



START AUTÓ RALLYE

1001-03-30-04-07

VERSENYKIÍRÁS



LAROCO
MAGYARORSZÁG



A Magyar Suzuki Zrt. a rallyesport hivatalos támogatója

VERSENYKIÍRÁS

A START AUTÓ RALLYE '2008 Versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetlékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által valamin A Szlovák Autósport Szövetség által a 2008. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottsága által jóváhagyva.

TARTALOMJEGYZÉK:

Címloldal	1. oldal
Tartalomjegyzék	2. oldal
Bevezetés	3. oldal
1. Program	3. oldal
2. Rendezés és leírás	5. oldal
3. Nevezések	7. oldal
4. Biztosítások	9. oldal
5. Reklámok és azonosítók	10. oldal
6. Gumik	10. oldal
7. Üzemanyag	10. oldal
8. Pályabejárás	10. oldal
9. Adminisztratív ellenőrzés	12. oldal
10. Gépátvétel, plombálás és jelölés	12. oldal
11. Rallye lebonyolítása <i>(rajtceremónia, rajt, prológ, közlekedés, baleset jelentés Szervizpark, shakedown)</i>	13. oldal
12. „Jégkém” autók	17. oldal
13. Díjak	17. oldal
14. Végső ellenőrzések	17. oldal
15. Egyéb rendelkezések	18. oldal
1. számú függelék – Útvonallap	21. oldal
2. számú függelék – Pályabejárás időterve	23. oldal
3. számú függelék – Versenyzők összekötője	24. oldal
4. számú függelék – Rajtszámok és reklám	25. oldal
5. számú függelék – Historic Rallye Bajnokság	26. oldal

BEVEZETÉS

A START AUTÓ RALLYE 2008 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség valamint a Szlovák Autósport Szövetség által a 2008. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1. PROGRAM

A kiírás megjelenése (nevezések kezdete):	2008. február 27.
Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):	2008. március 09.
Nevezési lista közzététele :	2008. március 14.
Itiner kiadása:	2008. április 01. (kedd) 16:00 - 19:00 2008. április 02. (szerda) 07:00 - 16:00 2008. április 03. (csütörtök) 07:00 - 16:00
Helyszín:	Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3.
Navigátorok adatainak zárlata:	Saját adminisztratív átvétel kezdete
Pályabejárási időpontja:	2008. április 02. szerda 08:00-18:00 2008. április 03. csütörtök 08:00-18:00

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2008. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. FÜGGELÉKBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

Shakedown (kötelező teszt) időpontja:	nem kerül megrendezésre
0. nap szervizparkba történő beállítás: Helyszín:	2008. április 4. 07:00 - 20.00 óráig Eger – Dobó István laktanya
1. nap szervizparkba történő beállítás: Helyszín:	2008. április 5. 06:00 – 09:00 Eger – Dobó István laktanya
2. nap szervizparkba történő beállítás: Helyszín:	2008. április 6. 05:00 – 07:30 Eger – Dobó István laktanya
Gépkönyvezés külföldi rendszámú autóknak Időn kívüli gépkönyvezés csak telefonos jelentkezés alapján (díja 50.000,- Ft) Helyszín:	2008. április 3. 17:00 – 19:00 2008. április 3. 19:00 – 21:00 30/696-03-77 vagy 20/919-13-25 IMC Seat Márkakereskedés Eger, Faiskola u. 68.
Adminisztratív átvétel: Helyszín:	2008. április 4. 07:00 – 14:45 Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok Eger, Stadion u. 8.
Technikai gépvétel (plombálás, jelölés) Helyszín:	2008. április 4. 07:30 – 15:15 Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok Eger, Stadion u. 8.

Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása:	2008. április 4.	08:00
Helyszín:	Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3.	
Első Felügyelő Testületi ülés	2008. április 4.	15:30
Helyszín:	Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3.	
A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, és az ideiglenes rajtidők (a rajtceremónia, valamint az első nap rajtidőinek) kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:	2008. április 4.	16:30
Végleges rajtidők kifüggesztése	2008. április 4.	17:00
Behajtás a prológ várakozóhelyre:	prológ nem kerül megrendezésre	
Helyszín:	prológ nem kerül megrendezésre	
Prológ:	prológ nem kerül megrendezésre	
Helyszín:	prológ nem kerül megrendezésre	
Verseny rajtja (1. gépkocsi):	2008. április 4.	17:40
Helyszín:	Eger, Kemény Ferenc Sportcsarnok	
Ünnepélyes megnyitó és rajtceremónia:	2008. április 4.	18:00
Helyszín:	Eger, Dobó tér	
Behajtás a rajtvárakozóba:	az 1. szakasz rajtja előtt a rendező nem alakít ki rajtvárakozót	
1. nap rajtja (1. gépkocsi)	2008. április 5.	08:00
Helyszín:	IE 0C- szervizpark KI - itiner szerint	
1. nap célja (1. gépkocsi)	2008. április 5.	21:45
Helyszín:	Eger – Kemény Ferenc Sportcsarnok	
Az 1. nap nem hivatalos eredménylistájának és a 2. nap rajtlistájának kifüggesztése:	2008. április 5.	24:00
Helyszín:	Hirdetőtábla Hotel Eger, Eger Szálloda u. 1-3.	
2. nap rajtja (1. gépkocsi)	2008. április 6.	07:30
Helyszín:	Eger – Kemény Ferenc Sportcsarnok	
A verseny célja (1. gépkocsi):	2008. április 6.	13:20
Helyszín:	Eger, Dobó tér	
Végző technikai ellenőrzés	célba érkezés után – azonnal	
Helyszín:	IMC SEAT Márkakereskedés Eger, Faiskola u. 68.	
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése	2008. április 6.	18:30
Helyszín:	Hirdetőtábla, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.	
Óvási idő vége:	2008. április 6.	19:00
Díjátadás:	célba érkezéskor	
Helyszín:	Céldobogó Eger, Dobó tér	

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny ASN besorolása:

A Magyar Köztársaság 2008. évi Országos Rallye Bajnokság 1. futama
A Szlovák Köztársaság – TEMPUS RALLY 2008 Országos Bajnokság 1. futama
MNASZ Historic Rallye Bajnokság 1. és 2. futama

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások valamennyi FIA – rallye bajnokságra, trófeára, meghívásos versenyre vagy kupára (Általános szabályok)
- FIA -bajnokságok -kupák szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2008. (összhangban az FIA szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnoksága
- Szuper 1600 Bajnokság
- Szuper 2000 Bajnokság
- H csoport bajnoksága
- Suzuki Márkabajnokság
- F2000 Compact Kupa
- Historic Rallye Bajnokság
- TEMPUS RALLY 2008 - a Szlovák Köztársaság Országos Rallye Bajnoksága

2.2. A verseny ASN engedély száma: K-62/2008.02.26.

2.3. **Rendező neve:** LAROCO Kft.

2.4. **Címe, elérhetőségei:** 8200. Veszprém, Veszprémvölgyi u. 1.

Telefon és fax:

E-mail:

A rendezvény hivatalos honlapja:

88/407-639

laroco@chello.hu

www.startautorallye.hu

www.egerrallye.hu

A szlovák társrendező:

Auto Klub Kosice, Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika

tel./fax: +421- 55 - 625 63 62

mobil: +421- 903 608 341

e-mail: autoklub@rallye.sk

internet: www.rallye.sk

2.5. **Rendező Bizottság:**

Vezetője:

Tagjai:

Lakatos Róbert

Móni István

Vajai Zsolt

Matyók István

Markó Tibor

Dóczy József

2.6. **Felügyelő testület: Vezető :**

Tagok:

Szántó László

Hajdu Attila

Szczeczinová Gabriela (Sk)

2.7. **Megfigyelők, delegált tisztségviselők:**

RSB megfigyelő

RSB biztonsági megfigyelő

Kassai András

dr. Szél Attila

2.8. Tisztségviselők

Versenyigazgató	Kovács Levente
(a verseny vezető sportbírója)	
Versenyigazgató helyettes	Móni István
Technikai felügyelő	Perjési Zsolt
Biztonsági szolgálat vezetője	Dóczy József
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Móni Kriszta
Gépátvétel vezetője	Vörös Gábor
Értékelés vezetője	Petrik Zsolt
Időmérés vezetője	Sipos Gábor
Sajtófőnök	Budai Ferenc
Hírfőnök	Jamrik Péter
Versenyzői összekötő - magyar	Nagy Balázs
- szlovák	Lucko Peter

2.9. Útfelület, napok, gyorsasági szakaszok hossza:

A verseny távja:	606,6 km
Gyorsasági szakaszok száma:	14
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	176,4 km
Szekciók száma:	10
Napok száma:	2
1. nap	100% aszfalt
2. nap	100% aszfalt

2.10. Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje

2.10.1. Versenyiroda helye:	Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.
Telefon:	30-579-2313
Fax:	30-579-2313

Versenyiroda működésének ideje:

Nyitva tartás:	2008. április 1. (kedd)	16:00-19:00
	2008. április 2. (szerda)	07:00-16:00
	2008. április 3. (csütörtök)	07:00-16:00
	2008. április 4.	07:00-22:00
	2008. április 5.	07:00-00:30
	2008. április 6.	07:00-19:00

2.10.2. Hirdetőtábla helye:

Versenyiroda, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.
Működés: 2008. április 1. 16:00 órától - április 6. 19:00 óráig

2.11. Parc Fermé (k):

Prológ előtti:	prológ nem kerül megrendezésre
Rajt előtti:	nincs
1. nap cél (éjszakai)-2. nap rajtig:	Eger – Kemény Ferenc Sportcsarnok
Cél - Parc Ferme:	Eger – Kemény Ferenc Sportcsarnok

A prológ rajtvárakozóból történő késés büntetése: **10.000,- Ft**
(maximális késési idő 15 perc)

2.12. Sajtóiroda:

Helye: Eger Hotel Eger Szálloda u. 1-3.

Nyitva tartás: 2008. április 4. 10:00 – 22:00
2008. április 5. 10:00 – 24:00
2008. április 6. 07:00 – 19:00

telefon: 30-905-0330
fax: 30-905-0330
e-mail: startautorallye@freemail.hu

3. NEVEZÉSEK

3.1. Nevezési eljárás – a Magyar Országos Rallye Bajnokság indulói részére

Kezdetre: 2008. február 27.
Zárlata (postabélyegző keltezése): 2008. március 09. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére a nevezési zárlatig faxon vagy e-mailben, a kinyomtatott, aláírt példányt pedig ezzel egyidőben postai úton megküldeni a következő címre:

Laroco KFT.
8200. Veszprém, Veszprémvölgyi u. 1.

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

3.1.1 Nevezési eljárás – a TEMPUS RALLY 2008 -Szlovák Országos Rallye Bajnokság indulói részére:

Nevezések kezdete: 2008. február 27.
Zárlata (postabélyegző keltezése): 2008. március 09. 24.00 óra

A TEMPUS RALLY 2008 versenyzői a Szlovák Rally Bajnokság szabályai szerint nevezhetnek, a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján, melyet az AUTO KLUB Kosice címére (lásd 2.4) kell megküldeni.

3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 150 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2008. évi RVSZ. ORB fejezetének 5.5, 5.6 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az ORB egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
4. géposztály: 2000 ccm felett

A csoport (túrákocsik beleértve a World Rallye Car-okat is (WRC))

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
8. géposztály: 2000 ccm felett

3.2.1 A TEMPUS RALLY 2008 egyes bajnoki osztályokban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

3.2.1.1 Versenygépkocsik, amelyek megfelelnek az FIA „J” függelék szabályainak

- **Skupina N:** N1 legfeljebb 1400 cm³
N2 nagyobb, mint 1400 cm³ – de legfeljebb 1600 cm³
N3 nagyobb, mint 1600 cm³ – de legfeljebb 2000 cm³
N4 2000 cm³ fellett, plusz Szuper 2000 Rally
- **Skupina A:** A5 legfeljebb 1400 cm³
A6 nagyobb, mint 1400 cm³ – de legfeljebb 1600 cm³
plusz Super 1600 és Kit-car
A7 nagyobb, mint 1600 cm³ – de legfeljebb 2000 cm³
plusz Kit-car
A8 2000 cm³ fellett plusz WRC

3.2.1.2 További versenygépkocsik

- **Skupina F:** Versenygépkocsik, amelyek megfelelnek a szlovák nemzeti szabályoknak
F9 legfeljebb 1400 cm³
F10 nagyobb, mint 1400 cm³ – de legfeljebb 1600 cm³
F11 nagyobb, mint 1600 cm³ – de legfeljebb 2000 cm³
F12 2000 cm³ fellett
- Historic versenygépkocsik: FIA „K” függelék és nemzeti szabályok szerint

3.3

A **WRC** gépkocsikat csak az abszolút értékelésben értékelik.

A **Szuper 1600** versenyautókat csak abszolút, csoport és Szuper 1600 bajnokság értékelésben veszik figyelembe.

A **Szuper 2000** versenyautókat csak abszolút, csoport és Szuper 2000 bajnokság értékelésben veszik figyelembe.

Az ORB versenyekre az A csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az A csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő BMW Compact típusú, H-0107 nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik (a homologizáció várhatóan az év folyamán kerül kiadásra).

H csoport (lejáró homologizációjú autók) – csak ORB-ben kerülnek értékelésre

- 9. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
- 10. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm

A Historic Rallye Bajnokság gépkocsijai (lásd Historic Rallye Bajnokság kiírása).

3.4 Nevezési díj összege

Rendezői reklámmal:

WRC;A/8;N/4;S1600;S2000

géposztály résztvevői számára: **174.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül: **300.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t
1 db itinert és 1 garn. Serviztáblát

Rendezői reklámmal:

N/1;N/2;N/3;A/5;A/6;A/7,H/9;H10

géposztály résztvevői számára: **132.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül: **240.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t

1 db itinerés és 1 garn. Szerviztáblát

Aranylicences és prioritásos versenyzőknek az ORB szabályai szerint kerül kiosztásra az itinerés ill. szerviztábla.

Historic Rallye Bajnokság

Rendezői reklámmal: **120.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t
1 db itinerés és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül: **240.000,- Ft**, mely tartalmazza az áfa-t
1 db itinerés és 1 garn. szerviztáblát

Azon versenyzők, akik magyar licenccel rendelkeznek, de részt kívánnak venni a szlovák bajnokság TEMPUS RALLY 2008 értékelésében, az ORB nevezési díjon felül további 5.000,- Ft regisztrációs díjat kötelesek fizetni a Laroco Kft. részére, a megadott nevezési határidőig.

A szlovák licenccel rendelkező versenyzők a TEMPUS RALLY 2008 bajnokságban fizetik a nevezési díjat a szlovák nemzeti szabályok szerint a szlovák társrendező részére.

3.5 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

LAROCO KFT – 8200 Veszprémvölgyi u. 1.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

LAROCO KFT

MKB Rt 10300002-10381819-49020013

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

3.6 Visszatérítések

A 2008. évi RVSZ előírásai az irányadók.

4 BIZTOSÍTÁSOK

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **12.000- Ft**
A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének.

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással (külföldi versenyzőknek zöldkártya) és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A kiegészítő verseny- felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991. sz. Korm. rendelet, valamint az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen

ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

5 REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Reklámok: 2008. évi RVSZ-ben előírtak szerint

Azonosítók:

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9. valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.1 pontjában meghatározott rallyetáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a 4. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetést, két rallyetábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9. valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.2. pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

6 GUMIK

Az FIA előírások szerint

7 ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

8 PÁLYABEJÁRÁS

8.1. Regisztráció, eljárás

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitöltetni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni. Az azonosító lap mérete A/5-ös, anyaga félkemény lap.

8.2. A pályabejárás időbeosztása:

2008. április 2. szerda 08:00 – 18:00

2008. április 3. csütörtök 08:00 – 18:00

8.3. Speciális / Nemzeti előírások

8.3.1. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett

- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

8.3.2. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejáráson a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni. Ezen előírás alól kivételt képez a Bátor – bükkszéki elágazó közötti (2,5 km) útszakasz.

Fenti korlátozások megsértését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

8.3.3. A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az autóbuszokra, gyalogosokra, erdő- és mezőgazdasági gépekre. Az időtervben meghatározott pályabejárási időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

8.4. Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A Mátraalmás – Mogorós-orom erdőgazdasági útszakaszra rendező 50 km/h-s sebességkorlátozást ír elő!

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	40.000,- Ft
	36 – 50 % között	80.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

8.5. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsokat.

9 ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

Helyszín: Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok Eger, Stadion u. 8.
Időpont: 2008. április 4. 07:00 – 14:45

9.1. Bemutatandó dokumentumok:

9.1.1. Nevezői licenc

9.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- Licence
- Jogosítványa
- Egészségügyi könyve
- ASN engedélye (külföldi versenyzőknél)

9.1.3. Gépkocsi:

- Forgalmi engedélye
- Kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvénye
- Gépkönyve
- Külföldi licencs versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- a gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya)
- zöldkártyája (külföldi versenyzőknél)

9.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

Historic	07:00 – 07:40
141 - 150	07:41 – 08:05
131 - 140	08:06 – 08:30
121 - 130	08:31 – 08:55
111 - 120	08:56 – 09:20
101 - 110	09:21 – 09:45
91 - 100	09:46 – 10:10
81 - 90	10:11 – 10:35
71 - 80	10:36 – 11:00
61 - 70	11:01 – 11:25
51 - 60	11:26 – 11:50
41 - 50	12:15 – 12:44
31 - 40	12:45 – 13:14
21 - 30	13:15 – 13:44
11 - 20	13:45 – 14:14
1 - 10	14:15 – 14:45

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,-Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

A verseny bármely résztvevője részére a rendező előírhatja GPS nyomkövető berendezés használatát, melyet a rendező biztosít. A GPS használatára kötelezett versenyzők a berendezést az adminisztratív átvételen kapják meg, melynek beépítését a Technikai átvételen ellenőrzik. A verseny végén, vagy a versenyből történő kiesést követően a GPS berendezés leadása a versenyirodán kötelező. A GPS berendezés használatának megtagadását, ill. a GPS működésének megakadályozását a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja. A berendezés leadásának elmulasztását az RSB pénzbüntetéssel, és a berendezés leadásáig terjedő indulási jog felfüggesztéssel büntetheti.

10 GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

Helyszín: Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok Eger, Stadion u. 8.
 Időpont: 2008. április 4. 07:30 – 15:15

10.1. Nemzeti szabályok

10.1.1. Technikai átvétel során bemutatandó:

10.1.1.1. Benevezett versenyautó

- Forgalmi engedély
- Zöldkártya
- Gépkönyv
- Külföldi licencs versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lap
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

10.1.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának

- Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó és felsőruházatát
- Bukósisakját

10.1.1.3. Technikai átvételen be kell mutatni a Technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészeket plombálás céljából.

10.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

Historic	07:30 – 08:10
141 - 150	08:11 – 08:35
131 - 140	08:36 – 09:00
121 - 130	09:01 – 09:25
111 - 120	09:26 – 09:50
101 - 110	09:51 – 10:15
91 - 100	10:16 – 10:40
81 - 90	10:41 – 11:05
71 - 80	11:06 – 11:30
61 - 70	11:31 – 11:55
51 - 60	11:56 – 12:20
41 - 50	12:45 – 13:14
31 - 40	13:15 – 13:44
21 - 30	13:45 – 14:14
11 - 20	14:15 – 14:44
1 - 10	14:45 – 15:15

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

11 RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540).

11.1. Rajtceremónia, rajt:

11.1.1 Rajtceremónia: Eger, Dobó tér 2008. április 4. 18.00 órától
fordított rajtsorrend szerint történik, 1 percenként

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése etap útvonalon történik, mely az itnerben kerül megadásra, a kemény Ferenc Városi Sportszarnoktól indulva. (IE 0)
A korai vagy késői érkezésért időbüntetés jár.

A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése !

11.1.2. Az ORB egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA A prioritású versenyzők
2. csoport FIA B prioritású versenyzők
3. csoport nemzeti prioritással és „ARANY” licenccel rendelkező versenyzők
4. csoport összes további versenyző
5. csoport a H csoport versenyzői +F csoport és szlovák historic versenyzők
6. csoport a Historic Bajnokság versenyzői

11.2 Menetlevélcseré a verseny közben

A rendező az adminisztratív átvételen kiadja mindkét napra vonatkozó menetleveleket, melyeket a gyűjtő bejáratánál és a nap végi időellenőrző állomáson gyűjt össze.

11.3 Gyorsasági szakaszok rajtrendszeré

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a bekötött FIA homológ biztonsági öv, FIA homológ és az FIA által engedélyezett bukósisak, valamint FIA homológ tűzálló overall viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajteljárása rajtgéppel történik. A rajtoltó sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemozdása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajt időt is) nyomtatóra kinyomtatja.

11.4. Engedélyezett korai érkezés

Az alábbi időellenőrző állomásokon a korai érkezést nem büntetik:

1. nap: IE	8 D
2. nap: IE	14 F

11.5. Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga színű mellény

11.6. Prológ / Szuperspeciál szakasz(ok)

Prológ leírása:

A versenyen Prológ nem kerül megrendezésre.

Szuperspeciál szakasz:

A versenyen Szuperspeciál szakasz nem kerül megrendezésre.

11.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek

11.7.1 Közlekedés

A verseny teljes időtartama alatt kötelesek a verseny résztvevői a rendező országnak a közlekedési szabályait feltétel nélkül betartani.

A közlekedési szabályokat megsértő versenyzők büntetése:

első szabálysértésnél:	pénzbüntetés (max :20.000,-Ft)
második szabálysértésnél:	5 perc időbüntetés
harmadik szabálysértésnél:	kizárás

A versenyigazgató a fenti büntetéseknél nagyobb büntetést is kiszabhat.

11.7.2. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itnerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a balesetknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

11.7.3. Szervizparkok

Helyszín

- 0. nap: Eger – Dobó István laktanya (szervizterület)
- 1. nap: Eger – Dobó István laktanya
- 2. nap: Eger – Dobó István laktanya

Szervizautók belépési ideje

- | | | |
|---------|------------------|--------------------------|
| 0. nap: | 2008. április 4. | 07:00 – 20:00 óra között |
| 1. nap: | 2008. április 5. | 06:00 – 09:00 óra között |
| 2. nap: | 2008. április 6. | 05:00 – 07:30 óra között |

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itnerben kerülnek meghatározásra. Ezekben a területeken bármilyen javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY - *licences versenyzőknél 2 db*) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjé és vezetőjé terhel.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzines olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe az esetleges hulladékok kötelezően összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát jelöl ki a szervizpark utáni Gyűjtő/KI állomás után.

A tankolási zóna területén történő tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli.

A rendező a szervizpark végén gumijelölő zónát jelöl ki.

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra, a tankolási zónában max. 5 km/óra. A sebesség túllépését a Felügyelő Testület bünteti.

A „segítő járművek” és „csapatvezető” járművek nem léphetnek be a szervizpark területére, részükre a szervizpark mellett külön parkolót jelöl ki a rendező.

Segítő járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐ JÁRMŰ ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (5.000,- Ft/db).

A segítő Jármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közvetlen közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során, a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkoló igénybevételére.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2008. április 4 – április 6. között, mindennemű szerviztevékenység közterületeken SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a rendező, ill. a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autók tartózkodhatnak!

Rendező az 1. nap etap útvonalán tankoló zónát jelöl ki. A tankoló zónába nevezett versenyzőnként 1 db Tankoló zóna feliratú matricával ellátott gépjármű hajthat be. A tankoló zóna feliratú matricával ellátott autók nem hajthat be a szervizpark területére, sem a szervizpark mellett segítő járművek részére fenntartott parkolóba. A segítő járművek részére fenntartott parkolóba csak segítő jármű matrica együttes viselése esetén jogosult behajtani.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

11.7.4. Shakedown - KÖTELEZŐ TESZT

Nem kerül megrendezésre.

12 „JÉKGÉM” AUTÓ:

Jékgém autók igénybevétele a rendezvényen nem megengedett a nevezők részére !

13 DÍJAK

Díjátadás

Időpont: 2008. április 6. 13:20 órától
Helyszín: Céldobogó, Eger, Dobó tér

Díjak

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki (ORB):

- Abszolút értékelésnél: 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
- N, A és H csoport értékelésénél: 1. helyezett páros mindkét tagjának
- Géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Szuper 1600 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Szuper 2000 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Historic Rallye Bajnokság értékelésnél: A bajnokság kiírása szerint
- Suzuki Márkabajnokság A márkabajnokság kiírása szerint
- F2000 Compact Kupa 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

TEMPUS RALLY 2008:

- Abszolút értékelésnél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- F csoport értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Historic 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Junior 2000: 1. helyezett páros mindkét tagjának

14 VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁS

14.1. Végellenőrzés

Helyszín: IMC Seat Márkakereskedés
Eger, Faiskola u. 68.

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

14.2. Óvási díj

Technikai óvás díja: 150.000,- Ft
Általános óvás díja: 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén, amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki, és az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

A kaució díját az óvó félnek kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást, mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak a kauciónál, a különbség visszatérítésre kerül.

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával

14.3. Fellebbezési díj

A nemzeti fellebbezés díja (ASN)	100.000,- Ft
Másodfokú fellebbezés díja	250.000,- Ft

15 Egyéb rendelkezések:

15.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhetnek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírórt értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Rallye Versenyek Általános Előírásai, a versenyzők Biztonsága című 19.19 pontját és a III. számú melléklet Itiner 3.4 cikkelyét
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz

- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
 - 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
 - 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 30/857-9119
 - 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám:	06-30/579-23-13
a versenyző összekötőt:	Telefonszám:	06-30/631-74-81
Peter Lučko:		+421 905 261 824
 - 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 15.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!!!!
- 15.3 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 15.4 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 15.5 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 15.6 A START AUTÓ RALLYE '2008 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A LAROCO KFT írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 15.7 A START AUTÓ RALLYE '2008 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a LAROCO KFT jogosult.
- 15.8 A START AUTÓ RALLYE '2008 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 15.9 A START AUTÓ RALLYE '2008 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.
- 15.10 Hivatalos idő az egész rallye ideje alatt a Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő, amely AM 540 hullámhosszon fogható.

15.11 A START AUTÓ RALLYE '2008-al kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket sms-ben megkapja az, aki elküldi a rallye szót sms-ben a 06-91/336-556-os telefonszámra.

15.12 A START AUTÓ RALLYE '2008-al kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket megtekintheti a WAP. t-zones.hu»sport»rallye oldalon is.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:

A START AUTÓ RALLYE '2008 Rendező Bizottsága

A kiírást jóváhagyta:



Kassai András
RSB vezető



1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: ÚTVONALLAP

START AUTÓ Eger Rally 2008

Országos Rallye Bajnokság I. futama
a Szlovák Rallye Bajnokság I. futama
Eger, 2008. április 4-6.

Útvonal terv

0. nap
péntek, április 04, 2008

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidó	1. Gk
IE 0		Ⓛ Kemény Ferenc Sportcsarnok / salak pálya					17:40
IE 0A		Ⓛ Dobó tér - gyűjtőállomás be		3,00	3,00	0:20	18:00
Gyűjtőállomás / Rajt dobogó							
IE 0B		Ⓛ Dobó tér - gyűjtőállomás ki		0,20	0,20	0:15	18:15

1. nap
szombat, április 05, 2008

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidó	1. Gk
IE 0C		Ⓛ Szervizpark "A" KI		0,00	0,00		8:00
Tankoló zóna "A"							
Gumijelöltés							
IE 1	GY1	Ⓛ Egerbakta Ⓛ Egerbakta - Ⓛ Pétervására / 1	14,70	9,10	9,10	0:15 0:03	8:15 8:18
IE 2	GY2	Ⓛ Cered Ⓛ Cered - Ⓛ Zagyaróna / 1	12,70	26,60	41,30	0:55 0:03	9:13 9:16
IE 3	GY3	Ⓛ Mátraalmás Ⓛ Mátraalmás - Ⓛ Mátraházi elág / 1	10,70	32,70	45,40	1:01 0:03	10:17 10:20
Tankoló zóna "B" - Mátraházi elág							
IE 3A		Ⓛ Gyűjtőállomás BE		52,00	62,70	1:25	11:45
Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna							
IE 3B		Ⓛ Gyűjtőállomás KI / Szervizpark "B" BE		0,10	0,10	0:05	11:50
SZERVIZPARK "B" - I. tlp. Gumicsere engedélyezett (38,10 km) (120,70 km) (158,80 km)							
IE 3C		Ⓛ Szervizpark "B" KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	0:30	12:20
Gyűjtőállomás							
IE 3D		Ⓛ Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:20	12:40
Tankoló zóna "C"							
Gumijelöltés							
IE 4	GY4	Ⓛ Egerbakta Ⓛ Egerbakta - Ⓛ Pétervására / 2	14,70	9,10	9,10	0:20 0:03	13:00 13:03
IE 5	GY5	Ⓛ Cered Ⓛ Cered - Ⓛ Zagyaróna / 2	12,70	26,60	41,30	0:54 0:03	13:57 14:00
IE 6	GY6	Ⓛ Mátraalmás Ⓛ Mátraalmás - Ⓛ Mátraházi elág / 2	10,70	32,70	45,40	1:02 0:03	15:02 15:05
Tankoló zóna "D" - Mátraházi elág							
IE 6A		Ⓛ Gyűjtőállomás BE		52,00	62,70	1:25	16:30
Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna							
IE 6B		Ⓛ Gyűjtőállomás KI / Szervizpark "C" BE		0,10	0,10	0:10	16:40
SZERVIZPARK "C" - I. tlp. Gumicsere engedélyezett (38,10 km) (120,70 km) (158,80 km)							
IE 6C		Ⓛ Szervizpark "C" KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	0:30	17:10
Gyűjtőállomás							
IE 6D		Ⓛ Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:30	17:40
Tankoló zóna "E"							
Gumijelöltés							
IE 7	GY7	Ⓛ Egerbakta Ⓛ Egerbakta - Ⓛ Pétervására / 3	14,70	9,10	9,10	0:22 0:03	18:02 18:05
IE 8	GY8	Ⓛ Mátraalmás Ⓛ Mátraalmás - Ⓛ Mátraházi elág / 3	10,70	32,10	46,80	1:12 0:03	19:17 19:20
IE 8A		Ⓛ Gyűjtőállomás BE		52,00	62,70	1:25	20:45
Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna							
IE 8B		Ⓛ Gyűjtőállomás KI / Szervizpark "D" BE		0,10	0,10	0:05	20:50
SZERVIZPARK "D" - I. tlp. Gumicsere engedélyezett (25,40 km) (83,50 km) (116,90 km)							
IE 8C		Ⓛ Szervizpark "D" KI		0,10	0,10	0:45	21:35
IE 8D		Ⓛ Kemény Ferenc Sportcsarnok - Parc Fermé be		3,00	3,00	0:10	21:45

START AUTÓ Eger Rally 2008

Országos Rallye Bajnokság I. futama
a Szlovák Rallye Bajnokság I. futama
Eger, 2008. április 4-6.

Útvonal terv

2. nap
vasárnap, április 06, 2008

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összetelítendő	Össz.táv	Etapidő	1. Gk
IE 8E		① Parc Ferme KI					7:30
IE 8F		① Szervizpark "E" Be		3,00	3,00	0:10	7:40
SZERVIZPARK "E" - II. tít. Gumsere engedélyezett							
IE 8G		① Szervizpark "E" KI		0,10	0,10	0:20	8:00
Tankoló zóna "F"							
Gumjelölés							
IE 9		① Szarvaskő		14,00	14,00	0:30	8:30
GY9		② Szarvaskő - ③ Egerbocs / 1	7,00			0:03	8:33
IE 10		① Bátor		5,10	12,10	0:18	8:51
GY10		② Bátor - ③ Sirok / 1	17,30			0:03	8:54
IE 11		① Tarnaszentmária		15,10	32,40	0:30	9:24
GY11		② Tarnaszentmária - ③ Egerszalók / 1	13,10			0:03	9:27
IE 11A		① Gyűjtőállomás BE		4,00	17,10	0:25	9:52
Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna							
IE 11B		① Gyűjtőállomás KI / Szervizpark "F" BE		0,10	0,10	0:05	9:57
SZERVIZPARK "F" - I. tít. Gumsere engedélyezett (37,40 km) (41,40 km) (79,80 km)							
IE 11C		① Szervizpark "F" KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	0:25	10:22
Gyűjtőállomás							
IE 11D		① Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:20	10:42
Tankoló zóna "G"							
Gumjelölés							
IE 12		① Szarvaskő		14,00	14,00	0:30	11:12
GY12		② Szarvaskő - ③ Egerbocs / 2	7,00			0:03	11:15
IE 13		① Bátor		5,10	12,10	0:18	11:33
GY13		② Bátor - ③ Sirok / 2	17,30			0:03	11:36
IE 14		① Tarnaszentmária		15,10	32,40	0:31	12:07
GY14		② Tarnaszentmária - ③ Egerszalók / 2	13,10			0:03	12:10
IE 14A		① Gyűjtőállomás BE		4,00	17,10	0:25	12:35
Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna							
IE 14B		① Gyűjtőállomás KI / Szervizpark "G" BE		0,10	0,10	0:05	12:40
SZERVIZPARK "G" - I. tít. Gumsere engedélyezett (37,40 km) (38,50 km) (75,90 km)							
IE 14C		① Szervizpark "G" KI		0,10	0,10	0:20	13:00
IE 14D		① Dobó tér - gyűjtőállomás be		3,00	3,00	0:20	13:20
Gyűjtőállomás / Rajt dobogó							
IE 14E		① Dobó tér - gyűjtőállomás ki		0,20	0,20	0:15	13:35
IE 14F		① Kemény Ferenc Sportcsarnok - Parc Fermé be		3,00	3,00	0:20	13:55

0. nap	-	6,20 km	6,20 km
1. nap	101,60 km	337,80 km	439,40 km
2. nap	74,80 km	86,20 km	161,00 km
ÖSSZESEN:	176,40 km	430,20 km	606,60 km

2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

A pályabejárás időbeosztása

2008. április 2. szerda	08:00 – 18:00
2008. április 3. csütörtök	08:00 – 18:00

1, 4; 7 sz. gyorsasági szakasz

2008. április 2 – április 3. közötti időszakban
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

2, 5; sz. gyorsasági szakasz

2008. április 2 – április 3. közötti időszakban
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

3, 6; 8 sz. gyorsasági szakasz

2008. április 2 – április 3. közötti időszakban
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

9, 12; sz. gyorsasági szakasz

2008. április 2 – április 3. közötti időszakban
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

10, 13; sz. gyorsasági szakasz

2008. április 2 – április 3. közötti időszakban
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

11, 14; sz. gyorsasági szakasz

2008. április 2 – április 3. közötti időszakban
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE



Nagy Balázs
Tel.: 30/631-74-81



Peter Lučko
Tel.: +421 905 261 824

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és az ASN által kiállított engedéllyel rendelkezik. Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői eligazításon be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál)
- gyűjtőállomásokon
- a szekciók végén a park fermé-ben
- a célba érkezéskor a park fermé-nél (a verseny időtervétől függően)

Feladatai:

- pontos válasz adása minden feltett kérdésre
- minden információ beszerezése a szabályokról és a Rallye menetéről, versenyzői félreértések tisztázása

Közvetítői feladatai:

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkal és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óváásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

A: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

D: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: 20 x 30 cm

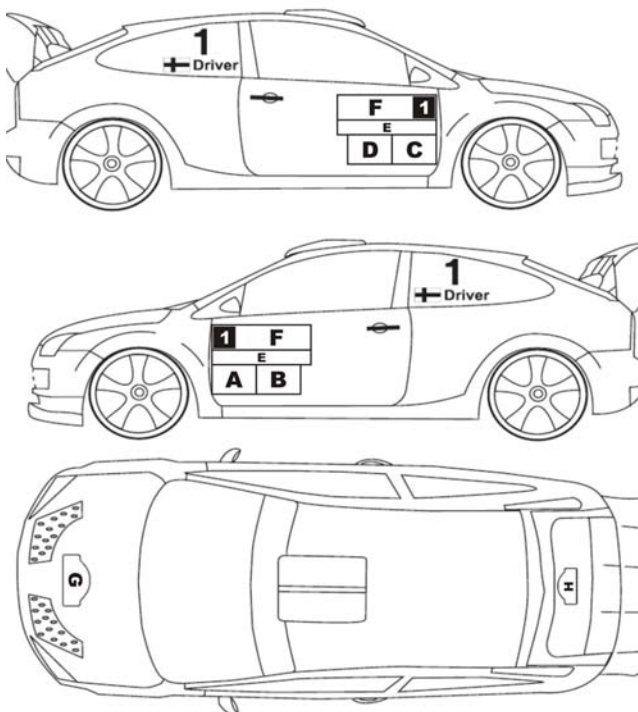
F: Rendezői reklám a rajtszám mellett:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: MNASZ reklám a rajtszám alatt:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

G;H : hivatalos rallyetábla



5. SZÁMÚ FÜGGELÉK: HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2008. évre kiírt Historic Rallye Bajnokság kiírását.

A Rajtceremónián a részvétel kötelező, a rajtceremónia rajtidejét 2008. április 04. 16:30 függeszti ki a rendező a hivatalos hirdetőtáblán.

A Historic Rallye Bajnokság résztvevői a rendezvény teljes távját teljesítik.

Rajtolás: a mezőny végén a „H” csoport versenyzői után.

A Historic Rallye Bajnokság gépkocsijait a szervizparkokon kívül, az útvonalon is lehet javítani, akár idegen segítség igénybevételével, a KRESZ szabályok betartása mellet, kivéve ott, ahol ez kifejezetten tiltott. (Parc fermé és az ltinerben jelölt helyen) Ennek érdekében a Historic szervizautók naponta többször is behajthatnak a szervizpark területére.

A Historic Rallye Bajnokság gépkocsijainak üzemanyag utántöltése a tankolási zónában, vagy az útvonalon bárhol engedélyezett, ahol ez egyébként nem tiltott. Közvetlenül az útvonal mellett elhelyezkedő nyilvános üzemanyagöltő állomások használata engedélyezett és nem minősül pályaelhagyásnak.

1. PROGRAM – A HISTORIC BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK

A kiírás elküldése (nevezések kezdete):	2008. február 27.
Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):	2008. március 09.
Nevezési lista közzététele :	2008. március 14.
Itiner kiadása:	2008. április 01. (kedd) 16:00-19:00 2008. április 02. (szerda) 07:00-16:00 2008. április 03. (csütörtök) 07:00-16:00
Helyszín:	Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3.
Navigátorok adatainak zárlata:	Saját adminisztratív átvétel kezdete
Pályabejárás időpontja:	2008. április 02. szerda 08:00 – 18:00 2008. április 03. csütörtök 08:00 – 18:00

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2008. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. FÜGGELÉKBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

0. nap szervizparkba történő beállítás:	2008. április 04. 10:00 – 14:00 óráig
Helyszín:	Eger – Dobó István laktanya
1. nap szervizparkba történő beállítás:	2008. április 05. 07:00 – 09:00
Helyszín:	Eger – Dobó István laktanya
2. nap szervizparkba történő beállítás:	2008. április 06. 05:00 – 07:30
Helyszín:	Eger – Dobó István laktanya
Adminisztratív átvétel:	2008. április 04. 07:00 – 07:40
Helyszín:	Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok Eger, Stadion u. 8.

Technikai gépvétel (plombálás, jelölés)
Helyszín: 2008. április 04. 07:30 – 08:10
 Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok
 Eger, Stadion u. 8.

Első Felügyelő Testületi ülés
Helyszín: 2008. április 04. 15:30
 Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3.

**A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának,
 és az ideiglenes rajtidők (a rajtceremónia,
 valamint az 1.nap rajtidőinek) kifüggesztése
 a hivatalos hirdetőtáblán:**

Végleges rajtidők kifüggesztése
 2008. április 04. 16:30
 2008. április 04. 17:00

Verseny rajtja (1.ORB gépkocsi):
Helyszín: 2008. április 4. 17:40
 Eger, Kemény Ferenc Sportcsarnok

Ünnepélyes megnyitó és rajtceremónia:
Helyszín: 2008. április 04. 18:00
 Eger, Dobó tér

Behajtás a rajtvárakozóba:
 az 1. szakasz rajtja előtt a rendező nem alakít ki rajtvárakozót

1. nap rajtja (1. ORB gépkocsi)
Helyszín: 2008. április 05.
 IE 1- itiner szerint

1. nap célja (1.ORB gépkocsi)
Helyszín: 2008. április 05. 22:18
 Eger – Kemény Ferenc sportcsarnok

Végző technikai ellenőrzés
Helyszín: célba érkezés után – azonnal
 IMC Seat Márkakereskedés
 Eger, Faiskola u. 68.

Historic 1. futam
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése
Helyszín: 2008. április 5. 24:00
 Hirdetőtábla
 Hotel Eger, Eger Szálloda u. 1-3.

Óvási idő vége: 2008. április 6 00:30

Díjátadás:
Helyszín: 2. nap célba érkezésekor
 Eger – Dobó tér
 Parc Ferme / BE

A rendező az 1. futam végleges eredményét követő 30 percig (01:00 óráig) biztosítja a versenyautók őrzését! Azon versenyautókért melyeket ezen időpontig nem visznek el a helyszínről semmilyen további felelősséget nem vállal !

**A 2.futam rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik
 listájának, és az ideiglenes rajtidők
 kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:**

2008. április 06. 00:30

Behajtás a 2. futam rajtvárakozó helyre:
Helyszín: 2008. április 06. 05:00 –06:00
 Eger –Kemény Ferenc Sportcsarnok

2. futam rajtja (1. ORB gépkocsi)
Helyszín: 2008. április 06. 07:30
 Eger – Kemény Ferenc Sportcsarnok

A verseny célja (1. ORB gépkocsi):	2007. április 06.	13:45
Helyszín:	Eger, Dobó tér	
Végző technikai ellenőrzés	célba érkezés után – azonnal	
Helyszín:	IMC Seat Márkakereskedés Eger, Faiskola u. 68.	
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése	2008. április 06.	18:30
Helyszín:	Hirdetőtábla, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.	
Óvási idő vége:	2008. április 06.	19:00
Díjátadás:	célba érkezéskor	
Helyszín:	Céldobogó Eger, Dobó tér	