyű volt a helyzetem, hiszen a főtámogatóm az minden évben ott volt és kitartott mellettünk. Most, hogy nincs, így gyakorlatilag majdhogynem a nulláról kellett kezdenem mindent újból felépíteni, többkevesebb sikerrel, mint ahogy az előbb is mondtam, hiszen még vannak befejezetlen dolgaim, amiknek még nem látom a végét és amíg nem látom a végét, addig nem is tudok mit mondani. Az autó terén biztos, hogy Ford lesz, ez ezer százalék, hiszen Fordos szerződéselem még van. Ha megyünk, akkor Forddal fogunk menni, ez a lényege az egésznek, hiszen egy jó autóról beszélünk. Háromszor tudtunk bajnokok lenni a márkával és nagyon jól össze is barátkoztunk vele. Számunkra ez nem kérdés, annál is inkább a Ford közép- és kelet-európai támogatását élvezhetem a

2008-as esztendőben is. De idén még a többi támogatóval a kérdőjelek megvannak.

- Amikor navigátort kell, hogy válassz, akkor mik a fő szempontok, amik döntőek számodra?

- Úgy érzem, hogy navigátor szempontból talán jó helyzetben vagyok. A Varga István döntését el kell, hogy fogadjam, hiszen a tavalyi évben, 2007 év elején, illetve 2006 végén már ezt megemlítette, hogyha találnék olyan navigátort, akivel szívesen dolgoznék együtt, akkor azt tegyem meg. Jelezte ezzel azt a szándékát, hogy ő nem biztos, hogy szeretne még hosszú éveken keresztül navigálni. Ezt tavaly év végén megbeszéltük, és el kellett, hogy fogadjam a döntését. Navigátorként még ott van akár a Bunkóczi Laci, és vannak olyan megkereséseim, amik közül úgy gondolom, hogy tényleg egy olyan kell választanom, ami számomra a legkedvezőbb lesz. Nincs még név. A Bunkóczi Lacival mentem VB futamon Mexikóban, mentem Ausztriában egy Európa Kupa futamon, ő egyébként nagyon jó barátom is, de ettől függetlenül még mindig nem tudom azt, hogy ki fog a jobboldalamon ülni. Még sok mindent nem tudok és ezért nem is foglalkoztam még vele, legfőképpen elsősorban a navigátor kérdéssel.

- Tervben van, hogy 2009-től nem mehetnek itthon WRC-k. Erről te mit gondolsz? Mi lesz a hazai bajnoksággal, és mi lesz veled, hogyha nem indulhatnak?

- Biztos vagyok benne, hogy azt kell csinálnunk, amit az élet diktál. Ha 2009-ben nem mennek WRC-k itthon, akkor itthon valószínűleg nem megyünk WRC-vel. Én nagyon WRC párti vagyok, azon leszek, hogy mehessek ezzel az autóval. De ez egy kihívás lesz egy pár versenyzőnek, hiszen egy egészen új dolgot kell majd kipróbálnunk, Ugyanakkor, hogy ez a ralinak jót tesz-e vagy sem, én azt gondolom, hogy nem tesz jót neki. Ez az én saját, privát véleményem és nem is mint versenyzőé, hanem megpróbálom ezt kívülről nézni. Anno, amikor elment az ember egy rali

versenyt megnézni, ott a legerősebb autók nyújtották a legnagyobb látványt nézői szemmel. Hogy mi az, ami ezt helyettesíteni fogja, azt én nem tudom. De ez nem rajtunk múlik, el kell fogadnunk azt a döntést, amit meg fognak hozni. Nagyon sok versenyző van amellet, hogy maradjon a WRC. Szerintem viszonylag sok versenyző van amellet, hogy ne legyen WRC, lehet érteni ennek az okait is. Nem is szeretnék ebben állást foglalni, mert szeretnék ebből, úgymond kimaradni. A döntést meg fogják hozni és lesz, ami lesz. Nem is tudom azt egyáltalán, hogy az én terveim hosszútávon mik lennének a jövőre nézve. Ezek mind-mind nagyon nyitott kérdések. Összegezve, ha én nem megyek 2009-ben, mert nem lesz rá meg a megfelelő háttér, szerintem a nézők szempontjából biztos, hogy hiányozni fog a WRC.

- A szuper 2000-es autókat azért kezdték el fejleszteni, hogy majdan ez fogja kiváltani a WRC-ket. Mennyire képes egy szuper 2000-es autó ugyanazt az élvezetet, ugyanazt a látványt adni, mint amit mondjuk egy WRC nyújt?

- Személyes tapasztalatom nincs Szuper 2000-es autóval. Az tény, hogy ha megnézzük a külföldi futamokat és próbáljuk összehasonlítani a teljesítményeket, akkor nem tudja azt a látványt, azt a teljesítményt nyújtani sem az időben, sem látványra. Az, hogy milyen szintig fog eljutni a szuper 2000-es autók fejlesztése, ezt most még nem lehet így előre látni. Viszont vannak ellentmondások, hiszen ha megnézzük, hogy világviszonylatban a WRC-ket kezdték kiszorítani, akkor most azt is megnézhetjük, hogy az idei évben visszaerősödnek a WRC-k, hiszen a gyárak eladják a régi fejlesztésű autókat, amikben versenyzünk akár Magyarországon, vagy bárhol máshol a világon. Szerintem a költségvetésükben tetemes hányadot képez, ami nekik nem jó, ha egy gyári csapatot nézünk. Ha az idei évet megnézzük, akkor elindulhat – amiről információm van – egy olyan Európa bajnoki futam, ahol gyakorlatilag csak WRC-vel indult, tehát vissza kezdik hozni a WRC-ket, illetve vannak olyan országok, ahol kiszorították, de már megint

visszahozhatják a WRC-ket. Vannak ellentmondások, szerintem ez nem annyira egyértelmű senki számára, még a világ számára sem, hogy mit akarnak ezzel elérni. Állok elébe, hogy mit döntenek. Mivel nem én alkotom a szabályokat, és nekem ehhez úgymond semmi közöm nincs, természetesen én csak a véleményemet tudom elmondani, de hát lesz, ami lesz. Hozzáteszem: nem tudom azt, hogy a 2009-es terveim között mi szerepel majd, vagy szerepel-e úgymond valami, ezt még nem lehet előre látni. Azt sem tudom, hogy 2008-ban pontosan hogyan fog összeállni a körülöttem lévő dolog, de természetesen most is, jelen pillanatban is nagyon erősen dolgozom rajta, hogy kerek legyen minden.