

Hogy nekifussunk ennek az évnek, körülnéztünk a versenyzőink háza táján. Turi Tomiékra sok munka vár még, de hogy Skodával mennek, az biztos.

- Mi lesz veletek 2008-ban, mi várható?

- Dolgozunk az éven, úgy néz ki, hogy ugyanazzal a Skoda támogatással versenyzünk idén is, mint tavaly. Elég sok munka van még hátra, de bízom benne, hogy minden rendben lesz.

- A támogatói háttértek nem teljes még, vagy mi az, ami még bizonytalan 2008-ra?

- Igazából a pénzkérdés bizonytalan, szűkül mindenhol a büdzsé. A tárgyalások folyamán sokszor kisebb összegek kerülnek elő, mint azt korábban reméltük, de biztos meg fogjuk tudni oldani. Persze még jól jönne, ha valami új támogató beesne....

- A csapatban lesz-e változás? Hallottam egy pletykát, miszerint Imivel nem ültök össze ebben az évben...

- Szó sem volt ilyenről, hogy nem ülünk össze! Valóban megkeresett engem néhány navigátor-jelölt, de a versenyzés nem aszerint dől el, hogy ki mennyi támogatót hoz. Számomra fontos az is, hogy nyugodt hangulat legyen az autóban, és így tudok igazán navigálásból gyorsan menni hiszen a navigátor is nagyban hozzájárul a sikerhez.

- Az autóval mikor találkozol az Eger Rallye előtt? Tudsz majd tesztelni?

- A következő héten megyek ki Csehországba, aztán kint fogunk majd tesztelni, de nem most még, majd csak közvetlenül a verseny előtt.

- Lesz valami fejlesztés az autón, vagy teljesen ugyanaz lesz, mint tavaly volt?

- Nem igazán lehet ezt már tovább fejleszteni, úgyhogy sok változás nem történik. Nagyon sok új karosszériaelem lecserélésre került Pécs után, de számomra az a fontos, hogy megbízható legyen és ne álljon meg, a többit majd behozzuk.

- Mi a terv idénre? Állítasz valamiféle elvárást magaddal szemben így az év elején?

- Majd kiderül, hogy a többi csapat milyen technikákat használ az idei bajnokságban, és majd utána derül ki, hogy a miénk mire lesz elég. Minden az Eger Rallye-n derül ki, mert addig úgysem tudni, hogy ki mivel fog rajthoz állni. Eddig is mindig a maximumon próbáltunk versenyezni, és azt gondolom ezután sem a kiváráásra fogok autózni.

- Még egy dolgról érdekelne a véleményed. Ez talán még nem annyira aktuális, de tervben van, hogy 2009-től a WRC-k megszűnhetnek, nem versenyezhetnek a bajnokságban. Te mit gondolsz, jól tesz ez a bajnokságnak? Te váltanál-e WRC-ről például egy Szuper 2000-esre?

- Én mindenféleképpen azt tervezem, hogy ha a WRC megszűnik, akkor Szuper 2000-es autóval fogunk rajthoz állni. Azt gondolom, a többségnek is ilyen terveik lehetnek, mert ha főleg lesz WRC-vel menni. Imivel arról beszélgettünk, hogy régen a Ladás időkben mekkora harc volt, amikor 6-7 autó volt esélyes a nyelésre!

- Próbáltál már Szuper 2000-es autót?

- Még nem, de beszéltem már olyan emberemmel, aki próbálta a Skodát. A gyár az év elejére tervezi a típus befejezését, és úgy tudom először a Barum Rallye-n indulnak vele versenyen. Ha jól tudom motorikusan tesztelték már, de szerintem év közepére minden kész lesz vele.

A szerelőink közül ketten is dolgoznak a fejlesztésben, remélem tudnak valami jót intézni nekem is. Bár ami azt illeti, a szívómotoros autókat is kedveltem eddig, hiszen háromszor nyertünk Imivel F-2000 bajnokságot.

- Ragaszkodnál a Skodához? Bevált ez annyira?

- Természetesen mivel a Skodával van szerződésünk, ezzel az autóval fogok versenyezni. Úgy érzem, ez a legjobb WRC-m, amivel eddig mentem!