

A **DCS TUNING GROUP** bemutatja:  
**2. DCS Tuning**  
**SZLALOMVERSENY sorozat**  
**Pénzdíjas, amatőr szlalomverseny sorozat**

### Versenykiírás

A DCS TUNING GROUP bemutatja autós és gokart versenyzők részére a 2. DCS Tuning szlalomverseny sorozatát a Hungaroring felső depójában 2008. évben.

A verseny hivatalos neve: **2. DCS Tuning szlalomverseny sorozat.**

A versenyek helyszíne: Hungaroring, felső depó.

A versenyek időpontjai: 2008. március 22, 2008. április 25, 2008. augusztus 9, 2007. október 23.

**Az április 25-iki verseny a Hungaroring átépítésének és a pálya használhatóságának függvényében lesz megrendezve.**

Nevezők száma a versenyen: maximum 150 induló versenyenként.

Nevezők száma az éves bajnokságban: maximum 150 induló.

A pálya hossza: 2\*kb. 800 m.

A pálya talaja: Aszfalt.

Nyomvonal: széles, bevállalós, tempós pálya. A rendezőség által kijelölt pályát a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt, hibapont mentesen kell teljesíteni.

Értékelés: Minden induló kétszer teljesítheti a pályát, és az értékelésbe a két futam összeje számít.

Időmérés: Fotocellás, számítógépes értékeléssel, ami ellen óvásnak helye nincs.

Nevezési díj: 2000 Ft belépő a kapunál, ami tartalmazza a nevezési díjat az EVO gyorsulási versenyre is, plusz 4000 Ft. nevezési díj a szlalomversenyre versenyzőnként, összesen 6000 Ft. (A 2000 Ft-os belépőt minden látogatónak ki kell fizetni, aki a kapunál belép a Hungaroring területére!)

Az éves bajnokság nevezési díja további 6000 Ft. Aki részt kíván venni az éves pontversenyben, annak külön nevezési díjjal nevezni kell! Aki nem nevez külön az éves bajnokságba, annak az eredményei csak az adott versenynapon kerülnek értékelésre!

Bárki nevezhet, bármilyen autóval! A verseny zártpályás, ezért érvényes forgalmi engedély nem feltétel! A versenyen csak tiszta, karbantartott járművel lehet részt venni! Egy autóval több versenyző is indulhat. (Ebben az esetben a futamokhoz való felkészülés során a versenyzők kötelesek egyértelműen jelezni, hogy melyik rajtszámmal indulnak (többi rajtszám letakarásával, áthúzásával, eltávolításával stb.).

Éves bajnokság indul Gokart kategóriában, a rendezőség által biztosított gokartokkal.

Előnevezés: Előnevezés csak a soron következő futamra lehetséges, legkésőbb a verseny napja előtt három nappal 17:00 óráig. Az előnevezést a kitöltött nevezési lappal és 4000 Ft. nevezési díj befizetését igazoló bizonylat másolatával emailben kell eljuttatni a [elonevezes@dcstuning.hu](mailto:elonevezes@dcstuning.hu) email-re. A levél tárgya legyen „Előnevezés”. A [www.dcstuning.hu](http://www.dcstuning.hu) honlapon rendszeres frissítéssel követhetőek az előnevezők száma.

Az előnevezéshez szükséges adatok:

- Számlaszám: OTP 11773205-07769838
- Számla tulajdonosa: Domokos Csaba
- Megjegyzés rovatba be kell írni a nevező nevét, gépkocsijának típusát, kategóriáját

A **DCS TUNING GROUP** bemutatja:

## **2. DCS Tuning SZLALOMVERSENY sorozat**

### **Pénzdíjas, amatőr szlalomverseny sorozat**

Az éves bajnokság nevezési díját (6000 Ft, egyszeri nevezési díj.) és a Hungaroring belépőt (2000 Ft.) csak a helyszínen lehet fizetni!

Díjazás: Kategóriánként az első helyezett 6 000 Ft. pénzdíjat, és kupát kap. Második, harmadik helyezett kupát kap. Abszolút első helyezett 10 000 Ft. különdíjban, illetve az abszolút első három helyezett kupa díjazásban részesül.

Éves bajnokság kategóriánként: A versenyen kategóriánként az összetett eredmény alapján az első 9 versenyző kap bajnoki pontokat az alábbiak szerint:

1. 10 pont
2. 8 pont
3. 7 pont
4. 6 pont
5. 5 pont
6. 4 pont
7. 3 pont
8. 2 pont
9. 1 pont

A szezon végén a pontverseny első három helyezettje lesz értékelve, kupával, pénzdíjjal és értékes tárggyereménnyel: Pontegyenlőség esetén a sorrend a versenysorozatban elért legjobb helyezések száma alapján kerül meghatározásra.

Első helyezett: 15 000 Ft pénzdíj plusz tárggyeremény plusz óriás kupa.

Második helyezett: tárggyeremény plusz kupa.

Harmadik helyezett: tárggyeremény plusz kupa.

Éves abszolút bajnokság: A versenyen az abszolút időeredmény alapján az első 9 versenyző kap bajnoki pontokat az alábbiak szerint:

1. 10 pont
2. 8 pont
3. 7 pont
4. 6 pont
5. 5 pont
6. 4 pont
7. 3 pont
8. 2 pont
9. 1 pont

A szezon végén a pontverseny első három helyezettje lesz értékelve, kupával, pénzdíjjal és értékes tárggyereménnyel: Pontegyenlőség esetén a sorrend a versenysorozatban elért legjobb eredmények száma alapján kerül meghatározásra.

Első helyezett: 50 000 Ft pénzdíj plusz tárggyeremény plusz óriás kupa.

Második helyezett: tárggyeremény plusz óriás kupa.

Harmadik helyezett: tárggyeremény plusz óriás kupa.

A **DCS TUNING GROUP** bemutatja:

## **2. DCS Tuning SZLALOMVERSENY sorozat**

### **Pénzdíjas, amatőr szlalomverseny sorozat**

Kategóriák:

- N1.: 1300 ccm alatt
- N2.: 1301-1600 ccm-ig
- N3.: 1601 ccm felett
- A1.: 1600 ccm alatt
- A2.: 1600 ccm felett
- G: Gokart kategória (a rendezőség által biztosított gokartokkal)

Feltöltővel szerelt gépkocsikra 1,7-es szorzót alkalmazunk!

„N” kategóriákban sport kipufogó, gyáritól eltérő keréktárcsa méret engedélyezett. Futómű-, motortuning vagy versenygumi használata tiltott. Nem kötelező a belső kárpit, hátsó ülésor, külső lökhárító.

„A” kategóriákban versenygumi és minden változtatás engedélyezett.

Versenygumi: „E” jóváhagyási jellel nem rendelkező gumi.

A versenyen csak becsatolt biztonsági övvel, biztonságos versenyzésre alkalmas mentális és fizikai állapotban lehet részt venni! Egy autóban max. 2 fő tartózkodhat, és az utasnak is kötelező a bekapcsolt biztonsági öv. Bukósisak viselése nem kötelező, de ajánlott.

Nevezés, pályabejárás: Nevezés a verseny napján kapunyitástól (09.00 órától) folyamatosan, az első futam végéig, a helyszínen. A nevezők maximális létszáma 150 fő.

A pálya bejárása csak gyalogosan történik 09.00 és 10.00 között a verseny napján.

Többszörös nevezés: Egy versenyző ugyanazzal az autóval többször is benevezhet a versenybe. Minden nevezéshez külön-külön ki kell fizetni a nevezési díjat. A versenyző minden nevezéshez külön rajtszámot kap A rendezőség a többszöri nevezésnél lehetőség szerint megpróbálja a rajtszámokat olyan módon kiosztani, hogy a futamok közötti felkészülés lehetősége biztosítva legyen. A futamokhoz való felkészülés során a versenyző köteles egyértelműen jelezni, hogy melyik rajtszámmal indul. (többi rajtszám letakarásával, áthúzásával, eltávolításával stb.). A napi és az éves versenybe csak a legjobb összetett eredmény számít be! A bajnoki sorrend megállapításánál a többször nevezett versenyzők legjobb ideje kerül csak értékelésre, a többi eredményt nem vesszük figyelembe. (Nem fordulhat elő, hogy valaki megszerzi az első három helyet.) Az éves bajnokságba, a benevezett, és a versenynapon többszörös nevezéssel induló versenyzőknek a legjobb összetett eredménye számít be.

A verseny rajtja: 10.00 óra

A rajtoltatás rajtszám szerint emelkedő sorrendben történik!!

Amelyik versenyző nem tudja befejezni a körét, de még versenyben kíván maradni, kategóriája legrosszabb időbüntetéseivel növelt idejét plusz 10 másodperc időbüntetést kap és a másik mért kör idejét normál módon hozzáadjuk az eredményéhez. **Eredményhirdetés közvetlenül a verseny után, a két mért kör összeadott ideje alapján történik.** (Nincs hibázási lehetőség, az nyer, aki végig pontosan vezet!)

A **DCS TUNING GROUP** bemutatja:

## **2. DCS Tuning SZLALOMVERSENY sorozat**

### **Pénzdíjas, amatőr szlalomverseny sorozat**

A verseny lebonyolításának rendje:

1. A versenyzők a nevezésüket követően megkapják rajtszámukat, melyet a gépkocsin a szélvédő jobb felső sarkába kötelesek kiragasztani.
2. Pályabejárás gyalogosan történik, a futam rajtjáig nem kerül korlátozásra. A járművel a pályára hajtani a pályabejárás idején szigorúan tilos! Aki pályabejárásra vonatkozó szabályokat megsérti a verseny rendezőjének döntése alapján kizárásig terjedő büntetéssel sújtható!
3. A verseny indítása a rajtszámok emelkedő sorrendjében történik! A pályán egyidejűleg 1 versenyautó halad. A soron következő 5 versenyző köteles a várakozóba hajtani, majd onnan kizárólag a rendező utasítására a rajtvonalra indulni. Amennyiben a várakozóban nincs ott időben a versenyző, akkor az adott körben nem indulhat és a kategóriája legrosszabb idejét plusz 15 másodperc időbüntetést kapja.
4. A verseny rajtja állórajt, a cél repülőcél. A cél után 10 méterrel kialakított STOP vonalnál kötelező megállás 3 másodperc.
5. Büntetések:
  - Aki a nyomvonal kijelölésére használt tárgyakat szándékosan ellöki (pálya vonalvezetését jelölő gumibroncs stb.), darabonként 5 másodperc időbüntetést kap. (Rombolás.) A szándékosság megítélése a rendezőség hatásköre.
  - Bójadöntés (darabonként): 5 másodperc időbüntetés.
  - STOP vonalnál elmulasztott megállás: 10 másodperc.
  - Pályatévésztés: futamból való kizárás. A pályatévésztő versenyző kategóriája legrosszabb időbüntetésekkel növelt idejét plusz 10 másodperc időbüntetést kap és a másik mért kör idejét normál módon hozzáadjuk az eredményéhez.
6. A célvonalon áthaladást követően a versenyző köteles megállni a „STOP”-pal jelzett rendezői pontnál. Itt közlik vele elért idejét, majd haladéktalanul a versenyzői parkolóba hajt. Aki a megállást elmulasztja kizárásig terjedő büntetéssel sújtható!
7. A verseny során kettő futamot bonyolítunk, melyek alapján kerül kialakításra a végső sorrend. A futamok állása folyamatosan nyomon követhető a versenyirodán elhelyezett hirdetőtáblán.
8. A verseny ideje alatt a rendezési helyszín mellett egyéb járművek és gyalogosok tartózkodhatnak, melyek fokozott figyelmet érdemelnek! Azonnali kizárás terhe mellett tilos a versenypályán kívüli „száguldozás”!!!
9. Egyéb szabályok: Aki a verseny ideje alatt sportszerűtlen magatartást tanúsít, azt a rendezőség kizárás mellett az esemény helyszínéről eltávolítja!
10. Óvás: Bármilyen óvás csak a verseny ideje alatt lehetséges, díja 20 000 Ft. Az időmérés ellen óvásnak helye nincs. Az óvás benyújtásának végső határideje az utolsó futam utolsó versenyzőjének célba érkezése. Az óvott fél kötelező gépátvizsgáláson jelenik meg a verseny után azonnal, melynek helye az óvott fél és a szervezők megbeszélésének alkuja.

(A gépet a szervezők szállítatják el a megbeszélts szervizbe.) Amennyiben az óvának bebizonyosodik az óvás tárgyát képező szabálytalanság megléte, az óvó fél visszakapja az

A **DCS TUNING GROUP** bemutatja:

## **2. DCS Tuning SZLALOMVERSENY sorozat**

### **Pénzdíjas, amatőr szlalomverseny sorozat**

Óvás díját és minden felmerült költség az óvott felet terheli. Sikeres óvás esetén a versenyző az aznapi versenyen szerzett pontszámait nullázzuk, és a versenyző kizárja magát az aznapi versenyzésből. Vitás kérdésekben a versenysorozat főrendezőjének a döntése a mérvadó.

A verseny főrendezője a DCS TUNING GROUP

A szervezés vezetője: Domokos Csaba

Telefon: 20/9227-666, 06-28-541-501, Telefax: 06-28-541-502

E-mail: szlalom2008@dcstuning.hu; Web: www.dcstuning.hu

Telefon: 06-30/942-2197, 1/280-8011

A versennyel kapcsolatban minden információ megtalálható az Interneten: [www.dcstuning.hu](http://www.dcstuning.hu)

A változtatás jogát fenntartjuk!

A esetleges további változásokat a kifüggesztett végrehajtási utasításokban közöljük.

**Baleset esetén a rendezőség semmilyen anyagi kárért és személyi sérülésért nem vállal felelősséget, az okozott kár megtérítése a versenyzőt terheli. A nevezési lap aláírása egyben a Versenykiírás elfogadását is jelenti, ennek megszegése kizárást von maga után. Bármilyen vitás ügyben reklamálni csak a verseny rendezőjénél lehet.**

Reméljük, hogy minden versenyző belátja, hogy a fenti szabályok betartása a sikeres és jó hangulat futamok lebonyolításának alapfeltétele. Kérjük, hogy mindannyian úgy viselkedjünk, hogy szívesen látott vendégek legyünk a jövőben is!

Tisztelettel:

A rendezőség

Bővebb információ:

Domokos Csaba

Tel.: 30/942-2197

Tel: 280-8011

Email: [szlalom2008@dcstuning.hu](mailto:szlalom2008@dcstuning.hu)

Web: [www.dcstuning.hu](http://www.dcstuning.hu)