

***A Kakuszi testvérek tavaly a Mikulás Rallye-n kipróbálhattak egy Peugeot 207 szuper 2000-et. Kíváncsi voltam, vajon azzal indulnak-e idén, vagy maradnak a tavalyi Clionál. Csaba mesélt a csapat 2008-as terveiről.***

**- Melyik autó lesz idén?**

- Megmarad ugyanaz, ami volt, a Clio, semmilyen újdonsággal nem tudunk szolgálni. Majd talán a jövő évben, ha minden jól megy fogunk tudni kategóriát váltani.

**- Voltak vele műszaki problémáitok a tavalyi évben Tudtatok valamit fejleszteni rajta vagy teljes mértékben ugyanaz marad, mint volt?**

- Végül is ugyanaz maradt, egy-két apróságot változtattak rajta, meg azokat a dolgokat, amik tavaly rosszak voltak, azokat sikerült kijavítani rajta.

**- Tudtatok már tesztelni vele?**

- Azóta nem teszteltünk, most fogunk majd egy-két héten belül és akkor utána a motor kikerül egy revízióra. Tulajdonképpen más egyébbel még nem foglalkoztunk. Most jön majd el a tesztnek az ideje.

**- Egy kicsit menjünk vissza az időben, értékeljük is! A tavalyi évet hogy értékeled, mennyire vagytok elégedettek a tavalyi eredményetekkel?**

- Szerintem elsősre nem tűnt rossznak a tavalyi év, egy picit többet vártunk, de végül is így sikerült. Szerettünk volna jobb eredményeket a versenyeken, de aztán mindig valami kis marhaság közbe jött. Idén talán eséllyel pályázunk majd a dobogó legfelső fokára. De idén picit jobban oda kell majd figyelniük.

**- Bútor Robi volt eddig az, aki uralta ezt a kategóriát. Most, hogy**

## **idén ő már nem fog versenyezni, ki az, aki a legnagyobb ellenfeletek lesz?**

- Úgy gondolom, hogy az Ollé lesz a legnagyobb ellenfél, neki lesz a legjobb technikája. Ha minden igaz, azt csiripelik a madarak, hogy megint kap egy Swift autót, úgyhogy technikailag ő lesz a legközelebb hozzánk, mert azért a mi kocsink már a Polo-tól kicsit messzebb van, mint a Pálinkáséé vagy akármelyik régebbi Swift. Ezt azért cáfolja, hogy az utolsó versenyen a Sasa az Ignissel is partiban volt velünk, de úgy gondolom, hogy túl nagy különbségek már nincsenek a kocsik között. Legalábbis az utolsó Ignis és az utolsó Swift fejlesztés között. Szerintem nagyon nehéz lesz idén is nyerni, úgyhogy mindenképpen fel kell kötni a gatyaszárat. Azt gondolom, a Robinak nagy szerencséje volt abban, hogy most ilyen imán tudott bajnok lenni. Nekünk is, meg a Sasának is kellett hozzá a szerencsétlensége..

## **- Milyen volt a szuper 2000-el versenyezni?**

- Nekem nagyon-nagyon tetszett és szerintem Zsoltinak. Igazából egy 60 km-es tesztet tudtunk vele menni, amikor jó volt az autó, akkor egy pissenésnyi jelét nem az autó, hogy Mikuláson nem akar majd végigmenni. Jó lett volna már idén ilyen autóval menni, de sajnos erre nem állt még össze a keret, meg hát a Clival megyünk. És igazából messze vagyunk még attól, hogy azt mondhassuk, ezt ki tudtuk volna autózni. Ha mindig a Poloval mentünk volna, akkor biztos, hogy nem a Cliot vettük volna meg, hanem egy Szuper 2000-es masinába ruháztunk volna be.

## **- Az autó mennyivel volt másmilyen érzés, mint egy szuper 2000-es? Mi az, amiben a legjobban megragadható a különbség?**

- A szuper 2000 hátul is hajt. Ez egészen máshogy működik, egészen máshogy lehet vele menni, ez a négy kerék meghajtás egy más világ, mint mondjuk az elsőkerékes autók. Csak pozitív élmény volt. Nagyon örülnék neki, ha ilyen autók tudnának menni a magyar bajnokságban.

Nem mellesleg itt szerintem nincsenek olyan nagy különbségek a fejlesztések között, a gyártók között, mint mondjuk a WRC-k tekintetében.

**- Ha nem mehetnek majd itthon a WRC-k, akkor át tudja venni a helyüket a szuper 2000?**

- Én nem sajnálnám. Gondolom, akinek van rá pénze, az sajnálja. Ha egy N/3-as Hondával megy az ember, akkor azt mondja, hogy inkább mindenki N/3-as Hondával menjen, mert akkor még többen versenyeznének adott esetben egy bajnokságon. Úgy gondolom, hogy egy jóval nagyobb lépték. Ha nem lennének WRC-k, akkor ott lenne az N csoport, meg mondjuk a szuper 2000-es kategória, ami szerintem kapásból harminc versenyzőt tenne itt Magyarországon bajnokesélyes helyzetbe. Nem azt mondom, hogy mindenki tudna nyerni, de biztos, hogy abból a harmincből tíz ember képes lenne rá. Jelen pillanatban ez most kettőre van leszűkítve. Lehet, hogy látványban nem hozná azokat az elvárásokat, amiket egy WRC, de az biztos, hogy sokkal nagyobb verseny lenne. Egy bajnokságnak akkor van értelme és értéke, ha nem két ember között dől el, hanem mondjuk legalább öt vagy tíz ember között. Minél több, annál jobb. Arról nem beszélve, hogy a negyedéből el lehetne velük versenyezgetni.