

Campus Kupa 2008. Március.16.

1. Program

- 8: 00** Nevezés és gépátvétel (pályarajz kifüggesztése)
8: 05 Gyalogos pályabejárás kezdete
9: 35 Gyalogos pályabejárás vége
9: 40 Pályazárás
9: 45 Versenyzői eligazítása
10: 00 I. időmérés
11: 50 I. időmérés vége
12: 00 II. időmérés
13: 50 II. időmérés vége
14: 10 III. időmérés
16: 00 III. időmérés vége
16: 00 – 17:00 között eredményhirdetés

2. Rendezés

A versenyt a Gyeke (Győri Egyetemért Közhasznú Egyesület. Cím: 9026 Győr Egyetem tér 1. Telefonszám: 96/613-640) szervezi.

A verseny lebonyolítása a Széchenyi István Egyetem parkolójában, történik.

Időpontja: 2008. Március. 16. Vasárnap.

A verseny előtti kapcsolattartó személyek:

Sándor Péter: 70/529-5101 E-mail: sanyooo@vipmail.hu

Horváth Gergely: 70/387-9622 E-mail: horvathgergely83@freemail.hu

3. Pálya

A pálya a Széchenyi István Egyetem parkolójában található.(Cím: 9026 Győr. Egyetem tér 1.)

A pálya 100% aszfaltborítású. A pályán bolyából kialakított kapuk lesznek elhelyezve. A Pálya hossza (kb. 350-400m). A verseny 3 futamból áll. A pályarajz, a verseny napján lesz kihirdetve, reggel 8:00 órakor.(A rendezők a változás jogát fenntartják, a nevezők létszáma befolyásolhatja a mért szakaszok számát és a verseny előre meghirdetett időbeosztását).

4. Kategóriák

Széria kategória

- 1100 cm³
- 1100 – 1500 cm³
- 1500 – 2000 cm³
- 2000 cm³ – felett

Épített Kategória

- 1500 cm³
- 1500 – 2000 cm³
- 2000 cm³ – felett

- **Széria kategóriában**, turbóval vagy kompresszorral felszerelt **benzines** és **modern diesel motoros** (PTDI, HDI, JTD, TDCI... stb.) autók, a bejegyzett cm³-hez képest, egyel magasabb kategóriába kerülnek.

- **Széria kategóriában**, a **szívódiesel autók**, valamint a turbóval, vagy kompresszorral felszerelt, **adagolós diesel motoros gépjárművek**, a bejegyzett cm³-nek megfelelő kategóriába kerülnek besorolásba.

- **Széria kategóriában** az induló gépjárműnek teljesíteni kell az alábbi pontok mindegyikét:

- Érvényes műszaki engedély
- Érvényes környezetvédelmi igazolólap (zöld kártya)
- Kötelező felelősségbiztosítás (bizonylat vagy fénymásolat bemutatása)
- Nem saját tulajdonba lévő autónál tulajdonosi meghatalmazás

- **Épített kategória** esetén minden **benzines** és **diesel gépjármű**, mely turbóval vagy kompresszorral rendelkezik, egy kategóriával magasabb besorolást kap.

- **Épített kategóriában** az induló gépjárműveknek az alábbi pontok valamelyikének meg kell felelni:

- Gépkönyvezett versenyautó
- Műszakival valamint rendszámmal nem rendelkező autók esetén csak megfelelő műszaki állapotban indulhatnak (a műszaki állapotot gépátvételen ellenőrizzük)
- A gépátvételen vizsgálásra kerül.
 - o a kormányberendezés, futómű, üzemi fék rendeltetésszerű működése
 - o a gépjárműből semmiféle folyadék nem szivároghat
 - o szálszakadt és nem megfelelő futófelülettel rendelkező kerekekkel szerelt járművek indulását nem engedélyezi a technikai személyzet
 - o az autóban lévő egyéb átalakítások (pl. bukócső, versenyülés, biztonsági öv, szélvédő, plexi, ablak helyett rács, valamint a karosszéria) is vizsgálatra kerülnek

(A versenyző saját kérésére csak és kizárólag feljebb léphet a kategóriák között).

(A kategóriák minimum három nevezés esetén kerülnek díjazásra. Háromnál kevesebb induló esetén kategória összevonás történik).

5. Általános Szabályok.

- A nevezőnek rendelkeznie kell **érvényes vezetői igazolvánnyal**.

- Közúti közlekedés szabályainak megfelelő állapotban kell lennie. (Pl.: nem lehet ittas állapotban,... stb.)

- Valamely kategóriának megfelelő gépjárművel kell rendelkeznie.

- **Kötelező az E jelzésű bukósisak**, valamint az öv használata, és az ablak a verseny alatt ökölnyire lehet csak leengedve.

- A verseny alatt, **csak a sofőr** tartózkodhat a gépjárműben.

6. Nevezés

Nevezni a helyszínen lehet reggel 8 órától. A nevezés feltétele hogy a gépjármű megfeleljen valamely kategória besorolásának. A nevezőnek érvényes vezetői engedéllyel, valamint, E jelű bukósisakkal kell rendelkeznie. Miután a gépjármű átesett a technikai átvételen az ott kapott papírral nevezhet az erre kijelölt helyen. A nevezési lap kitöltése, és a személyes okmányok felmutatása után, befizeti a nevezési díjat. Ezután megkapja a rajtszámát, amit az autó bal hátsó oldalüvegére kell felragasztani, és a verseny alatt mindvégig ott kell maradnia. A nevezési díj 2500Ft. Diákigazolvánnyal 1500Ft. Befizetése a helyszínen történik.

A nevezési zárlat 2008. Március. 16. (9:45 perc)

A verseny létszáma maximalizálva van 90 nevezőre.

Utólagos nevezéseket elfogadunk, de ilyenkor nem lehetséges már a gyalogos pályabejárás.

7. Felelősség

A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal a vezető által harmadik személynek okozott sérülésért, vagy a Nevező, az autó és egyéb más sérülésekért, rongálásokért.

A rendező, tisztában van azzal, hogy az autósport veszélyes, ezért a rendezvény előkészítése és lebonyolítása során mindent elkövet a résztvevők és a Nézők biztonsága érdekében.

A rendező vállalja, hogy a fenti szabályok által meghirdetett verseny szabályosan lesz lebonyolítva.

8. Rendezvény menete

- Adminisztratív és Technikai átvétel: Az autók az egyetem háta mögötti füves területen tudnak parkolni. Amikor megérkezel, fel kell keresned az adminisztrátori sátrat, ahol először a gépátvételen kell átesned.

Az autó forgalmi engedélyét, homológ lapját (ha van) be kell mutatni, a Bizottságnak. Az autó átvétele után meghatározásra kerül a kategória besorolás, majd kitöltöd a nevezési lapod, befizeted a nevezési díjat. Ezután megkapod a rajtszámot, amit az autó bal hátsó oldalüvegére kell felragasztanod.

- Gyalogos Pályabejárás: Az előbbieket után megkezdheted a pálya tanulását, és gyalogosan többször is bejárhatod. Ez nem kötelező de igen ajánlott.

- Pályazárás: Amikor a rendezőség lezárja a pályát köteles vagy elhagyni.

- Versenyzői eligazítás: Kőváry Barna felhívja a figyelmeteket a helyes versenyzői morálra, mond pár szót a pályáról, és jó versenyzést kíván.

- I.-kör: 10:00-kor elrajtol az első autó. Amikor már 2-3 autóra vagy az indulástól, ideje beállni a rajtkapuhoz, ahol meg kell fűjnod a szondát. Ez után vársz, hogy a pályabíró beengedjen a várakozási zónába. A várakozási zónába vársz, míg a rajtolgató bíró a rajtvonalhoz hív. Amíg vársz, felveszed a bukósisakod, bekötöd magad. A rajt, cél, valamint a várakozási helyet, táblák fogják jelölni.

Miután elrajtoltál, végigmész a pályán, majd a céltábla vonalában köteles vagy megállni, úgy hogy az autó első és hátsó tengelye közé essen a stopvonal. Az ott lévő Pályabíró megmondja az idődet, és kivezet a pályáról.

- A II.-ik, és III.-ik mért körök: Értelemszerűen ugyan úgy zajlanak, mint az első kör. A nevezők létszámától függően, az időbeosztás változhat, amire a rendezők felhívják majd a figyelmet.

- Eredményhirdetés: Az utolsó mért kör utolsó autója után, megkezdődik a kiértékelés, és a rendezők kihirdetik a végeredményt, valamit átadják a díjakat..

9. Értékelés

A verseny három futamból áll. A végső értékelésnél, a legjobb futam időeredménye (az esetleges büntetésekkel) a döntő.

Ha valamilyen fontos oknál fogva valaki csak kettő futamot teljesít, akkor az ott elért időeredmény (az esetleges büntetésekkel) a döntő.

A bóják megérintése, vagy felborítása 2 mp, a kapuk kihagyása, a bóják rossz irányból való megkerülése 20 mp időbüntetést eredményeznek, darabonként minden körben.

Bójahibának számít, ha a bója felborul, vagy kimozdul a körberajzolt alapterületéből.

A pályabírónak egyértelműen jelezni kell a hiba tényét, azt dokumentálnia kell, majd helyreállítania a pályát.

A STOP vonalnál a megállás elmulasztása: 10 mp időbüntetés. (A stopvonal a Stoptábla vonalában van. A fotocella is ezen a vonalon helyezkedik el. A rajtnál az indítórúd megérintésével kell felvenni a rajtpozíciót. A célba érkezésnél a Stopvonalnak az autó első és hátsó tengelyei között kell elhelyezkednie).

A versenyző a **rajtnál nem jelenik meg** időben (előre nem jelzett esetben): **5 mp büntetést** kap. Az indítások rajtszám szerint történnek. A kategóriák külön rajtszámmal vannak ellátva, és sorrendben történik az indítás. A verseny nyomon követése és az időben a startvonalra érkezés, a versenyzők saját felelőssége. A rajtnál időben való megjelenés azt jelenti, hogy az előtte elrajtoló autó után maximum 30 mp-re fel kell állnia a rajtvonalhoz. Ha jelzi a kését, 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ez időn belül jelezheti szándékát, a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen. Ha nem jelezte, és az utána kettővel nagyobb rajtszámú autó is elrajtolt már. Akkor a versenyzőnek érvénytelen az adott köre.

10. Díjak

A kategóriák egyenként kerülnek díjazásra. Az első három helyezet kap díjat. Valamint az abszolút legjobb idő kerül külön díjazásra.

11. Díjkiosztó

A díjkiosztó ugyan ott zajlik ahol a verseny bonyolódott.

Kellemes időtöltést, balesetmentes versenyzést kívánunk.

Győr. 2008. február 24.