

**METAL
ELEKTRO**
EREDETISÉGVIZSGÁLAT



RENDEZŐ:



KECSKEMÉT, 2008. 03. 30.

Kecskemét
FM 96.5 MHz

Nagykőrös
FM 93.6 MHz

Gyömrő
FM 97.2 MHz

Csongrád
FM 87.6 MHz

A TÉRSÉG HANGJA

Internet: www.gongradio.hu
Hirdetésfelvétel/Szerkesztőség: 76/414-020 ; 76/414-030
Stúdió: 76/414-010 Fax: 76/418-812
e-mail: gongradio@gongradio.hu

FIA CEZ SLALOM TROPHY 2008 – 1.futam
ORSZÁGOS SZLALOM BAJNOKSÁG 2008 – 1. futam
29. M+F TOYOTA KUPA

PROGRAM

06:50	Pályabírói eligazítás
07:00	Adminisztratív és technikai átvétel kezdete
07:05	Gyalogos pályabejárás kezdete
07:30	1. Felügyelői ülés
07:55	Gyalogos pályabejárás vége
08:00	Pályazárás
08:05	Pálya átvétel
08:15	Edzés kezdete edzőskártyával (időmérés és felvezetés nélkül)
09:00	Adminisztratív és technikai átvétel vége
09:15	2. Felügyelői ülés
09:30	Rajtlista kifüggesztése
10:00	Edzés vége
10:10	Versenyzői eligazítás és megnyitó ceremónia
10:20	Pályazárás
10:30	1. mért kör kezdete
12:30	1. mért kör vége
13:00	2. mért kör kezdete
15:00	2. mért kör vége
15:15	3. mért kör kezdete
17:15	3. mért kör vége
17:45	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése
17:50	3. Felügyelői ülés
18:15	Díjkiosztó

1. A RENDEZŐ, AZ ESEMÉNY

1.1 A rendező Hírös Rallye Team Kft, Kecskemét, Csabagyöngye utca 6. Telefon: +36304281199 vagy +36303656946. Fax: +3676481456. web: www.oszak.hu.

1.2 A verseny 2008. március 30-án kerül megrendezésre 29. M+F Toyota Kupa elnevezéssel. A rendezvény a „2008 FIA Central European Zone Slalom Trophy” 1. futama, és az Országos Szlalom Bajnokság 1. futama.

Sportfelügyelő:

Elnök	Faluvégi Péter
-------	----------------

Tisztségviselők:

Versenyigazgató	Demeter Magdolna
Versenyigazgató helyettes	Bodor Attila
Technikai gépátvétel	Laczkó László
Versenyiroda vezető	Zeller Ildikó
Időmérés vezető	Hegedűs Csaba
Időmérés	HRT team
Versenyorvos	Dr. Zsíros Csaba
Pályabírók vezetője	Gaál Ferenc
Versenyzői összekötők	Meszes-Tóth Melinda

A verseny előtt és alatt kapcsolattartó személyek:

Bodor Attila: +36304281199, mail: bodor.aa@fibermail.hu

Hegedűs Csaba: +36303656946. mail: hcsabi@t-online.hu

2. MEGHATÁROZÁS

2.1 A 29. M+F Toyota Kupa versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékeivel, a Közép-Európai Zóna Szlalom Szabályzattal, a Magyar Szlalom Szabályzattal összhangban készült.

3. PÁLYA

3.1 A verseny a kecskeméti gokart pályán lesz megrendezve. A pályára vezető utca a Szent László körútról nyílik. GPS koordináták: N: 46° 52,981', E: 19° 41,841'. Kecskemét az ország közepén található, az M5-ös autópálya mellett. A versenypálya 100%-os aszfalt. A pályán bójákból kialakított kapuk lesznek elhelyezve (kék-sárga). A pálya hossza kb.: 1800 méter. A verseny 3 futamból, 1 futam 2,5 körből áll.

4. KATEGÓRIÁK

4.1 CEZ

Group N
Group A
Group E1
Standard Production Cars.

4.2 MAGYAR BAJNOKSÁG

- N1 Széria autó 800 ccm alatt
- N2 Széria autó 801 - 1300 ccm között
- N3 Széria autó 1301 - 1600 ccm között
- N4 Széria autó 1601 ccm felett
- A1 Túra autó 800 ccm alatt
- A2 Túra autó 801 - 1300 ccm között
- A3 Túra autó 1301 - 1600 ccm között
- A4 Túra autó 1601 ccm felett
- NK Női kategória
- JK Junior kategória

5. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

5.1 Az Országos Bajnokságban és/vagy a CEZ bajnokságban nevező versenyzőknek rendelkeznie kell 2008-as évre szóló érvényes MNASZ vagy más ASN licenccel.

5.2 Akik nem rendelkeznek licenccel, azok a verseny értékelésbe beszámítanak, de a bajnokságban nem kapnak pontokat.

5.3 A vezetőn kívül max. 1 utas tartózkodhat a versenyautóban.

5.4 A vezetőnek és utasának is kötelező a bekapcsolt biztonsági öv és a bukósisak.

5.5 A CEZ / OSZAK szabályok alapján ajánlott, de nem kötelező a tűzálló ruházat viselete.

5.6 A vezetőnek és utasának is kötelező a felhúzott ablak (1 tenyéryire leengedve)

6. NEVEZÉS

6.1 A versenyre a szokott módon, on-line is elég nevezni. www.oszak.hu/nevezes.php

6.2 Nevezni a kézzel kitöltött nevezési lapokon is lehet az adatok megadásával. Aki a CEZ értékelésre is nevez, annak a CEZ nevezési lap kitöltése és postázása is kötelező (1 szokásos és 1 CEZ nevezési lapja lesz!). Postacím:

BODOR ATTILA

LISZT FERENC UTCA 43. 2/11

H-6000 KECSKEMÉTT

Nevezési díj: 6000 Ft + biztosítás. A nevezési díjat csak a helyszínen kell megfizetni.

Nevezési zárlat: 2008.03.17.

A nevezés 100 főnél maximálva van.

6.3 A Sportfelügyelő elfogadhatja a nevezési zárlat után feladott nevezéseket. Ebben az esetben az új nevező(k)nek dupla nevezési díjat kell fizetni.

7. FELELŐSSÉG ÉS BIZTOSÍTÁS

A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal a vezető által harmadik személynek okozott sérülésért, vagy a nevező, az autó és egyéb más sérülésekért, rongálásokért. E célból kell mindenkinek a nevezéskor biztosítást rendezni.

8. A RENDEZVÉNY MENETE

- Adminisztratív és technikai ellenőrzés: amikor megérkezel a helyszínre, kezdődik a gépátvétel. Az autó forgalmi engedélyét, homológ lapját (ha van) be kell mutatni a bizottságnak. Az autó átvétele után meghatározásra kerül a kategória besorolás, majd megkapod a kitöltött nevezési lapod, és beállhatsz a depóba. Felkeresed a versenyirodát, és megteheted a nevezésedet. A személyi igazolvány és a jogosítvány (junioroknak a szülői engedély) bemutatása kötelező! Ezután megkapod a rajtszámokat és az 1 db edzéskártyát. Aki 9 óra után érkezik a helyszínre, az nem kap edzéskártyát!

- Az edzés 8:15 és 10:00 között zajlik. Az edzés, érkezési sorrendben történik, edzéskártyával, felvezetés nélkül. Az edzéskártyát a rajtoltatónak át kell adni rajtolás előtt. Mindenki egyszer hajthat fel a pályára edzés céljából. Az edzés nem kötelező.

- Versenyzői eligazítás és megnyitó: A versenyzői eligazításon a részvétel kötelező.

- Rajt ceremónia: A rajtvárakozóból a felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtoltató elrajtoltatja. Kb.: 60 másodpercenként rajtolunk. Ha valaki önhibáján kívül akadályozva van a pálya teljesítésében, újra rajtolhat. A cél repülőcél. A cél után, a STOP vonalnál kötelező a megállás 2 mp-re. Utána csökkentett sebességgel kell az új rajtra, vagy a depóba hajtani.

- Parc Fermé: az utolsó kör befejezése után minden vezetőnek el kell helyezni az autóját a parc fermében. Az összes autónak ott kell maradnia a díjkiosztó megkezdéséig. Ez a szabály érvényes azokra a versenyzőkre is, akik nem teljesítik a harmadik kört. Nekik a harmadik kör megkezdése előtt kell az autójukat a parc fermébe helyezni. A depó nem tartozik a parc fermé területéhez. A szabály megszegőit kizárással sújthatja a Felügyelő testület.

9. ÉRTÉKELÉS

A verseny három futamból áll. A végső értékelésnél a két legjobb futam időeredményének az összege (az esetleges büntetésekkel) a döntő.

Ha valamilyen fontos oknál fogva valaki csak kettő futamot teljesít, akkor az ott elért időeredmények (az esetleges büntetésekkel) összege a döntő.

A bóják megérintése, vagy felborítása 2 mp, a kapuk kihagyása 20 mp időbüntetést eredményeznek darabonként minden körben. Bójahibának számít, ha a bója felborul, vagy kimozdul a körberajzolt alapterületéből. A pályabírónak kézfeltartással egyértelműen jelezni kell a hiba tényét, majd helyreállítani a pályát, és jegyzőkönyvezni a hibát.

A STOP vonalnál a megállás elmulasztása: 10 mp időbüntetés.

A versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (előre nem jelzett): 5 mp

Ha jelzi a késést, 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ez időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.

Az alábbi bajnokságokban kerül sor, értékelésre:

- 2008 CEZ Slalom Trophy,

- Országos Szlalom Bajnokság 2008.

10. DÍJAK

10.1 A csoportokban és kategóriákban díjazzuk az első három helyezettet.

11. DÍJKIOSZTÓ

11.1. A díjkiosztó a kecskeméti gokart pályán lesz március 30-án, az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után fél órával.

12. BIZTOSÍTÁS

12.1 Az edzés és a futam alatt valamennyi résztvevő biztosítva van a rendező és az MNASz által. Irányadó az MNASz és az OTP Garancia Biztosító szerződése.

13. EGYÉB

A depó területén gumimelegítő eszköz (párna, görgő) használata engedélyezett. A gumimelegítésre más módon NINCS lehetőség. Külön gumimelegítő zóna NEM kerül kialakításra. A depó területét csak a versenypályára történő felhajtáskor, és a parc fermébe történő beálláskor lehet elhagyni. A szabály megszegőit kizárással sújthatja a rendezőség.

A Rendező fenntartja a jogot a versenykiírás megváltoztatására, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére.

A versenykiírásnak a magyar nyelvű leírása a hivatalos változat.

Jelen versenykiírás az OSzAK szabályzattal együtt érvényes.

14. A RÉSZTVEVŐK JOGI STÁTUSZA:

Az eseményen való részvétel által valamennyi nevező hivatalosan lemond minden jogáról, kártérítésről bármilyen balesettel kapcsolatban, amely megtörténhet a nevezővel, vagy az Ő segítőjével az edzés vagy a verseny alatt, vagy a depóból történő ki és beállítás alatt.

Ez a lemondás/jogfeladás érvényes az FIA, az MNASZ, a szervezők, a különböző tisztségviselők, a többi versenyző/nevező és segítői irányában is.

15. JÓVÁHAGYVA:

